

Aan de Gemeenteraad.

Raadsvergadering d.d. : 05 JUNI 2025
Commissievergadering d.d. :
Commissie : Grondgebied
Portefeuillehouder : Wethouder T. van der Windt
Zaaknummer : 1308092
Productiedatum : 1 april 2025

Onderwerp

Dit voorstel gaat over het (ontwerp) jaarverslag/jaarrekening 2024 en het (ontwerp) jaarplan/begroting 2026 van het mobiliteitsfonds Zuid-Kennemerland.
Uw raad kan over beide stukken een zienswijze geven.
Tussen 6 juni en 1 juli 2025 stelt de stuurgroep GR Bereikbaarheid de jaarstukken vast.

Voorgesteld besluit:

De raad van de gemeente Bloemendaal;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 8 april 2025;

besluit:

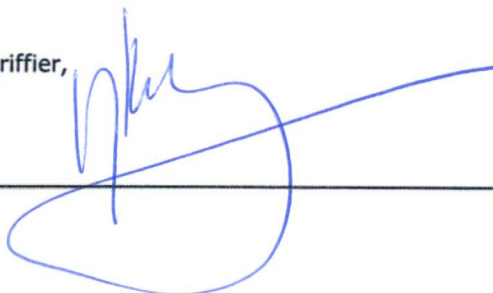
1. een positieve zienswijze te geven over het ontwerp jaarverslag en de jaarrekening 2024 van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland;
2. een positieve zienswijze te geven over het ontwerp jaarplan en de ontwerpbegroting 2026 van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland;
3. deze zienswijzen in te brengen bij de stuurgroep Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland.

De raad voornoemd, d.d. 05 JUNI 2025

de voorzitter,



de griffier,



2025 000 637

Voorgesteld besluit

1. een positieve zienswijze te geven over het ontwerp jaarverslag en de jaarrekening 2024 van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland;
2. een positieve zienswijze te geven over het ontwerp jaarplan en de ontwerpbegroting 2026 van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland;
3. deze zienswijzen in te brengen bij de stuurgroep Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland.

Aanleiding en beoogd effect

Aanleiding

In 2013 zijn de colleges van de gemeenten Haarlem, Heemstede, Bloemendaal en Zandvoort de 'Gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland' aangegaan (verder te noemen: de GR). De GR levert ieder jaar de jaarstukken van het mobiliteitsfonds op (jaarverslag/jaarrekening en jaarplan/begroting)

De portefeuillehouders Mobiliteit van de vier gemeenten vormen samen het orgaan (de stuurgroep), dat is belast met het dagelijks bestuur van de GR.

Procedure

Het jaarverslag en het jaarplan worden jaarlijks opgesteld en vastgesteld volgens de procedure uit de Wet gemeenschappelijke regelingen.

De voorzitter van de stuurgroep heeft de ontwerp jaarstukken op 25 maart 2025 aan de deelnemende gemeenten(raden) gestuurd. Vervolgens krijgen de raden gedurende maximaal 12 weken de gelegenheid om zienswijzen in te dienen. Volgens planning neemt uw raad daarover een besluit op 5 juni 2025. Tussen 5 juni en 1 juli stelt de stuurgroep de jaarstukken vast (art. 12 en 13 van de GR).

De jaarstukken moeten aan gedeputeerde staten worden gestuurd in verband met het provinciale toezicht op de financiën. Het jaarverslag vóór 15 juli en het jaarplan vóór 15 september (art. 34 lid 4 en lid 2, Wet gemeenschappelijke regelingen).

Beoogd effect

Het beoogd effect van dit raadsvoorstel is, dat bovenstaande procedure correct wordt doorlopen.

Politieke keuzeruimte

De GR is aangegaan op vrijwillige basis, maar kan alleen bestaan als de vier gemeenten over een langere periode constructief met elkaar samenwerken. Het mobiliteitsfonds heeft een (spaar-)termijn van 15 jaar (t/m 2027). De GR-regeling zelf is aangegaan voor onbepaalde tijd. In 2025 wordt de GR-regeling geëvalueerd, inclusief het (voortzetten van) het mobiliteitsfonds. De raden worden daarbij betrokken in de tweede helft van 2025.

Jaarplan/begroting 2026

De keuzeruimte voor uw raad zit in het geven van een zienswijze over het jaarplan 2026, waarin een begroting (op hoofdlijnen) is opgenomen. De bevoegdheid om de jaarstukken vast te stellen berust op grond van de GR-regeling bij de stuurgroep. De stuurgroep betreft daarbij (door tussenkomst van de vier colleges van B&W) de zienswijzen van de vier Zuid-Kennemer raden.

Gedachtegang

De begroting 2026 is onderverdeeld in drie delen: het werkdeel, het programmadeel en het vrij besteedbare deel.

Het programmadeel vormt de hoofdmoot van het jaarplan/de begroting 2026. Het jaarplan volgt de structuur van de hoofdpogaven en programmalijnen / oplossingsrichtingen op het gebied van regionale mobiliteit, zoals opgenomen in de Bereikbaarheidsvisie die de raden van Zuid-Kennemerland in 2021 hebben vastgesteld.

Deze hoofdpogaven waarin mobiliteit een cruciale rol speelt, zijn:

- woningbouw
- klimaat en energie
- landschap en recreatie
- economie

Uit deze vier hoofdpogaven komen zeven programmalijnen / oplossingsrichtingen voort:

1. versterken netwerk van fietspaden
2. vergroten van OV capaciteiten
3. ontwikkelen OV knooppunt Haarlem Nieuw Zuid
4. versterken MRA OV netwerk
5. faciliteren overstappunten
6. spreiden van pendelstromen
7. verbeteren doorstroming regioring

Argumenten

De programmalijnen krijgen hun uitwerking en invulling in de begroting 2026 en (ook voor de langere termijn) in een meerjarenbegroting op hoofdlijnen.

Vermeld moet worden, dat niet alle actiepunten betrekking hebben op fysieke projecten en/of een directe relatie hebben met het mobiliteitsfonds.

Ook bestuurlijke samenwerking en lobby op basis van onze regionale Bereikbaarheidsvisie zijn kerntaken van de GR. Voorbeelden zijn de agenda Mobiliteit van de provincie Noord-Holland, het programma Bereikbaarheid kust, de samenwerkingsagenda's met Haarlemmermeer en de IJmond en de inbreng in het MRA-platform Mobiliteit.

Ook de samenhang met de Kennemer Agenda en de gemeentelijke omgevingsvisies moeten hierbij worden genoemd.

Overwegingen van het college

Het college is van mening, dat het ontwerp jaarverslag 2024 en het ontwerp jaarplan 2026 een goed en volledig beeld geven.

Regionale speerpunten van het jaarplan 2026

- programma Bereikbaarheid Kust (pendelbus strand)
- aanpak doorfietsroutes Zuid-Kennemerland (Oude Trambaan)
- ontwikkeling van (hoogwaardig) openbaar vervoer en de relatie met OV-knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid
- besluitvorming over voortzetten van de GR en mobiliteitsfonds (na evaluatie in 2025)

Enkele uitgelichte onderwerpen voor Bloemendaal.

Voor details, zie het Jaarverslag 2024

- De GR heeft, samen met de provincie, onderzocht welke fietsroutes in aanmerking komen om te worden opgewaardeerd naar een doorfietsroute. Daaruit is de Oude Trambaan als prioriteit naar voren gekomen. Dit project heeft een sterke verwevenheid met het programma Bereikbaarheid kust.
- De GR heeft een aanvullende bijdrage geleverd aan een nieuwe fietsenstalling bij NS Heemstede/Aerdenhout.

- Het overleg met bewoners en Prorail over het spoor(geluid) van de extra Formule 1-treinen in Overveen is afgesloten. Het heeft geen (nieuwe) maatregelen opgeleverd. Het inzetten van nieuw en stiller treinmaterieel en het rijden van een flexibele/vraagafhankelijke zomerdienstregeling zorgen voor minder treingeluid.
- Op aandringen van de GR heeft Haarlem een nader evaluatieprogramma voor de milieuzone/zero-emissiezone opgesteld; het eerste deel (nulmeting) is uitgevoerd.

Jaarplan 2026

- Het project Fietsknelpunt Leidsevaart-Bekslaan is (blijft) aangemeld voor cofinanciering uit het mobiliteitsfonds (aan te vragen bedrag € 347.360). Voor de uitvoering is een zogenoemde 'treinvrije periode' nodig, waarin Prorail ook andere werkzaamheden heeft gepland. Uitvoering is voorzien in 2026.
- Voor de Oude Trambaan wordt € 500.000 gereserveerd. Het is de bedoeling dat ook in 2027 te doen.
- Uit het programma Bereikbaarheid kust wordt in de zomer 2026 een proef met een pendelbus naar het strand gepland (voorbereiding in 2025); deze proef hangt samen met onderzoek naar de best mogelijke herinrichting van de provinciale Zeeweg (vanaf 2028).

Middelen

Mobiliteitsfonds

De vier gemeenten dragen jaarlijks een bedrag bij in het mobiliteitsfonds, naar rato van het aantal inwoners bij de start van het fonds in 2013 (Bloemendaal 2026: € 161.000).

Financiële middelen

Bij het jaarplan 2026 is een begroting gevoegd, met daarin de stand van het fonds en de inkomsten en uitgaven.

Personele middelen

De GR beschikt niet over eigen personeel. Er zijn wel een bestuurssecretaris/programmamanager en een parttime secretaris in dienst van de gemeente Haarlem. De bestuurssecretaris wordt betaald uit het mobiliteitsfonds. Daarnaast leveren de vier gemeenten hun eigen inzet voor het ambtelijke kernteam en ondersteuning van de stuurgroep. De GR is/heeft geen uitvoeringsorganisatie die zelf projecten uitvoert. Uitvoering is een verantwoordelijkheid van de desbetreffende gemeente(n), die daarvoor projectleiders moeten leveren.

Participatie

De stuurgroep wordt -gevraagd en ongevraagd- bijgestaan door een klankbordgroep van maatschappelijke organisaties, openbaar vervoerbedrijven en beroepsvervoerders. De klankbordgroep is in 2024 niet fysiek bijeen geweest en heeft ook geen advies uitgebracht. Echter, bij actuele programma's en projecten (zoals Bereikbaarheid kust) wordt een eigen participatietraject doorlopen. Het jaarplan wordt steeds voor een ieder ter inzage gelegd (art. 12 GR). De vergaderingen van de stuurgroep zijn openbaar, maar worden in de praktijk niet door belangstellenden bijgewoond.

Communicatie

De GR heeft sinds 2024 weer een website:

<https://haarlem.pleio.nl/groups/view/a043df38-fc07-43a8-92c6-5be6b83a06c6/gr-bereikbaarheid-zkl>

De jaarstukken worden via de raadsagenda's in alle gemeenten op de websites geplaatst. Incidenteel is de GR voor presentaties over regionale mobiliteit aanwezig bij raadsavonden die vanuit de Kennemer Agenda worden georganiseerd.

Samenwerking (Heemstede)

De gemeenten Haarlem, Heemstede, Bloemendaal en Zandvoort nemen deel aan de 'Gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland'.

Vervolgproces/evaluatie

De jaarstukken volgen een jaarlijkse cyclus, zodat over ieder kalenderjaar een terugblik en een vooruitblik worden geboden. De jaarstukken worden steeds aan de raden voorgelegd voor zienswijzen. Het is de bevoegdheid van de stuurgroep, om -na de zienswijzenprocedure- het jaarverslag en het jaarplan vast te stellen.

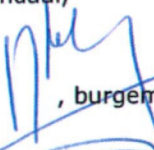
Bijlagen

- aanbiedingsbrief stuurgroep bij jaarstukken 2025
- ontwerp jaarverslag 2024 en financieel kader mobiliteitsfonds
- ontwerp jaarplan en begroting 2026
- voorblad K1 nota Grip op samenwerking 2025
- voorblad V1 nota Grip op samenwerking 2025

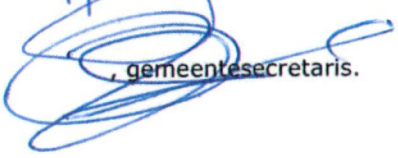
Achterliggende documenten

- Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland 2021

Burgemeester en wethouders van Bloemendaal,



, burgemeester.



, gemeentesecretaris.