

Initiatiefvoorstel (concept)

Onderwerp: Instellen gemeentelijke geluidzone ter voorkoming geluidsoverlast motorvoertuigen.

Van: **Fractie(s)** VVD, ZB, GrL, LB, CDA

Raadsvergadering: **door de griffie in te vullen**

Registratienummer :

.....
Aan de Raad van de gemeente Bloemendaal,

Onderwerp

Instellen gemeentelijke geluidszone ter voorkoming van geluidsoverlast motorvoertuigen.

Voorgesteld besluit

De raad van de gemeente Bloemendaal wordt voorgesteld te besluiten:

1. In te stemmen met het initiatiefvoorstel van de werkgroep Geluidshinder om een gemeentelijke geluidszone in te stellen ter voorkoming van geluidsoverlast van motorvoertuigen;
2. Het college te verzoeken hiertoe de volgende acties in gang te zetten:
 - Een raming op te laten stellen om inzicht te geven in de kosten die nodig zijn om vast te kunnen stellen wat nodig is om met ondersteuning van het ambtelijk apparaat en externe deskundigen, de vereiste stappen uit te kunnen werken om de juridische toetsing van het te nemen besluit te kunnen doorstaan en dit op te nemen in het raadsvoorstel. Binnen de raming zijn onderstaande onderdelen noodzakelijk om tot een plan van aanpak en de kostenraming te komen.
 - *Opdracht te geven voor het instellen van een (akoestisch) onderzoek naar de beleving van hinder/overlast die omwonenden ervaren, dit met de betrokkenheid van een geluidsdeskundige. De uitkomsten van dit onderzoek te delen met de raad.
 - *Op basis van het onderzoek een keuze te maken voor een verbodscriterium.
 - *Met de RDW een overlegstructuur op te zetten om gegevens te kunnen uitwisselen.
 - *Opdracht te geven voor een onderzoek naar de aanschaf van ANPR-camera's (dit ook met oog op de toekomst wat betreft nul-emissie).
 - *Te onderzoeken voorafgaand aan de inzet van een verkeersbesluit of een DPIA (Data Protection Impact Assessment) vereist is en deze zo nodig uit te voeren.
 - *Te inventariseren welk handhavingsbeleid opgezet moet worden naast het elektronisch handhavingsbeleid.

Aanleiding en beoogd effect

Aanleiding

In de gemeente Bloemendaal ervaren inwoners vooral op mooie dagen en in het weekend geluidsoverlast van motorvoertuigen. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het uitlaatgeluid van recreatieve (groepen) motorrijders. In de gemeente is de wens uitgesproken om na te gaan op welke wijze deze overlast kan worden beperkt. Vanuit de raad is een werkgroep Geluidshinder opgericht die onderzoekt hoe deze ervaren overlast kan worden aangepakt. In dat verband is het idee ontstaan een zogenoemde gemeentelijke geluidszone in te stellen, om geluidshinder veroorzakende motoren te weren (hierna: geluidszone). De werkgroep Geluidshinder heeft informatie ingewonnen om duidelijk te krijgen aan welke juridische voorwaarden moet worden voldaan om een dergelijke geluidszone te realiseren. Met de ingewonnen informatie is de werkgroep aan de slag gegaan om tot dit initiatiefvoorstel te komen.

Voor het instellen van een gemeentelijke geluidszone is het nodig een verkeersbesluit te nemen. Ter voorbereiding op het nader te formuleren verkeersbesluit is het noodzakelijk, de kennis te vergaren omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen, zoals gesteld in Artikel 3:2 Algemene wet bestuursrecht (Awb) en dit op te nemen in het raadsvoorstel. Op grond van artikel 3:46 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) de deugdelijke motivering te formuleren, waarop het te nemen besluit berust en dit op te nemen in het raadsvoorstel.

Beoogd effect

Beoogd effect van het instellen van een gemeentelijke geluidszone is dat de inwoners van de gemeente Bloemendaal die bijzonder veel last hebben van het geluid van het motorverkeer (vooral van de recreatieve groepen motorrijders) geen last meer hebben van geluidsoverlast.

Politieke keuze ruimte

Te onderzoeken en nader te bepalen

Argumenten en kanttekeningen:

Te onderzoeken en nader vorm te geven

Juridische gevolgen:

Voor het instellen van een gemeentelijke geluidszone is het nodig een verkeersbesluit te nemen. Ter voorbereiding op het nader te formuleren verkeersbesluit is het noodzakelijk, de kennis te vergaren omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen, zoals gesteld in Artikel 3:2 Algemene wet bestuursrecht (Awb) en dit op te nemen in het raadsvoorstel. Op grond van artikel 3:46 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) de deugdelijke motivering te formuleren, waarop het te nemen besluit berust en dit op te nemen in het raadsvoorstel.

Financiële gevolgen:

Te onderzoeken en nader vorm te geven

Communicatie/participatie:

Te onderzoeken en nader vorm te geven

Monitoring/Evaluatie

Planning



Raadsbesluit

de Raad van de gemeente Bloemendaal,

Gelezen het initiatiefvoorstel van de werkgroep Geluidshinder d.d. , betreffende het instellen gemeentelijke geluidszone ter voorkoming van geluidsoverlast.

b e s l u i t

3. In te stemmen met het initiatiefvoorstel van de werkgroep Geluidshinder om een gemeentelijke geluidszone in te stellen ter voorkoming van geluidsoverlast van motorvoertuigen ? ; **De details (waar en hoe) zullen later in dit besluit opgenomen worden**
4. Het college te verzoeken hiertoe de volgende acties in gang te zetten:
 - Een raming op te laten stellen om inzicht te geven in de kosten die nodig zijn om vast te kunnen stellen wat nodig om met ondersteuning van het ambtelijk apparaat en externe deskundigen, de vereiste stappen uit te kunnen werken om de juridische toetsing van het te nemen besluit te kunnen doorstaan en dit op te nemen in het raadsvoorstel. Binnen de raming zijn onderstaande onderdelen noodzakelijk om tot een plan van aanpak en de kostenraming te komen.
 - Opdracht te geven voor het instellen van een (akoestisch) onderzoek naar de beleving van hinder/overlast die omwonenden ervaren, dit met de betrokkenheid van een geluidsdeskundige. De uitkomsten van dit onderzoek te delen met de raad.
 - Op basis van het onderzoek een keuze te maken voor een verbodscriterium.
 - Met de RDW een overlegstructuur op te zetten om gegevens te kunnen uitwisselen.

- Opdracht te geven voor een onderzoek naar de aanschaf van ANPR-camera's (dit ook met oog op de toekomst wat betreft nul-emissie).
- Te onderzoeken voorafgaand aan de inzet van een verkeersbesluit of een DPIA (Data Protection Impact Assessment) vereist is en deze zo nodig uit te voeren.
- Te inventariseren welk handhavingsbeleid opgezet moet worden naast het elektronisch handhavingsbeleid.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van de Gemeente Bloemendaal, gehouden op ...

de griffier,

de voorzitter,