

Aan de Gemeenteraad.

Raadsvergadering d.d. : 25 SEP. 2025
Commissie : Grondgebied
Portefeuillehouder : Mevrouw Th. van der Windt (wethouder)
Zaaknummer : 1326081
Productiedatum : 21 juli 2025

Onderwerp

Raadsvoorstel evaluatie GR Bereikbaarheid Z-K

Voorgesteld besluit:

De raad van de gemeente Bloemendaal;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 19 augustus 2025;

besluit:

1. kennis te nemen van het rapport Evaluatie GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland;
2. de aanbevelingen in navolging van het college over te nemen, met dien verstande dat een voorstel over voortzetten van het mobiliteitsfonds (na 2027) in 2026 zal worden ingebracht bij het opstellen van de meerjarenbegroting voor 2027;
3. een positieve zienswijze te geven over de voorgestelde technische aanpassingen aan de gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland;
4. deze zienswijze in te brengen bij de stuurgroep Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland.

De raad voornoemd, d.d. 25 september 2025

GroenLinks en Zelfstandig Bloemendaal dienen een amendement in
(kenmerk A' corsanummer 2025001554) met als dictum:

1. kennis te nemen van het rapport Evaluatie GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland;
2. de aanbevelingen in navolging van het college over te nemen, met dien verstande dat een voorstel over voortzetten van het mobiliteitsfonds (na 2027) in 2026 zal worden ingebracht bij het opstellen van de meerjarenbegroting voor 2027;
3. een positieve zienswijze te geven over de voorgestelde technische aanpassingen aan de gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland, met dien verstande dat door de gemeente Bloemendaal ook wordt voorgesteld aan het gemeenschappelijk orgaan te verzoeken een vorm te vinden om per deelnemende gemeente een raadslid te betrekken bij de besluitvorming. Met het oog op een evenwichtige vertegenwoordiging van elke gemeente zou het betrokken raadslid bij voorkeur niet moeten behoren tot een van de coalitiepartijen;

2025 000134

4. deze zienswijze in te brengen bij de stuurgroep Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland.

Amendement A' wordt met 14 stemmen voor en 5 stemmen tegen aangenomen.

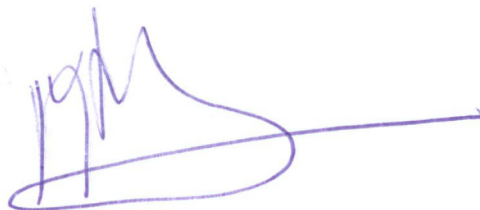
Met inachtneming van amendement A' wordt het raadsvoorstel met 16 stemmen voor en 3 stemmen tegen aangenomen.

de griffier,



25 SEP. 2025

de voorzitter,



Voorgesteld besluit

1. kennis te nemen van het rapport Evaluatie GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland;
2. de aanbevelingen in navolging van het college over te nemen, met dien verstande dat een voorstel over voortzetten van het mobiliteitsfonds (na 2027) in 2026 zal worden ingebracht bij het opstellen van de meerjarenbegroting voor 2027;
3. een positieve zienswijze te geven over de voorgestelde technische aanpassingen aan de gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland;
4. deze zienswijze in te brengen bij de stuurgroep Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland.

Aanleiding en beoogd effect

Aanleiding

De afgelopen maanden heeft de De Galan groep de in 2024 toegezegde evaluatie van de GR-regeling uitgevoerd, met ondersteuning van Team Audit van de gemeente Haarlem. De evaluatie is afgerond (zie informatiebrief van de GR, **bijlage 1**) en vormt aanleiding de regeling op onderdelen technisch aan te passen.

De aanpassingen zijn bedoeld om de GR-regeling beter te laten aansluiten op de Bereikbaarheidsvisie ZKL en op de uitvoeringspraktijk (zie het evaluatierapport, **bijlage 2**). De belangrijkste aanpassingen zijn:

- De rolverdeling tussen de GR en de gemeenten wordt meer in overeenstemming gebracht met de praktijk, waarin de GR programma's en cofinanciering biedt, waarbinnen de gemeenten zelf projecten kunnen aanmelden en uitvoeren;
- De administratieve en secretariële ondersteuning wordt structureel ondergebracht bij gemeente Haarlem, waarvoor Haarlem een vergoeding uit het fonds krijgt;
- De zichtbaarheid en actieve informatieplicht van de GR naar de gemeente(raden) wordt vergroot, zodat de gemeenteraden meer invloed kunnen uitoefenen op de GR;
- Aanscherpen van synergie tussen de regionale Bereikbaarheidsvisie en de gemeentelijke coalitieprogramma's. Na de gemeenteraadsverkiezingen in 2026 analyseren we de nieuwe coalitieprogramma's in relatie tot de doelstellingen van de Bereikbaarheidsvisie. Zo kunnen we vroegtijdig kansen en eventuele knelpunten signaleren en agenderen;
- Aanscherpen van het afweegkader voor bijdragen uit het mobiliteitsfonds.

Deze aanbevelingen zijn verwerkt in een wijzigingsvoorstel (**bijlage 3**), inclusief de was-wordt lijst (**bijlage 4**).

Het mobiliteitsfonds

Naast technische aanpassingen komt uit de evaluatie ook de aanbeveling om het mobiliteitsfonds na 2027 voort te zetten, op basis van prijsindexatie en met een correctie voor actuele inwoneraantallen. Het hebben van een regionaal fonds wordt beschouwd als een essentiële voorwaarde voor een goed functionerende mobiliteits-GR.

Om de volgende redenen doen wij uw raad hiervoor (nog) geen voorstel:

- het mobiliteitsfonds is betrokken in de bezuinigingsvariant voor de begroting 2026, die in november in uw raad voorligt;
- onze afdracht verplichting voor het huidige mobiliteitsfonds loopt door tot en met 2027; een besluit over voortzetten van het fonds heeft dus in de jaarschijven 2026-2027 geen financieel gevolg. Het is wel de wens van de GR om al in 2026 duidelijkheid te krijgen over voortzetten van het fonds, in verband met perspectief op langlopende programma's en projecten en samenwerking met bijvoorbeeld de provincie.

Beoogd effect

De aanpassingen zijn met name bedoeld om de GR beter te laten aansluiten op de Bereikbaarheidsvisie ZKL en op de regionale uitvoeringspraktijk binnen de deelnemende gemeenten.

Politieke keuzeruimte

Het inrichten van de GR is een vrije keuze van de deelnemers. Voor zover passend binnen het gekozen instrument van de Wet GR (een lichte GR zonder rechtspersoonlijkheid).

Zoals hierboven opgemerkt, is de keuze om na 2027 door te gaan met het mobiliteitsfonds in de evaluatie aangemerkt als een keuze die van essentieel belang is voor het goed functioneren van de GR.

Gedachtegang

Argumenten

De technische aanpassingen volgen de aanbevelingen uit de evaluatie.

Kanttekeningen

Als in 2026 wordt besloten tot voortzetten van het fonds, moet de GR-regeling daarop in 2027 opnieuw worden aangepast.

Risico's

De technische aanpassingen brengen geen risico's met zich mee.

Alternatieven

Geen. De technische aanpassingen worden breed gedragen door de evaluatie.

Overwegingen van het college

Het college streeft ernaar de technische aanpassingen per 1-1-2026 door te voeren in het belang van de GR en daarvoor de procedure te volgen die hieronder is beschreven onder Vervolgproces/Evaluatie.

Middelen

Met dit voorstel zijn nu geen nieuwe financiële, personele of organisatorische middelen benodigd. Wel kan de voortzetting van het mobiliteitsfonds na 2027 tot nieuwe financiële verplichtingen c.q. wijziging van de begroting leiden. De evt. financiële effecten zullen in 2026 bij het voorstel tot voortzetting in beeld worden gebracht en worden meegenomen bij het opstellen van de meerjarenbegroting 2027.

Participatie

Niet van toepassing, anders dan de personen die zijn geraadpleegd in de evaluatie.

Communicatie

Niet van toepassing, anders dan de zienswijzenprocedure voor de raden van de GR-deelnemers.

Samenwerking (Heemstede)

In Heemstede wordt hetzelfde proces voor zienswijzen en toestemmingsbesluit doorlopen.

Vervolgproces/evaluatie*Vervolgproces*

Hiervoor geldt de procedure van de Wet GR voor het wijzigen van een gemeenschappelijke regeling, met twee keer een raadsbehandeling.

(1) De stuurgroep GR zendt het wijzigingsvoorstel aan de raden van de vier gemeenten. Na ontvangst van het wijzigingsvoorstel heeft uw raad 13 weken de tijd voor het geven van een zienswijze. Behandeling kan dan plaatsvinden in de raad van 25 september.

(2) Na het verwerken van de zienswijzen van de raden van de GR-gemeenten leggen wij de aangepaste (definitieve) regeling nogmaals voor aan uw raad, voor een finaal toestemmingsbesluit (planning raad 11 december). De stuurgroep streeft naar inwerkingtreding van de aangepaste GR per 1 januari 2026.

Evaluatie

Het financiële deel van de GR (voortzetten en opbouw / indexatie van een mobiliteitsfonds) komt in 2026 aan de orde.

Bijlagen

1. informatiebrief van de GR
2. evaluatierapport De Galan
3. wijzigingsvoorstel GR-regeling
4. was-wordt lijst GR-regeling

Burgemeester en wethouders van Bloemendaal,

, burgemeester.

, gemeentesecretaris.

