Bloemendaal

Aan de Gemeenteraad.

Raadsvergadering d.d.	:	1 juni 2023
Commissievergadering d.d.	:	23 mei 2023
Commissie	:	Grondgebied
Portefeuillehouder	:	Wethouder H. Wijkhuisen
Zaaknummer	:	1167754
Productiedatum	:	22 maart 2023

Onderwerp

Dit voorstel gaat over het (ontwerp) jaarverslag 2022 en het (ontwerp) jaarplan 2024 van het mobiliteitsfonds Zuid-Kennemerland. Uw raad kan over beide stukken een zienswijze geven. Op 28 juni 2023 stelt de stuurgroep de jaarstukken vast. Het jaarverslag 2022 moet vóór 15 juli 2023 aan gedeputeerde staten van Noord-Holland worden gezonden.

Voorgesteld besluit:

De raad van de gemeente Bloemendaal;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 4 april 2023;

gezien het amendement A, zoals aangenomen in de raad van 1 juni 2023;

geamendeerd b e s l u i t:

1. een positieve zienswijze te geven over het ontwerp jaarverslag en de jaarrekening 2022 van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland;
2. een positieve zienswijze te geven over het ontwerp jaarplan en de ontwerpbegroting 2024 van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland; met de toevoeging dat het overhevelen van studies naar het programmadeel in de ontwerpbegroting wordt verwerkt.
3. deze zienswijzen in te brengen bij de stuurgroep Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland.

De raad voornoemd, d.d. 1 juni 2023

de voorzitter, de griffier,

2023 000503

Voorgesteld besluit

1. een positieve zienswijze te geven over het ontwerp jaarverslag en de jaarrekening 2022 van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland;
2. een positieve zienswijze te geven over het ontwerp jaarplan en de ontwerpbegroting 2024 van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland;
3. deze zienswijzen in te brengen bij de stuurgroep Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland.

Aanleiding en beoogd effect

Aanleiding
In 2013 zijn de colleges van de gemeenten Haarlem, Heemstede, Bloemendaal en Zandvoort de 'Gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland' aangegaan (verder te noemen: de GR). De GR bestaat uit een beleidsvisie, een jaarlijkse begroting (jaarverslag en jaarplan) en een mobiliteitsfonds. De portefeuillehouders Mobiliteit van de vier gemeenten vormen samen het orgaan (de stuurgroep), dat is belast met het dagelijks bestuur van de GR.

Volgens de Wet op de gemeenschappelijke regelingen en de artikelen 8 en 12 van de GR zorgt de stuurgroep ervoor, dat de jaarstukken (ontwerp jaarverslag verslagjaar -1 en ontwerp jaarplan met begroting verslagjaar +1) uiterlijk op 15 april aan de raden van de deelnemende gemeenten worden aangeboden.

Beoogd effect
De voorzitter van de stuurgroep heeft de jaarstukken op 23 maart 2023 aan de deelnemende gemeenten gestuurd. Vervolgens krijgen de raden de gelegenheid om zienswijzen in te dienen. Volgens planning neemt uw raad daarover een besluit op 1 juni 2023. Daarna stelt de stuurgroep de jaarstukken vast. Het jaarverslag moet vóór 15 juli aan gedeputeerde staten worden gezonden in verband met het provinciale toezicht op de financiën van de GR (art. 34-4 Wet GR). Dit geldt alleen voor het jaarverslag, dus niet voor het jaarplan.

Politieke keuzeruimte
De GR is aangegaan op vrijwillige basis, maar kan alleen bestaan als de vier gemeenten over een langere periode constructief met elkaar samenwerken. Het mobiliteitsfonds heeft een (spaar-)termijn van 15 jaar (t/m 2027). De GR-regeling zelf, is aangegaan voor onbepaalde tijd.

Jaarplan en begroting 2024
De keuzeruimte voor uw raad zit in het geven van een zienswijze over het jaarplan 2024, waarin een begroting (op hoofdlijnen) is opgenomen. De bevoegdheid om de jaarstukken vast te stellen berust op grond van de GR-regeling bij de stuurgroep. De stuurgroep betrekt daarbij (door tussenkomst van de vier colleges van B&W) de zienswijzen van de vier Zuid-Kennemer raden.

Gedachtegang
De begroting 2024 is onderverdeeld in drie delen: het werkdeel, het programmadeel en het vrij besteedbare deel.

Het programmadeel vormt de hoofdmoot van het jaarplan/de begroting 2024. Het jaarplan volgt de structuur van de hoofdopgaven en programmalijnen / oplossingsrichtingen op het gebied van regionale mobiliteit, zoals opgenomen in de Bereikbaarheidsvisie die de raden van Zuid-Kennemerland in 2021 hebben vastgesteld.

Deze hoofdopgaven waarin mobiliteit een cruciale rol speelt, zijn:

- woningbouw
- klimaat en energie
- landschap en recreatie
- economie

Uit deze vier hoofdopgaven komen zeven programmalijnen / oplossingsrichtingen voort:

1. versterken van het fietspadennetwerk;
2. faciliteren van overstappunten;
3. verbeteren doorstroming onderliggend wegennet;
4. (meer) benutten van de capaciteit van openbaar vervoer;
5. ontwikkelen van regionale OV-knooppunten;
6. versterken van het MRA-OV netwerk;
7. spreiden van pendelstromen (woon-werk).

Argumenten
De programmalijnen krijgen hun uitwerking en invulling in de begroting 2024 en (ook voor de langere termijn) in een meerjarenbegroting op hoofdlijnen voor 2024-2027.

Vermeld moet worden, dat niet alle actiepunten betrekking hebben op fysieke projecten en/of een directe relatie hebben met het mobiliteitsfonds.
Ook bestuurlijke samenwerking en lobby op basis van onze regionale Bereikbaarheidsvisie zijn kerntaken van de GR. Voorbeelden zijn de agenda Mobiliteit van de provincie Noord-Holland, het programma Bereikbaarheid kust, de samenwerkingsagenda's met Haarlemmermeer en de IJmond en de inbreng in het MRA-platform Mobiliteit.
Ook de samenhang met de Kennemer Agenda en de gemeentelijke omgevingsvisies moeten hierbij worden genoemd.

Overwegingen van het college
Burgemeester en wethouders zijn van mening, dat het ontwerp jaarverslag 2022 en het ontwerp jaarplan 2024 een goed en volledig beeld geven.

Enkele uitgelichte onderwerpen voor Bloemendaal.
Jaarverslag 2022

- Het geluidonderzoek bij het spoor in Overveen is uitgevoerd en afgerekend met het mobiliteitsfonds.

Jaarplan 2024

- Voor eventuele mitigerende maatregelen aan het spoor in Overveen blijft in 2024 een bedrag van € 350.000 in het mobiliteitsfonds gereserveerd.
- Het project Fietsknelpunt Leidsevaart-Bekslaan wordt in 2024 aangemeld voor cofinanciering uit het mobiliteitsfonds (aan te vragen bedrag € 347.360).
- Voor het cofinancieren van maatregelen uit het provinciale programma Bereikbaarheid kust wordt een bedrag van € 500.000 gereserveerd.

Middelen
Mobiliteitsfonds
De vier gemeenten dragen jaarlijks een bedrag bij in het mobiliteitsfonds, naar rato van het aantal inwoners bij de start van het fonds in 2013 (Bloemendaal 2024: € 161.000).

Financiële middelen
Bij het jaarplan 2024 is een begroting gevoegd, met daarin de stand van het fonds en de inkomsten en uitgaven.

Personele middelen
De GR beschikt niet over eigen personeel. Er zijn wel een bestuurssecretaris/programmamanager en een parttime secretaris in dienst van de gemeente Haarlem. De bestuurssecretaris wordt betaald uit het mobiliteitsfonds. Daarnaast leveren de vier gemeenten hun eigen inzet voor het ambtelijke kernteam en ondersteuning van de stuurgroep. De GR is/heeft geen uitvoeringsorganisatie die zelf projecten uitvoert. Uitvoering is een verantwoordelijkheid van de desbetreffende gemeente(n), die daarvoor projectleiders moeten leveren.

Participatie
De stuurgroep wordt bijgestaan door een klankbordgroep van maatschappelijke organisaties, openbaar vervoerbedrijven en beroepsvervoerders. Een fysieke klankbordgroep is in februari niet doorgegaan omdat er te veel afmeldingen waren. Het jaarplan wordt steeds voor een ieder ter inzage gelegd (art. 12 GR). De vergaderingen van de stuurgroep zijn openbaar, maar worden in de praktijk niet door belangstellenden bijgewoond.

Communicatie
De GR heeft momenteel geen actieve website. Uiteraard worden de jaarstukken via de raadsagenda's in alle gemeenten op de websites geplaatst. Incidenteel is de GR voor presentaties over regionale mobiliteit aanwezig bij raadsavonden die vanuit de Kennemer Agenda worden georganiseerd.

Samenwerking (Heemstede)
Heemstede is deelnemer in de GR en de raad van Heemstede wordt gevraagd een gelijkluidend besluit te nemen over een zienswijze.

Vervolgproces/evaluatie
De jaarstukken volgen een jaarlijkse cyclus, zodat over ieder kalenderjaar een terugblik en een vooruitblik worden geboden. De jaarstukken worden steeds aan de raden voorgelegd voor zienswijzen. Het is de bevoegdheid van de stuurgroep, om -na de zienswijzenprocedure- het jaarverslag en het jaarplan vast te stellen.

Bijlagen
- aanbiedingsbrief stuurgroep bij jaarstukken
- ontwerp jaarverslag 2022 en financieel kader mobiliteitsfonds
- ontwerp jaarplan en begroting 2024
- voorblad K1 nota Grip op samenwerking
- voorblad V1 nota Grip op samenwerking

Achterliggende documenten
- Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland 2021

Burgemeester en wethouders van Bloemendaal,

, burgemeester.

, gemeentesecretaris.