

Aan de Gemeenteraad.

Raadsvergadering d.d.	:	30 maart 2017
Commissievergadering d.d.	:	21 maart 2017
Commissie	:	Commissie Grondgebied
Portefeuillehouder	:	wethouder N. Heijink
Programmaonderdeel	:	202 Parkeren
Registratienummer	:	2016044471
Productiedatum	:	3 januari 2017

Onderwerp

Beschikbaar stellen krediet voor verbeteren en uitbreiden parkeervoorzieningen sportpark Rottegat

Besluit:

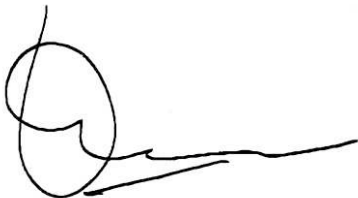
De raad van de gemeente Bloemendaal;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 23 januari 2017

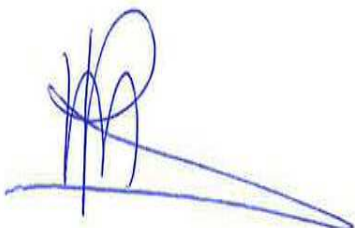
besluit:

een krediet van € 71.700 beschikbaar te stellen voor het verbeteren en uitbreiden van de parkeervoorzieningen rondom het sportpark Rottegat in Bennebroek.

Aldus besloten in de openbare vergadering
van de raad der gemeente Bloemendaal,
gehouden op 30 maart 2017



, voorzitter



, griffier

Voorgesteld besluit

Het college stelt de raad voor, een krediet van € 71.700 beschikbaar te stellen om de parkeervoorzieningen rondom het sportcomplex Rottegat in Bennebroek uit te breiden en te verbeteren. Dit betreft de parkeervoorzieningen in zowel de Jacob van Heemskerklaan als in de Isaac Sweerslaan / Rottegat.

Aanleiding en beoogd effect

Het college is al geruime tijd in gesprek met de omwonenden van het Rottegat. Bewoners van de Jacob van Heemskerklaan, de De Ruyterlaan en de Isaac Sweerslaan ondervinden in toenemende mate overlast van het sportersverkeer. Die overlast bestaat uit parkeerdruk (met name in de weekenden), onoverzichtelijke en onveilige verkeerssituaties (in drukke weekenden, maar ook op doordeweekse trainingsavonden) en geluidhinder (met name van sporters die na een avondtraining luidruchtig vertrekken of buiten op straat blijven napraten).

Met de bewoners en de sportclubs (hockey en voetbal) hebben wij overeenstemming bereikt over een pakket maatregelen, waarmee de overlast kan worden teruggedrongen. Deze maatregelen bestaan uit:

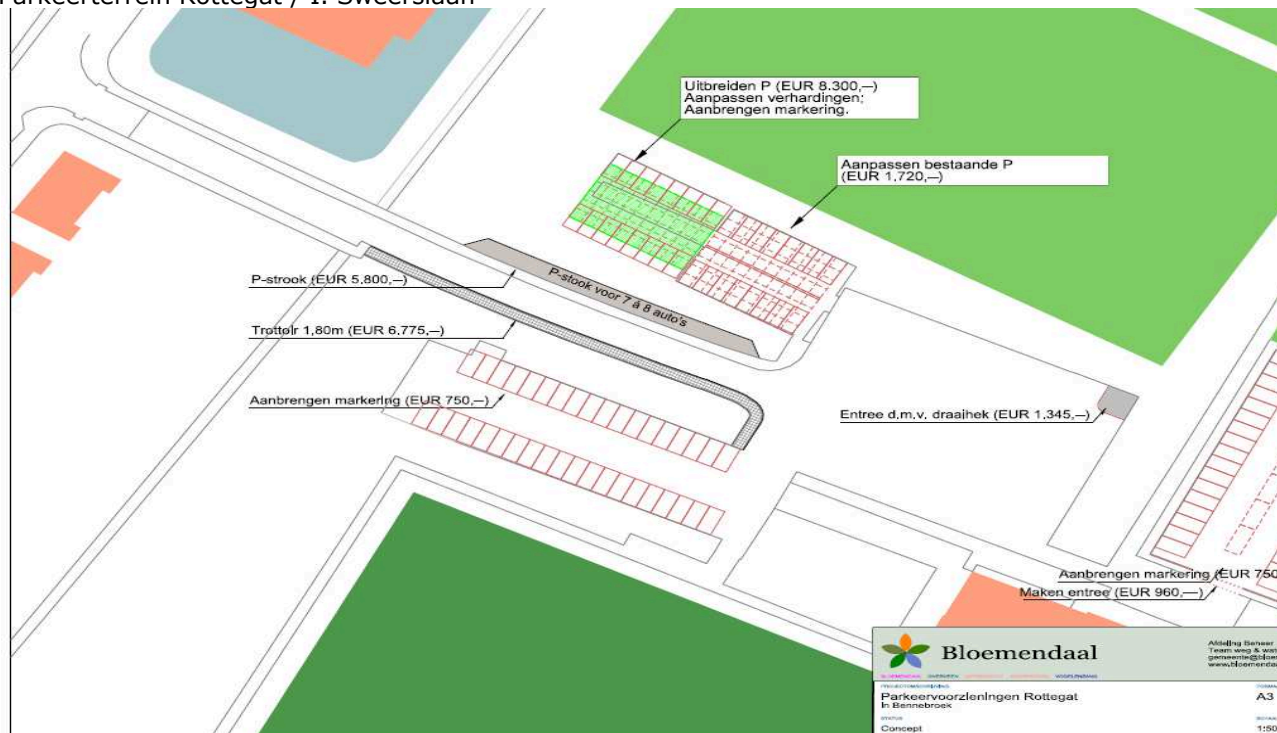
- een herindeling van het parkeerterrein in de Jacob van Heemskerklaan;
- een uitbreiding van de parkeermogelijkheden op het Rottegat (groenopslag, opslag Paswerk en handbalveld BSM);
- enkele kleine, ondersteunende maatregelen (anti-parkeerpaaltjes op de stoep in de Jacob van Heemskerklaan, een klappaal op de bevoorradings-inrit van de hockeyclub, een extra voetgangersdoorgang vanaf het Rottegat naar de hockeyclub en betere verwijzingen naar / markering van de parkeervakken.

Tekeningen nrs. 2017000113 en 2017000114 geven het plan weer.

Parkeerterrein J. van Heemskerklaan



Parkeerterrein Rottegat / I. Sweerslaan



Politieke keuzeruimte

Het investeren in (de inrichting van) openbare wegen en de capaciteit van parkeervoorzieningen is een vrije keuze. De gemeente Bloemendaal hanteert wel beleid voor het minimaal te handhaven onderhoudsniveau (wegbeheer) om de bruikbaarheid en de verkeersveiligheid van openbare wegen te verzekeren. Het onderhoudsniveau is niet in het geding en groot onderhoud aan de betrokken wegen en parkeerplaatsen wordt de eerstkomende jaren niet voorzien. Bij de hieronder opgenomen *Overwegingen van het college* geven wij aan, waarom wij vinden dat een tussentijdse investering hier toch op zijn plaats is.

Gedachtegang

Een belangrijke constatering vooraf is, dat wij de verkeersproblemen rondom het Rottegat niet volledig kunnen oplossen. Het sportpark is het laatste decennium flink gegroeid in aantal leden en in voorzieningen (kunstgras). Hierdoor wordt veel verkeer aangetrokken, vooral op piekmomenten. Het Rottegat heeft twee (doodlopende) toegangswegen, waaraan ook woningen staan. Wij verwachten dat het aantal leden van de sportclubs de komende jaren niet zal afnemen en ook het autogebruik zal naar verwachting nauwelijks dalen.

Op twee punten zien wij wel kansen voor verbeteringen. In de eerste plaats kan de ruimte beter worden benut om te parkeren, waardoor minder zoekverkeer en uitwijkgedrag in de wijk ontstaat. In de tweede plaats kan het aan- en afrijden (om te parkeren maar vooral voor het halen en brengen) beter worden georganiseerd. Dit speelt vooral in de Jacob van Heemskerklaan en hangt samen met de momenteel wat ongelukkige indeling van het parkeerterrein in combinatie met de aanwezigheid van twee ingangen naar de hockeyclub.

Overwegingen van het college

In principe combineren wij verkeersplannen zoveel mogelijk met groot wegonderhoud of rioolvernieuwing. Bij het Rottegat is dat de komende jaren niet aan de orde. Desondanks vinden wij het opportuun om te investeren in de gebruikskwaliteit en de capaciteit van de parkeervoorzieningen, omdat deze de afgelopen

jaren geen gelijke tred hebben gehouden met de sterke groei van het aantal leden van de sportclubs. Het herindelen van het parkeerterrein in de Jacob van Heemskerklaan vormt verreweg de grootste kostenpost. Om deze kosten zo laag mogelijk te houden, wordt al het oude bestratingmateriaal opnieuw gebruikt.

Middelen

Met het totale maatregelenpakket is een investeringsbedrag van € 71.700 (excl. BTW.) gemoeid. De reconstructiewerkzaamheden (uitbreiding en aanpassing) worden aangemerkt als investeringen met maatschappelijk nut. Sinds de wijziging van het BBV (Besluit Begroting en Verantwoording) per 1 januari 2017 moeten investeringen met maatschappelijk nut worden geactiveerd. Dit betekent dat u wordt gevraagd een investeringskrediet van € 71.700 beschikbaar te stellen. De hieruit voortvloeiende kapitaallasten ad € 4.302, gebaseerd op een afschrijvingstermijn van 25 jaar en 2% rente, kunnen binnen de geraamde begrotingssaldi van de meerjarenbegroting worden opgevangen. Immers ingevolge het vastgestelde afschrijvingsbeleid komen de eerste kapitaallasten niet eerder dan jaarschijf 2018 ten laste van de exploitatiebegroting.

Het Rottegat staat niet op de planning voor groot onderhoud aan weg of riool en andere (reguliere) budgetten/kredieten zijn niet beschikbaar. Door het parkeerterrein éénmalig tussentijds op te knappen, bespaart de gemeente jaarlijks € 480 aan klein wegonderhoud. Gerekend over de eerste termijn van 10 jaar na de reconstructie, waarin geen klein wegonderhoud nodig is, loopt deze besparing op tot € 4.800. Tegelijkertijd ontstaan extra kosten voor het onderhouden van de markering op de nieuwe parkeervakken (voormalige groenopslag en voormalig handbalveld). Deze extra kosten worden begroot op € 6.750 voor een periode van 10 jaar. Deze minder- en meerkosten komen voor rekening van de betreffende onderhoudsbudgetten.

Participatie

Over de maatregelen is zeer intensief overleg gevoerd met bewoners en sportclubs. In 2016 zijn twee algemene bewonersavonden gehouden, met daarnaast enkele uitwerkings-overleggen met een kerngroepje van bewoners en sportclubs. Vanuit de gemeente zijn verschillende disciplines betrokken (sport, verkeer, civiele techniek, buitendienst en communicatie).

Communicatie

De eerstelijns contacten verlopen via een kerngroep, waarin bewoners en sportclubs zijn vertegenwoordigd. Over het definitieve plan / planning ontvangen alle bewoners een brief.

Samenwerking (Heemstede)

Niet van toepassing.

Vervolgproces/evaluatie

De uitvoering plannen wij -in overleg met de clubs- in een periode die zo min mogelijk hinder geeft in verband met de sportactiviteiten.

Bijlagen

Plantekeningen 2017000113 en 2017000114.

Achterliggende documenten

Verslag van de afsluitende bijeenkomst met de kerngroep d.d. 7-12-2016 (2016044106)

Burgemeester en wethouders van Bloemendaal,

, burgemeester.

, gemeentesecretaris.

Advies Commissie

De **voorzitter** concludeert dat het onderwerp als **hamerpunt** naar de Raad van 30 maart 2017 gestuurd wordt