

Aan de Gemeenteraad.

|                       |   |                             |
|-----------------------|---|-----------------------------|
| Raadsvergadering d.d. | : |                             |
| Commissie             | : | Grondgebied                 |
| Portefeuillehouder    | : | Wethouder Th. Van der Windt |
| Programmaonderdeel    | : | 201. Verkeer en vervoer     |
|                       |   | 201001. Verkeer en vervoer  |
| Registratienummer     | : |                             |
| Productiedatum        | : | 8 april 2025                |

---

**Onderwerp**

Dit voorstel gaat over het beschikbaar stellen van een voorbereidingsbudget voor de verkeersprojecten GOW30 en herinrichting gedeelte Rijksstraatweg.

**Voorgesteld besluit:**

De raad van de gemeente Bloemendaal;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 8 april 2025

**besluit:**

1. Voor de technische uitwerking van de nieuwe wegcategorie GOW30 een budget beschikbaar te stellen van € 70.000;
2. Voor het ontwerpen van een verkeersveiligere inrichting van de Rijksstraatweg in Bennebroek inclusief onderzoek naar de effecten op de verkeerscirculatie een budget beschikbaar te stellen van € 50.000.

De raad voornoemd, d.d.

de griffier,

de voorzitter,

---



### **Voorgesteld besluit**

1. Voor de technische uitwerking van de nieuwe wegcategorie GOW30 een budget beschikbaar te stellen van € 70.000;
2. Voor het ontwerpen van een verkeersveiliger inrichting van de Rijksstraatweg in Bennebroek inclusief onderzoek naar de effecten op de verkeerscirculatie een budget beschikbaar te stellen van € 50.000.

### **Aanleiding en beoogd effect**

#### *Aanleiding*

Het verbeteren van de veiligheid voor met name de kwetsbare verkeersdeelnemers is een belangrijk thema in de gemeente Bloemendaal. Daarom heeft de raad op 7 november 2024 de motie “30KM zonerings” aangenomen waarin het college wordt opgeroepen een plan te maken voor het invoeren van de nieuwe wegcategorie GOW30.

Op 24 oktober 2024 heeft de raad de motie “Fietsveiligheid Bennebroek” aangenomen naar aanleiding van een dodelijk ongeval en het college opgeroepen mede op basis van het politierapport een plan te maken om de kruising Rijksstraatweg-Zwarteweg veiliger te maken voor langzaam verkeer.

#### *Beoogd effect*

Dit voorstel heeft tot doel de uitvoering van beide moties mogelijk te maken door de daarvoor benodigde financiële middelen beschikbaar te stellen.

### **Politieke keuzeruimte**

Het budgetrecht berust bij de raad. Het betreft nieuwe onderwerpen waarvoor niet eerder middelen beschikbaar zijn gesteld.

### **Gedachtegang**

#### *GOW30*

Wij hebben uw raad op 11 maart met een collegebrief geïnformeerd over de voorgenomen aanpak van het project GOW30. De eerste stappen, het herzien van de wegategorisering, het ontwerpen van de bijpassende weginrichting en maken van een uitvoeringsplan, voorzien wij in de loop van 2025. Voor deze stappen wordt een externe verkeerskundige partij ingezet.

#### *Rijksstraatweg*

De huidige inrichting van het deel van de Rijksstraatweg tussen de Bennebroekervaart en de Kleine Sparrenlaan voldoet niet aan de richtlijnen voor 50km -wegen binnen de bebouwde kom. Dat komt met name door het ontbreken van vrij liggende fietspaden. Onderzocht kan worden of het mogelijk is de weginrichting zodanig aan te passen dat die wel voldoet aan de richtlijnen. Een dergelijke aanpassing zal gevolgen hebben voor de verkeersafwikkeling op de kruising met de Zwarteweg-Bennebroekerlaan. Voor het maken van ontwerpvarianten met en zonder verkeerslichten en voor het effectonderzoek moet een extern verkeerskundig bureau worden ingezet. De provincie Noord-Holland heeft aangegeven te kunnen bijdragen aan de uitvoeringskosten tot een maximum van 1,3 mln. Een officiële subsidieaanvraag volgt in een later stadium. Het inrichtingsplan moet daarvoor inhoudelijk wel voldoen aan de subsidievereisten en tijdig worden ingediend.



### **Overwegingen van het college**

Het college wil uitvoering geven aan de beide moties, maar er is nog niet begroot op deze projectkosten aangezien dit nieuw beleid betreft. Daarom wordt uw raad gevraagd om voor de uitvoering van deze projecten incidentele middelen beschikbaar te stellen.

### **Middelen**

De kosten van het project GOW30 worden geraamd op € 70.000 in 2025 en de kosten voor een herinrichtingsplan voor de Rijksstraatweg worden geraamd op € 50.000 in 2025. De incidentele projectkosten zijn nog niet opgenomen in de begroting 2025 maar kunnen worden gedekt uit de flexibele algemene reserve via verwerking in het begrotingsresultaat 2025. Deze is daarvoor toereikend. Voor de uitvoering van de *-uit deze voorbereidingsfase volgende-* projecten zullen te zijner tijd investeringsvoorstellen worden ingediend.

### **Participatie**

Voor project GOW30 wordt het wegcategoriseringsplan ter inzage gelegd om de betrokkenheid van de gemeenschap te bevorderen en hen de mogelijkheid te geven om input te leveren voor het besluitvormingsproces. In project Rijksstraatweg wordt uiteindelijk ook geparticipeerd, maar in deze fase is dat nog niet voorzien.

### **Communicatie**

Wij informeren uw raad regelmatig over de voortgang van de projecten.

### **Samenwerking provincie Noord-Holland**

Op woensdag 12 februari 2025 heeft wethouder Thessa van der Windt aan gedeputeerde Jeroen Olthoff of de provincie Noord-Holland wil meedenken over een oplossing voor het gevaarlijke verkeerskruispunt Rijksstraatweg en Zwarteweg. Naar aanleiding daarvan is op 4 maart gesproken met verkeerskundigen van de provincie. De provincie heeft toegezegd de ontwerpen van de gemeente te willen beoordelen.

### **Vervolgproces/evaluatie**

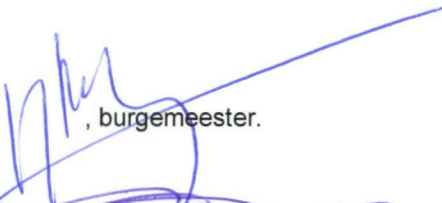
#### *GOW30*

Nadat de raad de benodigde middelen heeft toegewezen, verlenen wij opdracht aan een verkeerskundig bureau voor de herziening van de wegcategorisering, het maken van principe-ontwerpen voor de wegen die in de nieuwe wegcategorie GOW30 komen en het maken van een uitvoeringsplan. Besluitvorming daarover in de raad voorzien wij in de tweede helft van 2025.

#### *Rijksstraatweg*

Nadat de raad de benodigde middelen heeft toegewezen, contracteren we een verkeerskundig ingenieursbureau voor het maken van ontwerpschetsen en verkeerskundig onderzoek. De resultaten verwachten we in het najaar 2025 en leggen we aan uw raad voor.

Burgemeester en wethouders van Bloemendaal,

  
, burgemeester.

  
, gemeentesecretaris.