Bloemendaal

Aan de Gemeenteraad.

Raadsvergadering d.d.	:	7 juli 2022
Commissievergadering d.d.	:	21 juni 2022
Commissie	:	Grondgebied
Portefeuillehouder	:	Wethouder H. Wijkhuisen
Zaaknummer	:	2022001156
Productiedatum	:	15 april 2022

Onderwerp

Dit voorstel gaat over het (ontwerp) jaarverslag 2021 en het (ontwerp) jaarplan 2023 van het mobiliteitsfonds Zuid-Kennemerland. Voordat de stuurgroep deze jaarstukken vaststelt, kan uw raad een zienswijze geven. De stuurgroep moet de vastgestelde jaarstukken uiterlijk 15 juli aan gedeputeerde staten van Noord-Holland sturen.

Voorgesteld besluit:

De raad van de gemeente Bloemendaal;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 3 mei 2022;

b e s l u i t:

1. in te stemmen met het ontwerp jaarverslag en de jaarrekening 2021 van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland;
2. in te stemmen met het ontwerp jaarplan en de ontwerpbegroting 2023 van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland;
3. dit standpunt als zienswijze mede te delen aan de stuurgroep Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland.

De raad voornoemd, d.d. 7 juli 2022

de voorzitter, de griffier,

Aangenomen
Voor: 16 (VVD, D66, GrL, PvdA, CDA, LB, 2B)
Tegen: 0
Afwezig: 3 (HvB)

Voorgesteld besluit

1. in te stemmen met het ontwerp jaarverslag en de jaarrekening 2021 van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland;
2. in te stemmen met het ontwerp jaarplan en de ontwerpbegroting 2023 van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland;
3. dit standpunt als zienswijze mede te delen aan de stuurgroep Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland.

Aanleiding en beoogd effect

Aanleiding
In 2013 zijn de colleges van de gemeenten Haarlem, Heemstede, Bloemendaal en Zandvoort de 'Gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland' aangegaan (verder te noemen: de GR). De GR bestaat uit een beleidsvisie met een actie-agenda en een mobiliteitsfonds. De portefeuillehouders Mobiliteit van de vier gemeenten vormen samen het orgaan (de stuurgroep), dat is belast met het dagelijks bestuur van de GR.

Volgens de Wet op de gemeenschappelijke regelingen en de artikelen 8 en 12 van de GR zorgt de stuurgroep ervoor, dat de jaarstukken (ontwerp jaarverslag verslagjaar -1 en ontwerp jaarplan met begroting verslagjaar +1) uiterlijk op 15 april aan de raden van de deelnemende gemeenten worden aangeboden.

Beoogd effect
De voorzitter van de stuurgroep heeft de jaarstukken op 29 maart 2022 aan de griffies gezonden. Vervolgens krijgen de raden de gelegenheid om zienswijzen in te dienen. Volgens planning neemt uw raad daarover een besluit op 7 juli 2022. Daarna stelt de stuurgroep de jaarstukken vast en zendt deze, vóór 15 juli, aan gedeputeerde staten in verband met het provinciale toezicht op de financiën van de GR (art. 34-4 Wet GR).

Politieke keuzeruimte
De GR is aangegaan op vrijwillige basis, maar kan alleen bestaan als de vier gemeenten over een langere periode constructief met elkaar samenwerken. Het mobiliteitsfonds heeft een (spaar-)termijn van 15 jaar (t/m 2027). De GR-regeling zelf, is aangegaan voor onbepaalde tijd.

Jaarplan en begroting 2023
De keuzeruimte voor uw raad zit in het geven van een zienswijze over het jaarplan 2023, waarin een begroting (op hoofdlijnen) is opgenomen. De bevoegdheid om de jaarstukken vast te stellen, berust op grond van de GR-regeling bij de stuurgroep. De stuurgroep betrekt daarbij (door tussenkomst van de vier colleges van B&W) de zienswijzen van de vier Zuid-Kennemer raden.

Gedachtegang

De begroting 2023 is onderverdeeld in drie delen: het werkdeel, het programmadeel en het vrij besteedbare deel.

Het programmadeel vormt de hoofdmoot van het jaarplan/de begroting 2023. Het jaarplan volgt de structuur van de hoofdopgaven en programmalijnen op het gebied van regionale mobiliteit, zoals

opgenomen in de Bereikbaarheidsvisie die de raden van Zuid-Kennemerland in 2021 hebben vastgesteld.

Deze hoofdopgaven waarin mobiliteit een cruciale rol speelt, zijn:

- woningbouw
- klimaat en energie
- landschap en recreatie
- economie

Uit deze vier hoofdopgaven komen de volgende zeven programmalijnen voort:

1. versterken van het fietspadennetwerk;
2. (meer) benutten van de capaciteit van openbaar vervoer;
3. ontwikkelen van regionale OV-knooppunten;
4. versterken van het MRA-OV netwerk;
5. verbeteren doorstroming onderliggend wegennet;
6. spreiden van pendelstromen (woon-werk);
7. faciliteren van overstappunten.

Argumenten
De programmalijnen krijgen hun uitwerking en invulling in de begroting 2023 en (ook voor de langere termijn) in een actie-agenda. Die is als bijlage opgenomen bij het jaarplan 2023. Het betreft nog een opmaat, die is gemaakt na het vaststellen van de nieuwe Bereikbaarheidsvisie eind 2021.

Vermeld moet worden, dat niet alle actiepunten betrekking hebben op fysieke projecten en/of een directe relatie hebben met het mobiliteitsfonds. Ook bestuurlijke samenwerking en lobby op basis van onze regionale Bereikbaarheidsvisie vormen een belangrijk onderdeel van de actie-agenda. Voorbeelden zijn de agenda Mobiliteit van de provincie Noord-Holland, de samenwerkingsagenda's met Haarlemmermeer en de IJmond en de inbreng in het MRA-platform Mobiliteit.
Ook de samenhang met de Kennemer Agenda en de gemeentelijke omgevingsvisies moeten hierbij worden genoemd.

Overwegingen van het college
Burgemeester en wethouders zijn van mening, dat het ontwerp jaarverslag 2021 en het ontwerp jaarplan 2023 een goed en volledig beeld geven.

Enkele uitgelichte onderwerpen voor Bloemendaal.
Jaarverslag 2021

- In 2021 heeft uw raad de aangepaste Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland vastgesteld (inclusief amendement op de verkenning Zeeweg-Randweg).
- De uitbreiding van de fietsenstalling bij NS Bloemendaal is gerealiseerd en afgerekend met het mobiliteitsfonds (bijdrage € 96.919).
- Het geluidonderzoek bij het spoor in Overveen is deels uitgevoerd (metingen tijdens de zomerdienstregeling en tijdens de F1; de winterdienstregeling volgt). De onderzoekskosten worden gedragen door het mobiliteitsfonds.

Jaarplan 2023

- Voor eventuele mitigerende maatregelen aan het spoor in Overveen is een bedrag van € 300.000 in het mobiliteitsfonds gereserveerd.
- De belangrijkste 'nieuwkomer' in de meerjarenbegroting is een viertal projecten uit het MRA-programma Bereikbare steden, waaronder een regionale doorfietsroute tussen Amsterdam en de kust en een regionale OV-knoop Haarlem Nieuw Zuid.

Middelen

Mobiliteitsfonds

De vier gemeenten dragen jaarlijks een bedrag bij in het mobiliteitsfonds, naar rato van het aantal inwoners bij de start van het fonds in 2013 (Bloemendaal 2023: € 161.000).

Financiële middelen

Bij het jaarplan 2023 is een begroting gevoegd, met daarin de stand van het fonds en de inkomsten en uitgaven.

Personele middelen

De GR beschikt niet over eigen personeel. Er zijn wel een bestuurssecretaris/programmamanager en een parttime secretaris in dienst van de gemeente Haarlem. De bestuurssecretaris wordt betaald uit het mobiliteitsfonds. Daarnaast leveren de vier gemeenten hun eigen inzet voor het ambtelijke kernteam en ondersteuning van de stuurgroep. De GR is/heeft geen uitvoeringsorganisatie die zelf projecten uitvoert. Uitvoering is een verantwoordelijkheid van de desbetreffende gemeente(n), die daarvoor projectleiders moeten leveren.

Participatie

De stuurgroep wordt bijgestaan door een klankbordgroep van maatschappelijke organisaties, openbaar vervoerbedrijven en beroepsvervoerders. Het jaarplan wordt steeds voor een ieder ter inzage gelegd (art. 12 GR). De vergaderingen van de stuurgroep zijn openbaar, maar worden in de praktijk niet door belangstellenden bijgewoond.

Communicatie

De GR heeft momenteel geen actieve website meer. Communicatie met de klankbordgroep vindt schriftelijk en fysiek plaats. Uiteraard worden de jaarstukken via de raadsagenda's in alle gemeenten op de websites geplaatst.

Samenwerking (Heemstede)

Heemstede is deelnemer in de GR en de raad van Heemstede wordt gevraagd een gelijkluidend besluit te nemen over een zienswijze.

Vervolgproces/evaluatie

De jaarstukken volgen een jaarlijkse cyclus, zodat over ieder kalenderjaar een terugblik en een vooruitblik worden geboden. De jaarstukken worden steeds aan de raden voorgelegd voor zienswijzen. Het is de bevoegdheid van de stuurgroep, om -na de zienswijzenprocedure- het jaarverslag en het jaarplan vast te stellen.

Bijlagen

- aanbiedingsbrief stuurgroep bij jaarstukken (2022001067)
- ontwerp jaarverslag 2021 en financieel kader mobiliteitsfonds (2022001066)
- ontwerp jaarplan en begroting 2023 (2022001065)
- voorblad K1 nota Grip op samenwerking (2022001213)
- voorblad V1 nota Grip op samenwerking (2022001214)

Achterliggende documenten

- Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland 2021

Burgemeester en wethouders van Bloemendaal,

, burgemeester.

, gemeentesecretaris.