

De gemeente Bloemendaal
T.a.v. het college van burgemeester en wethouders
Bloemendaalseweg 158
2051 GJ Overveen

Datum : 14 januari 2025
Zaaknummer : 1285610
Onderwerp : Adviesaanvraag Verordening leerlingenvervoer Bloemendaal 2025

Geacht college,

Aanleiding

Gemeenten zijn, onder bepaalde voorwaarden, verantwoordelijk voor het bieden van ondersteuning bij het vervoer van en naar school. Voor Bloemendaal zijn de regels hierover vastgelegd in de Verordening Bekostiging Leerlingenvervoer Bloemendaal 2022. Naar het oordeel van het college zijn er ontwikkelingen die aanpassing van de verordening noodzakelijk maken. Het concept van de aangepaste verordening (versie 2025) is op 9 december 2024 voor advies naar de Adviesraad Wmo en Jeugd Bloemendaal gezonden.

Gevraagd advies

Aan de Adviesraad is gevraagd een advies uit te brengen op de voorgestelde inhoudelijke aanpassingen in de Verordening Leerlingenvervoer Bloemendaal 2025 en antwoord te geven op twee vragen:

1. Herkent de Adviesraad zich in de ontwikkelingen die de aanpassingen nodig maken?
2. Zijn er gevolgen of risico's bij deze wijzigingen waar door de gemeente onvoldoende rekening mee wordt gehouden en verdere aandacht behoeven?

Beantwoording vragen en advies

Beantwoording vraag 1

Ja, de Adviesraad herkent zich in de geschetste problematiek. Zowel het leerlingenvervoer als het Wmo-vervoer, uitgevoerd door RegioRijder, staan onder druk. Signalen hierover komen o.a. naar voren binnen de klankbordgroep Regionaal Doelgroepenvervoer. De problematiek ligt in elkaars verlengde. Het leerlingenvervoer kent specifieke tijden in de ochtend en de middag. Wanneer zich problemen voor doen in het rooster bij het leerlingenvervoer heeft dat gevolgen voor het Wmo-vervoer. Dit probleem is o.a. het gevolg van chauffeurstekorten, maar er liggen meerdere oorzaken aan ten grondslag.

Niet alle chauffeurs die ook Wmo-vervoer rijden willen leerlingen vervoeren. De regio waarbinnen het vervoer rijdt is groot, dat maakt de planning complex. Alle scholen beginnen en eindigen bovendien nagenoeg op dezelfde tijd

Beantwoording vraag 2

Bloemendaal kiest voor de leeftijd van 10 jaar - i.p.v. 9 jaar - voor de mogelijkheid van een persoonlijk vervoersontwikkelingsplan. Wij kunnen ons hier geheel in vinden. Echter, niet alle 10-jarigen zijn in staat de stap te zetten naar (meer) zelfstandig reizen. Voor sommigen is dit zelfs op 14-jarige leeftijd nog teveel gevraagd. Wij adviseren dan ook het persoonlijk vervoersontwikkelingsplan niet rücksichtsloos bij elke 10-jarige in te zetten, maar dit instrument alleen in te zetten als de verwachting gerechtvaardigd is dat hiermee daadwerkelijk stappen richting zelfstandig vervoer kunnen worden gemaakt.

De wijziging van de verordening heeft gevolgen voor mogelijk een 10-tal leerlingen. De Adviesraad is van mening dat er bij het toepassen van maatwerk specifiek aandacht uit dient te gaan naar de bestaande rechten van deze leerlingen.

Wij adviseren te bezien of het jongerenpanel een rol kan krijgen in het vervolgproces. Wij denken hierbij bijv. aan een mentor/buddyprogramma (mogelijk dat oudere kinderen, jongere kinderen kunnen begeleiden).

Maak zoveel mogelijk gebruik van goede voorbeelden van vervoerstrainingen voor kinderen. De Adviesraad kan op dit punt desgewenst meedenken. Betrek ook het Jongerenpanel hierbij.

Een kritische blik bij de toekenning van een voorziening leerlingenvervoer is niet onredelijk, waarbij maatwerk wat de Adviesraad betreft bij iedere beoordeling van een aanvraag het uitgangspunt behoort te zijn. Dit vraagt een kritische blik naar de gehele gezinssituatie. Zelfredzaamheid kind wordt benoemd maar zelfredzaamheid van de ouders is minstens zo belangrijk om het kind adequaat te kunnen ondersteunen. Denk aan een andere adequate voorziening voor het kind die het mogelijk maakt wel de afstand naar school te overbruggen (elektrische 3-wiel fiets) of juist een voorziening waarmee ouders zelf in staat zijn om hun kinderen.

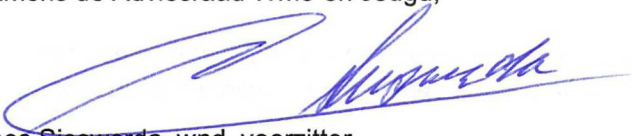
Ondersteunen van leerlingen naar zelfstandiger reizen is een goed idee om mogelijk de druk op het systeem te verminderen. De Adviesraad geeft de gemeente de volgende overwegingen mee:

- a. Ga niet opnieuw het wiel zelf uitvinden maar sluit aan bij reeds bestaande initiatieven;
- b. Werk samen met alle betrokken partijen (RegioRijder, Connexion (andere vervoerders), Veilig Verkeer NL, scholen zelf;
- c. Bij de toekenning van de voorziening is het van belang om omtrent het bepalen van de mate van zelfredzaamheid van het kind input te vragen aan de cirkel van professioneel betrokkenen. Om risico's op een verkeerde inschatting en daarmee gepaard gaande veiligheidsrisico's zo klein mogelijk te houden. Cirkel van betrokkenen kunnen zijn; maatschappelijk werk, Jeugdzorg, school etc.

Advies (positief)

De Adviesraad adviseert positief ten aanzien van de voorgelegde aanpassingen van de Verordening leerlingenvervoer. De Adviesraad verzoekt het college daarnaast de bij de beantwoording van vraag 2 gedane aanbevelingen ter harte te nemen.

Met vriendelijke groet,
Namens de Adviesraad Wmo en Jeugd,



Cees Sieswerda, wmd. voorzitter