

Aan de Gemeenteraad.

Raadsvergadering d.d. : 19 april 2016
Commissievergadering d.d. : 12 april 2016
Commissie : Commissie Grondgebied
Portefeuillehouder : wethouder R. Kruijswijk
Programmaonderdeel : 6 Openbare ruimte / Verkeer
Registratienummer : 2016006277
Productiedatum : 29 februari 2016

Onderwerp

Ontwerp Jaarrekening 2015 en ontwerp Jaarplan 2017 van het Mobiliteitsfonds Zuid-Kennemerland (Gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland)

Voorgesteld besluit:

De raad van de gemeente Bloemendaal;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 29 februari 2016

besluit:

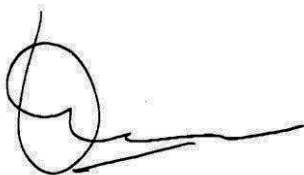
- a. met instemming kennis te nemen van de ontwerp Jaarrekening 2015 en het ontwerp Jaarplan 2017 van het Mobiliteitsfonds Zuid-Kennemerland;
- b. voor het overige af te zien van het indienen van zienswijzen bij het Orgaan.

Voordracht: Jaarverslag en jaarplan Mobiliteitsfonds Zuid-Kennemerland wordt unaniem door de raad vastgesteld.

De raad voornoemd, d.d. 20 april 2016.

de voorzitter,

de griffier,



Aanleiding en beoogd effect

In 2013 zijn de colleges van de gemeenten Haarlem, Heemstede, Bloemendaal en Zandvoort de 'Gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland' (GR) aangegaan. Deze regeling bestaat uit een Beleidsvisie met een projectenlijst en een Mobiliteitsfonds. De portefeuillehouders van de vier gemeenten vormen samen het Orgaan, dat belast is met het dagelijks bestuur van de GR.

Volgens de Wet op de gemeenschappelijke regelingen en de artikelen 8 en 12 van de GR zorgt het Orgaan er voor, dat de jaarstukken (ontwerp Jaarverslag verslagjaar -1 en ontwerp Jaarplan verslagjaar +1)

uiterlijk op 15 april aan de deelnemende gemeenten worden aangeboden. Vervolgens krijgen de raden gedurende acht weken de gelegenheid om zienswijzen in te dienen. Daarna stelt het Orgaan de jaarstukken vast.

Politieke keuzeruimte

De GR is aangegaan op volledig vrijwillige basis, maar kan alleen bestaan als de vier gemeenten over een langere periode constructief met elkaar samenwerken. Het Mobiliteitsfonds heeft een (spaar-)termijn van 15 jaar. De keuzeruimte voor uw raad zit in het Jaarplan, waarin een lijst is opgenomen van plannen en projecten die het Orgaan in 2017 wil oppakken. Deze plannen en projecten (tezamen het Programma) waren al opgenomen in de totaal-lijst van de Bereikbaarheidsvisie (of zijn een concretisering daarvan) die in 2013 door de vier raden is vastgesteld. Burgemeester en wethouders hebben daarom de verwachting, dat het Jaarplan 2017 de instemming van alle raden krijgt. Dit laat onverlet, dat uw raad een zienswijze kan indienen.

Bij het opstellen van de Jaarplannen zoekt het Orgaan steeds naar de beste mix van urgentie, combinatiemogelijkheden en een realistische inzet van budget en capaciteit in het betreffende jaar.

Ter zijde merken wij op, dat in de GR rekening is gehouden met het ontstaan van verschillen van inzicht tussen de vier gemeenten op het niveau van een uitgewerkt project. Het is immers denkbaar, dat een project in één of meer gemeenten op bezwaren stuit, zodra alle effecten van dat project in beeld zijn gebracht. In de GR is bepaald, dat de raden altijd moeten beslissen over plannen en projecten die ten laste van het Mobiliteitsfonds worden uitgevoerd. Hiervoor is 3/4^e meerderheid vereist. Verder is bepaald, dat de gemeente op wiens grondgebied een project wordt uitgevoerd, een vetorecht heeft. Projecten die geheel buiten het grondgebied van de vier gemeenten liggen, moeten unaniem worden goedgekeurd.

Gedachtegang

Het Orgaan toont met het Jaarverslag 2015 en het Jaarplan 2017 aan, dat het de Bereikbaarheidsvisie die in 2013 is vastgesteld, consequent blijft volgen en uitvoeren. Er is onverminderd behoefte om de samenwerking die in 2013 is aangegaan, voort te zetten. Dat geldt zowel voor de inhoud van het beleid en de projecten, als voor de regionale bundeling van krachten in het samenspel met de omliggende gemeenten/samenwerkingsregio's en de provincie.

In het ontwerp Jaarplan 2017 zijn de volgende plannen en projecten opgenomen (bron: Jaarplan 2017, pag. 22):

Modaliteit	Project	Investering
Fiets	Nieuweweg-Boerhavelaan (ontbrekende fietsschakel Haarlem-Schalkwijk)	€ 50.000
	Hoofddorp-Heemstede / Bloemendaal (ontbrekende fietsschakel fietspad Waterleidingduinen)	€ 100.000
	Fietsparkeren NS stations (meer capaciteit)	€ 200.000
Goederenoverslag		€ 0
Openbaar vervoer	Versnellingsmaatregelen bus - Hoogwaardig R-net	€ 100.000
Verkeersmanagement	Beheer DVM (voortzetten verkeersmanagement)	€ 31.000
	Studie bewegwijzering Zuid-Kennemerland	€ 50.000
Infrastructuur		
	HOV corridor A9 (Hoogwaardig openbaar vervoer)	€ 100.000
	Schipholweg-Amerikaweg (onderzoek verbeteren kruispunt, onderdeel van de Ring Haarlem)	€ 150.000
	Zeeweg-Randweg (onderzoek betere autoverbinding, recreatieverkeer)	€ 50.000
Overig	Van mobiliteitsfonds naar voorbereidingsfonds	€ 25.000

Totaal	€ 856.000
---------------	------------------

In totaal wordt er voor het jaar 2017 € 856.000 uit het mobiliteitsfonds gevraagd. Het voorstel is om voor 2017 € 25.000 euro van het Mobiliteitsfonds over te hevelen naar het Voorbereidingsfonds (zie onder 'Middelen'). Daarnaast wordt € 831.000 besteed aan projecten. Dit bedrag wordt gereserveerd, maar pas toegekend als er een concreet projectvoorstel wordt ingediend en wordt goedgekeurd in de raden.

Het 'trekkerschap' van de verschillende programma's en projecten is verdeeld over de vier gemeenten. Bloemendaal doet het programma Fiets. Individuele projecten binnen dit programma worden gedaan door de desbetreffende grondgebiedgemeente(n). Het project Zeeweg-Randweg (Programma Infrastructuur) is ook aan Bloemendaal toebedeeld.

Overwegingen van het college

Burgemeester en wethouders zijn van mening, dat het Jaarverslag 2015 en het Jaarplan 2017 een goed en volledig beeld geven. De ambities voor 2017 zijn realistisch. Ten opzichte van de jaarstukken die in 2015 zijn geproduceerd is een grote verbetering gemaakt. Een punt dat in 2016 nadere uitwerking behoeft, is de wijze waarop de grotere projecten uit de Visie op termijn daadwerkelijk tot uitvoering kunnen worden gebracht. Vooral in de kleine gemeenten is beperkt capaciteit en expertise aanwezig om complexe omgevingsprojecten te managen en te realiseren.

In 2015 heeft uw raad als zienswijze gegeven, dat het tijdelijk opschorten van bijdragen in het Mobiliteitsfonds door gemeenten, ongewenst is. Dit betrof Haarlem en Zandvoort. Beide gemeenten hebben nogmaals bevestigd, dat deze opschorting tijdelijk is en dat de tekorten de komende jaren worden aangevuld.

Middelen

De vier gemeenten dragen jaarlijks een bedrag bij in het Mobiliteitsfonds, naar rato van het aantal inwoners (Bloemendaal 2017: € 100.000 /jaar). Bij de jaarstukken is een begroting gevoegd, met daarin de stand van het fonds en de inkomsten en uitgaven. Bij de start in 2013 is een zogenoemd Voorbereidingsfonds gevormd, dat bestond uit éénmalige extra bijdragen van de gemeenten (dus los van het Mobiliteitsfonds) plus een bijdrage van de Kamer van Koophandel. Uit dit Voorbereidingsfonds zijn diverse verkeersstudies betaald, alsmede de externe ondersteuning voor het opstellen van de jaarstukken. Het Voorbereidingsfonds zal in 2017 uitgeput raken en daarom wordt vanaf 2017 een bedrag van € 25.000 per jaar ten laste van het Mobiliteitsfonds gereserveerd als stelpost voor diverse ondersteunende activiteiten.

Participatie

Het Orgaan wordt bijgestaan door een klankbordgroep van maatschappelijke organisaties, openbaar vervoerbedrijven en beroepsvervoerders. Het ontwerp Jaarplan wordt voor een ieder ter inzage gelegd (art. 12 GR). De stuurgroepvergaderingen van het Orgaan zijn openbaar, maar worden in de praktijk niet of nauwelijks door belangstellenden bijgewoond.

Communicatie

Het Orgaan heeft een eigen website (www.zklbereikbaar.nl) waarop documenten en nieuwsberichten worden geplaatst. Hier kunnen ook vragen worden ingestuurd.

Samenwerking (Heemstede)

Heemstede is deelnemer in de GR.

Vervolgproces/evaluatie

De Jaarstukken volgen een jaarlijkse cyclus, zodat over ieder kalenderjaar een terugblik en een vooruitblik wordt geboden. De jaarstukken worden steeds aan de raden voorgelegd voor zienswijzen. Het is de bevoegdheid van het Orgaan, om (na de zienswijzenprocedure) het Jaarverslag en het Jaarplan vast te stellen.

Bijlagen

- Jaarverslag 2015 (2016008474)
- Rekening en financiële begroting t/m 31-12-2015 (2016008138)
- Jaarplan 2017 (2016007510)

Achterliggende documenten

- Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland, vastgesteld in 2013 (2011001165)

Burgemeester en wethouders van Bloemendaal,

, burgemeester.

, gemeentesecretaris.

Advies Commissie

Wethouder **Kruijswijk** zegt toe te laten weten vanaf welke datum Haarlem en Zandvoort hun financiële bijdrage gaan leveren ten aanzien van het Mobiliteitsfonds.

Wethouder **Kruijswijk** zegt toe de actuele tellingen van aantallen en bestemmingen van het verkeer op de Vogelenzangseweg op te zullen zoeken en aan de commissie toe te sturen.

De **voorzitter** concludeert dat het onderwerp rijp is voor beraadslaging en geagendeerd kan worden als besprekingspunt voor de raad van 20 april 2016. Het is een besprekingspunt op verzoek van HvB en CDA.

TCG 64

TCG 65

De raad der gemeente Bloemendaal;
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van ;

b e s l u i t:

1. met instemming kennis te nemen van de ontwerp Jaarrekening 2015 en het ontwerp Jaarplan 2017 van het Mobiliteitsfonds Zuid-Kennemerland;
2. voor het het overige af te zien van het indienen van zienswijzen bij het Orgaan.

Aldus besloten in de openbare vergadering
van de raad der gemeente Bloemendaal,
gehouden op 19-04-2016.

, voorzitter

, griffier