

Aan de Gemeenteraad.

Raadsvergadering d.d.	:	22 december 2022
Commissievergadering d.d.	:	6 december 2022
Commissie	:	Grondgebied
Portefeuillehouder	:	Wethouder H. Wijkhuisen
Corsanummer	:	2022004292
Bijlagen	:	2022004297 Voorlopig ontwerp (tekening) 2022004470 verslag participatietraject
Productiedatum	:	18 oktober 2022

Onderwerp

Dit voorstel gaat over het voorlopig ontwerp van het fietsknelpunt Leidsevaart-Bekslaan te Vogelenzang

Voorgesteld besluit:

De raad van de gemeente Bloemendaal;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 18 oktober 2022

besluit:

1. Het voorlopig ontwerp voor het fietsknelpunt Leidsevaart-Bekslaan te Vogelenzang vast te stellen;
2. Voor de herinrichting van de T-kruising Leidsevaart-Bekslaan een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van € 94.000 en de provinciale bijdrage ad € 185.000 hierop in mindering te brengen;
3. Voor de aanleg van een kademuur een nieuw krediet beschikbaar te stellen van € 169.000;
4. Voor het asfalteren van het fietspad Leidsevaart het beschikbare krediet van € 150.000 te verlagen met € 5.000 en de provinciale bijdrage ad € 75.000 hierop in mindering te brengen;
5. Voor de vervanging van de Stationsbrug over de Leidsevaart een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van € 463.000, de provinciale bijdrage ad € 100.000 hierop in mindering te brengen en de afschrijvingstermijn te wijzigen van 25 naar 50 jaar i.v.m. duurzame materiaalkeuze;
6. Voor de engineering van de aanpassing van de spoorwegovergang Bekslaan een eenmalig budget beschikbaar te stellen van € 225.000 in 2023 ten laste van de flexibele algemene reserve;
7. Voor de aanpassing van de spoorwegovergang een eenmalig budget beschikbaar te stellen van € 300.000, de provinciale bijdrage ad € 110.000 hierop in mindering te brengen en per saldo € 190.000 in 2024 beschikbaar te stellen ten laste van de flexibele algemene reserve;
8. De financiële consequenties te verwerken in een wijziging van de begroting 2023.

De raad voornoemd, d.d.

de voorzitter,

de griffier,

Voorgesteld besluit

De raad besluit:

1. Het voorlopig ontwerp voor het fietsknelpunt Leidsevaart-Bekslaan te Vogelenzang vast te stellen;
2. Voor de herinrichting van de T-kruising Leidsevaart-Bekslaan een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van € 94.000 en de provinciale bijdrage ad € 185.000 hierop in mindering te brengen;
3. Voor de aanleg van een kademuur een nieuw krediet beschikbaar te stellen van € 169.000;
4. Voor het asfalteren van het fietspad Leidsevaart het beschikbare krediet van € 150.000 te verlagen met € 5.000 en de provinciale bijdrage ad € 75.000 hierop in mindering te brengen;
5. Voor de vervanging van de Stationsbrug over de Leidsevaart een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van € 463.000, de provinciale bijdrage ad € 100.000 hierop in mindering te brengen en de afschrijvingstermijn te wijzigen van 25 naar 50 jaar i.v.m. duurzame materiaalkeuze;
6. Voor de engineering van de aanpassing van de spoorwegovergang Bekslaan een eenmalig budget beschikbaar te stellen van € 225.000 in 2023 ten laste van de flexibele algemene reserve;
7. Voor de aanpassing van de spoorwegovergang een eenmalig budget beschikbaar te stellen van € 300.000, de provinciale bijdrage ad € 110.000 hierop in mindering te brengen en per saldo € 190.000 in 2024 beschikbaar te stellen ten laste van de flexibele algemene reserve;
8. De financiële consequenties te verwerken in een wijziging van de begroting 2023.

Aanleiding en beoogd effect

Aanleiding

Op 18 mei 2021 heeft de commissie Grondgebied een raadsvoorstel voor de verbetering van de verkeersveiligheid van het fietsknelpunt Leidsevaart-Bekslaan niet rijp bevonden voor besluitvorming. In het najaar van 2021 is een nieuw participatietraject gestart met als doel een verkeersveilig ontwerp te maken dat kan rekenen op breed draagvlak van de stakeholders. Het participatietraject is doorlopen en heeft geleid tot een nieuw voorlopig ontwerp.

Beoogd effect

Dit voorstel heeft tot doel uiterlijk in 2024 het fietsknelpunt Leidsevaart-Bekslaan verkeersveilig te maken, het fietspad langs de Leidsevaart te asfalteren en de Stationsbrug te vervangen.

Politieke keuzeruimte

De (her)inrichting van de gemeentelijke wegen is een autonome bevoegdheid van het gemeentebestuur. Het budgetrecht berust bij de gemeenteraad. Voor het aanpassen van spoorwegovergangen is de spoorbeheerder ProRail bevoegd gezag.

Gedachtegang

Voorlopig ontwerp

Het voorlopig ontwerp voorziet in:

- Vervangen en verplaatsen van de fietsbrug (Stationsbrug), ca. 10 meter naar het zuiden
- Reconstructie van de kruising en de rijbaan van de Leidsevaart tussen de spoorweg en de komgrens Vogelenzang-Bennebroek
- Aanleg van een vrijliggend tweerichtingen fietspad langs de zuidzijde van de Bekslaan vanaf het bestaande fietspad over de spoorwegovergang tot de nieuwe fietsbrug
- Asfalteren van het tegelfietspad langs de Leidsevaart tussen de Zwarteweg en de Bekslaan
- Compensatie van de door het ontwerp vervallende parkeervakken bij de komgrens.

Verbetering verkeersveiligheid

De verkeersveiligheid voor fietsers wordt verbeterd door:

1. West-oostverkeer hoeft de Leidsevaart (noord) en Bekslaan niet meer over te steken;
2. Eén centrale fietsoversteek op de kruising met een middengeleider en goed zicht op autoverkeer uit alle richtingen;
3. Betere aansluiting van de brug op de Hyacinthenlaan;
4. Lagere snelheid autoverkeer door smalle rijstroken.

Het kruispunt Bekslaan staat al sinds 2018 op de lijst met fietsknelpunten bij zowel de provincie Noord Holland, de fietsersbond als ProRail

Maar ook bij de gemeente is dit kruispunt al langere tijd onder de aandacht. Er zijn de afgelopen drie jaar drie aanrijdingen met auto's en fietsers geregistreerd, waarvan twee met letsel, en er wordt door bewoners vaak melding gedaan van gevaarlijke situaties, te hard rijden en bijna-ongelukken;

Het voorlopig ontwerp voldoet aan de eisen t.a.v. verkeersveiligheid en heeft de goedkeuring van de Ambtelijke Verkeerscommissie

Het voorlopig ontwerp is gemaakt met externe begeleiding van verkeerskundigen van bureau XTNT. Het voorlopig ontwerp is op 29 september op hoofdlijnen goedgekeurd door de ambtelijke verkeerscommissie (AVC).

Het voorlopig ontwerp heeft de goedkeuring van ProRail

Het voorlopig ontwerp is ter plaatse van de spoorwegovergang identiek aan het vorige ontwerp uit 2019. De goedkeuring die ProRail aan dat ontwerp heeft verleend geldt ook voor dit voorlopig ontwerp.

De aanwonenden zijn uitgebreid betrokken en hebben dit voorlopig ontwerp in grote meerderheid als voorkeursvariant aangemerkt

In het najaar van 2021 is een nieuw participatietraject gestart waarbij de input uit het vorige ontwerp is meegenomen. De voorstellen van bewoners en andere stakeholders zijn getoetst op technische uitvoerbaarheid en verkeersveiligheid. Daaruit zijn drie schetsontwerpen ontstaan die tijdens een ontwerpessie met bewoners in maart zijn besproken en daarna nader uitgewerkt. De drie ontwerpvarianten zijn in mei online aan de stakeholders voorgelegd. Men kon daarbij stemmen op de favoriete variant. In september zijn drie principe/ontwerpen voor een nieuwe fietsbrug op dezelfde wijze online in stemming gebracht. De bewoners hebben in ruime meerderheid (199 van de 321 stemmen) een voorkeur uitgesproken voor een stalen vakwerkbrug zonder pijlers in de Leidsevaart.

De provincie NH steunt onze oplossing en stelt er 470.000 euro subsidie tegenover

De subsidie is in 2019 verleend op een vorig schetsontwerp. Uit contact met de provincie blijkt dat de subsidie beschikbaar blijft en kan worden geïndexeerd.

Overwegingen van het college

Het college is van mening dat het nu voorliggende voorlopig ontwerp de verkeersveiligheid met name voor fietsers op de T-kruising Leidsevaart-Bekslaan sterk verbetert ten opzichte van de huidige situatie. Daarbij nemen wij in aanmerking dat de provincie het project steunt en er een subsidie voor beschikbaar heeft gesteld.

Uit het doorlopen uitvoerige participatietraject (zie bijgevoegd verslag) blijkt dat het voorlopig ontwerp op brede steun van de omwonenden kan rekenen. Wij vragen u daarom in te stemmen met het voorlopig ontwerp en de benodigde middelen beschikbaar te stellen voor de uitvoering.

Middelen

Geraamde aanlegkosten

Op basis van de huidige inzichten worden de aanlegkosten als volgt geraamd:

1) Aanpassen T-kruising (dit is inclusief € 169.000 waterwerken/kademuur)	€ 424.000
2) Asfalteren fietspad Leidsevaart tussen Bekslaan en Zwarteweg	€ 110.000
3) Vervangen Stationsbrug	€ 504.000
4) Vaste kosten ProRail engineering	€ 225.000
5) Aanpassen spoorwegovergang	<u>€ 300.000</u>
Kostenraming prijspeil en inzichten juli 2022	€ 1.563.000

Reeds beschikbare kostendekking

Voor het project zijn de volgende investeringskredieten beschikbaar na aftrek van de al gemaakte kosten voor engineering, participatie, onderzoeken en asfaltering van het fietspad Leidsevaart noord:

▪ Het aanpassen van de T-kruising Leidsevaart-Bekslaan	€ 161.164
▪ Het asfalteren van het fietspad Leidsevaart	€ 115.850
▪ Het vervangen van de Stationsbrug over de Leidsevaart	<u>€ 41.162</u>
	€ 318.176

Subsidie

De provincie Noord-Holland heeft in april 2019 een subsidie beschikbaar gesteld van 50% van de aanlegkosten met een maximum van € 470.000.

Op basis van de beschikking zijn de volgende subsidiebedragen (maximaal) beschikbaar.

- Herinrichting T-kruising Bekslaan-Leidsevaart	€ 185.000
- Asfalteren fietspad	€ 75.000
- Vervangen fietsbrug	€ 100.000
- Aanpassen spoorwegovergang	<u>€ 110.000</u>
	€ 470.000

BBV

De verordening financieel beheer Bloemendaal schrijft voor dat aanleg/herinrichting van wegen en civieltechnische kunstwerken moeten worden gefinancierd als investeringen met een maatschappelijk nut, met afschrijvingstermijnen van 25 jaar (wegen), 30 jaar (keerwanden) respectievelijk 50 jaar (bruggen van staal/beton/composiet).

Aanpassing van de spoorwegovergang kan niet worden gefinancierd door middel van een investeringskrediet, omdat de overgang eigendom van derden (ProRail) is en blijft. Deze kosten moeten als budget in de exploitatie worden opgenomen ten laste van de flexibele algemene reserve. Deze is toereikend.

(Extra) benodigde middelen:

Aanpassen T-kruising Leidsevaart-Bekslaan

Reeds geraamd	investeringskrediet 7210245 (2019)	€ 250.000
Bij	extra kosten aangepast ontwerp	€ 94.000+
Af	subsidie provincie	<u>€ 185.000</u> -
Benodigd		€ 159.000

Voorstel 1: krediet 7210245 per saldo aframen van € 250.000 naar € 159.000

Effect: lagere kapitaallasten ad € 4.550

Aanleg kademuur Leidsevaart van Stationsbrug tot komgrens Bennebroek

Nieuwe investering t.g.v. participatietraject, niet eerder geraamd.

Voorstel 2: investeringskrediet kademuur Leidsevaart ten bedrage van € 169.000 beschikbaar stellen, met een afschrijvingstermijn van 30 jaar.

Effect: extra kapitaallasten € 7.323

Asfalteren fietspad Leidsevaart

Reeds geraamd	investeringskrediet 7210250 (2019)	€ 150.000
Af	lagere kostenraming t.o.v. rest krediet	€ 5.000 -
Af	subsidie provincie	<u>€ 75.000 -</u>
Benodigd		€ 70.000

Voorstel 3: krediet 7210250 per saldo aframen van € 150.000 naar € 70.000.

Effect: lagere kapitaallasten ad € 4.000

Vervangen fietsbrug Leidsevaart

Reeds geraamd	investeringskrediet 7210237 (2019)	€ 50.146
Bij	extra kosten t.g.v. aanpassing ontwerp	€ 463.000+
Af	subsidie provincie	<u>€ 100.000 -</u>
Benodigd		€ 413.146

Voorstel 4: aanvullend krediet van per saldo € 363.000 beschikbaar stellen, afschrijvingstermijn wijzigen van 25 naar 50 jaar wegens uitvoering in staal/kunststof composiet.

Effect: hogere kapitaallasten ad € 8.383

Het totaal effect van de voorstellen 1 t/m 4 op het begrotingssaldo is een nadeel van € 7.156. Deze extra lasten drukken op de begroting vanaf het jaar nadat het project gereed is (naar verwachting vanaf 2025).

Voorstel	1	2	3	4	totaal
Kapitaallasten	€ 4.550	€ 7.323-	€ 4.000	€ 8.383-	€ 7.156-

Aanpassen spoorwegovergang Bekslaan

Reeds geraamd		nihil
Bij	kosten engineering door Prorail en aannemer	€ 225.000+
Bij	kosten uitvoering	€ 300.000+
Af	subsidie provincie kosten uitvoering	<u>€ 110.000 -</u>
Benodigd		€ 415.000

Voorstel 5: eenmalig budget beschikbaar stellen van € 225.000 in 2023 en € 300.000 in 2024 ten laste van de flexibele algemene reserve. In 2024 tevens de bijdrage van de provincie ad € 110.000 ramen ten gunste van de flexibele algemene reserve.

Voorstel 6: de door de provincie toegezegde subsidiebedragen in mindering te brengen op de betreffende investeringskredieten.

Participatie

Het voorlopig ontwerp is door middel van een uitgebreid participatietraject tot stand gekomen. Er zijn drie ontwerpvarianten gemaakt, mede op basis van de input van de stakeholders.

Op 9 maart heeft een aantal bewoners deelgenomen aan een ontwerpsessie. Daaruit zijn drie verkeersveilige ontwerpvarianten voortgekomen. De drie varianten zijn online in stemming gebracht, waarbij een duidelijke voorkeur is gegeven aan het voorliggende voorlopig ontwerp (237 van de 317 stemmen).

In september zijn drie principe ontwerpen voor een nieuwe brug online gepresenteerd via de website. De meeste stemmen zijn uitgebracht op het ontwerp met vakwerkliggers.

Het participatietraject is uitgebreid beschreven in de bijlage Verslag participatie fietsknelpunt Leidsevaart/Bekslaan 2022.

Communicatie

Over de participatie en de voortgang van de ontwerpfase is uitgebreid informatie verstrekt via bewonersbrieven en de projectpagina op de gemeentelijke website. In het participatietraject is gebruik gemaakt van de website OpenStad.nl. Belanghebbenden hebben via die website input kunnen leveren op de schetsontwerpen en konden een stem uitbrengen op de drie ontwerpvarianten.

Vervolgproces/evaluatie

Vervolgproces

Als uw raad instemt met het voorlopig ontwerp en de kostendekking kunnen wij ProRail opdracht geven voor de engineering van de aanpassing van de spoorwegovergang, en het participatietraject afronden met een laatste inspraakronde op het voorlopig ontwerp. Naar verwachting kan de planuitwerking dan in de loop van 2023 worden afgerond.

Knelpunt in de uitvoeringsplanning is dat er een treinvrij weekend nodig is voor de aanpassing van de spoorwegovergang. Uitvoering kan daarom op zijn vroegst in 2024 plaatsvinden.

Bijlagen

- 2022004297 Voorlopig ontwerp
- 2022004470 Verslag participatie fietsknelpunt Leidsevaart-Bekslaan

Burgemeester en wethouders van Bloemendaal,

, burgemeester.

, gemeentesecretaris.