



BELEIDSKADER EN CONCEPT NADERE (VERGUNNING-)REGELS VOOR DEELVOERTUIGEN

Deze notitie bestaat uit twee delen:

- A.** Een algemeen/inhoudelijk beleidskader voor elektrische deelvoertuigen;
- B.** Een set nadere beleidsregels en voorschriften, die het college kan hanteren bij het aanvragen, beoordelen en verlenen van een vergunning op grond van het nieuwe artikel 5:2 van de Algemene plaatselijke verordening van de gemeente Bloemendaal.

A. Algemeen/inhoudelijk beleidskader voor deelvoertuigen

1. Aanleiding

Voorgesteld wordt de Algemene plaatselijke verordening van de gemeente Bloemendaal (APV) te wijzigen om het fenomeen 'deelvoertuigen' (specifiek: deelscooters) te kunnen reguleren. Onder de huidige APV (oud artikel 5:2) is het in Bloemendaal verboden om voertuigen op de weg te parkeren met het kennelijke doel deze voertuigen (o.a.) te verhuren. In 2020 is een proef gestart met elektrische deelscooters om toch ervaring op te doen met deelvoertuigen.


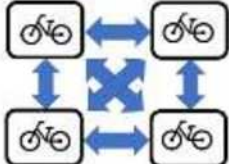
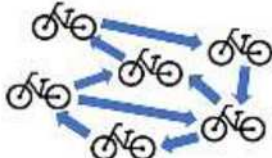
2. Wat zijn deelvoertuigen?

Het kenmerk van dit concept is dat het huurvoertuigen zijn zonder een vaste opstelplaats. Deelvoertuigen kunnen feitelijk overal in de openbare ruimte onbeheerd neergezet worden. De gebruiker installeert een app op zijn telefoon. Via de app kan de gebruiker vervolgens betalen en het slot openen en sluiten.

Naast deelscooters zijn de afgelopen periode ook andere deelconcepten op de markt gekomen, zoals deelfietsen en deelbakfietsen (al dan niet elektrisch). Mogelijk worden in de toekomst nog andere concepten geïntroduceerd, zoals steps. Al deze vormen scharen wij onder de term 'deelvoertuigen'. Dit om deze nadere regels ook op toekomstige deelvormen van toepassing te laten zijn. Vooralsnog verlenen wij uitsluitend vergunning voor elektrische snor- of bromfietsen (25 en 45 km/h). Bloemendaal kent ook deelauto's (Greenwheels), maar die hebben een vaste parkeerplaats die met een verkeersbesluit wordt toegekend. Daarom blijven deelauto's hier verder buiten beschouwing.

3. Verschillende systemen

Deelvoertuigen kunnen op verschillende manieren worden aangeboden en gebruikt. In het voorbeeld van deelscooters onderscheiden we drie systemen (bron: gemeente Den Haag).

<i>back-to-one</i>	<i>back-to-many</i>	<i>free floating</i>
Een deelfiets of deelscooter haal je op dezelfde locatie op als waar je hem na gebruik weer inlevert. Geschikt als 'retourtje'. Bekendste voorbeeld: OV-fiets.	Een deelfiets of deelscooter kun je op verschillende locaties ophalen en weer inleveren: een rek of 'digitale locatie'. Geschikt voor 'enkele reizen' en 'retours'. Voorbeelden: HTM fiets, Donkey Republic.	Een deelfiets of deelscooter pak je op straat en kun je overal weer achterlaten. Om overlast te beperken worden soms gebieden uitgesloten. Geschikt voor 'enkele reizen' en 'retours'. Voorbeelden: Felyx, GO Sharing.
		

Het 'free floating'-systeem heeft de meeste impact op de openbare ruimte, omdat de deelvoertuigen 'overal' binnen het servicegebied onbeheerd kunnen worden achtergelaten. Dit is ook het systeem waarmee Bloemendaal in 2020-2021 ervaring heeft opgedaan. Deze nadere regels zijn toegesneden op free floating, waarbij bepaalde gebieden zijn uitgesloten.

4. Voor- en nadelen van deelvoertuigen

Deelvoertuigen zijn een welkome aanvulling op de mix aan duurzame vervoermogelijkheden binnen de gemeente Bloemendaal. Deelvoertuigen mogen echter niet ten koste gaan van het stedelijke openbaar vervoer en de fiets, omdat de overheid daarin juist investeert. In de niet-stedelijke gemeente Bloemendaal zal dit 'verdringingseffect' niet of nauwelijks optreden. Maar ook in Bloemendaal hebben ze een nadeel, want scooters mogen worden geparkeerd op stoepen en op andere plekken in de openbare ruimte. Daar kunnen ze hinderlijk zijn voor voetgangers en afbreuk doen aan de kwaliteit en de bruikbaarheid van de openbare ruimte. Denk bijvoorbeeld aan concentraties van deelscooters bij stations of in winkelgebieden of aan deelscooters die worden gedumpt in groenvoorzieningen.

Indien deelvoertuigen zonder enige vorm van regulering worden toegelaten, bestaat het risico dat een onevenredige belasting van de openbare ruimte ontstaat en dat beschadigde of ongebruikte voertuigen niet snel genoeg door de aanbieders worden verwijderd. Teneinde de introductie van deelvoertuigen in goede banen te leiden, zijn deze nadere regels opgesteld als juridisch instrument waarmee voorwaarden aan de aanbieder kunnen worden opgelegd.

5. Vergunningstelsel

Op grond van bovengenoemde overwegingen heeft Bloemendaal voor een vergunningstelsel gekozen. Aan deze vergunning kunnen voorschriften worden verbonden. Bij overtreding van de voorschriften kan bestuursrechtelijk worden opgetreden. In verband met de beperkte opnamecapaciteit en het dorpse karakter van de gemeente Bloemendaal is gekozen voor het instrument van de 'schaarse vergunning'.

6. Toekenning volgens het principe van de schaarse vergunning

Er zijn reeds verschillende aanbieders van deelvoertuigen actief in Nederland en er komen er steeds meer bij. De 'opnamecapaciteit' van een kleine gemeente als Bloemendaal is beperkt. Daarom heeft Bloemendaal gekozen voor de zogenoemde schaarse vergunning.

Dit wordt vorm gegeven door deze nadere regels:

- er wordt één vergunning verleend;
- voor maximaal 40 deelvoertuigen (uitsluitende elektrische brom- of snorfietsen);
- de vergunning is 5 jaar geldig.

7. Servicegebieden en ongewenste gebieden

Het servicegebied in de pilot omvatte locaties in Bloemendaal, Overveen en Aerdenhout. Vogelenzang en Bennebroek zaten er niet in, maar de locaties Rottegat (sportcomplex Bennebroek) en Dorpshuis/sportvelden Bloemendaal worden nu wel opgenomen als mogelijke servicelocaties (deze locaties zijn immers niet aangewezen op grond van artikel 5:2, negende lid, van de APV en artikel 1.4 van deze nadere regels). Er wordt gesproken van 'mogelijke servicelocaties' omdat het uiteindelijk aan de vergunninghouder is of hij van dit gebied gebruik gaat maken.

Er zijn gebieden waar het aanbieden van deelvoertuigen ongewenst is, bijvoorbeeld omdat er geen of erg smalle stoepen zijn. In Bloemendaal zijn de ongewenste gebieden in kaart gebracht in de pilot met deelscooters in de jaren 2020-2021. Het college heeft deze ongewenste gebieden aangewezen in deze nadere regels. De aanbieder dient te zorgen dat deze gebieden uit het servicegebied worden gehaald. De app werkt alleen in het servicegebied, daarbuiten kan een gebruiker een rit niet starten of afsluiten.

8. Gemeentelijk of regionaal?

De APV geldt voor het grondgebied van de gemeente Bloemendaal en dat geldt dus ook voor het vergunningstelsel: deelvoertuigen mogen worden aangeboden in het toegelaten servicegebied binnen de gemeente Bloemendaal.

In de praktijk doet zich echter de situatie voor dat dezelfde aanbieder/vergunninghouder ook deelvoertuigen aanbiedt in buurgemeenten. Dat biedt de mogelijkheid om bijvoorbeeld een deelscooter op te pikken in Haarlem en achter te laten in Bloemendaal. De scooter wordt dan aan een volgende gebruiker aangeboden in Bloemendaal en valt daarmee onder de regulering van de Bloemendaalse APV.

Hierdoor is er geen vast aantal deelscooters per gemeente meer; het free floating-systeem wordt regionaal. Het verschilt per aanbieder en per gemeente, of deze mogelijkheid wordt geboden.

De gemeente Bloemendaal staat niet toe dat er een opeenhoping van deelvoertuigen ontstaat vanwege overloop uit andere gemeenten. Daarom wordt in de vergunning het voorschrift opgenomen dat de vergunninghouder ervoor dient te zorgen dat er niet méér van zijn deelvoertuigen in de gemeente Bloemendaal worden aangeboden dan het aantal deelvoertuigen waarvoor aan hem vergunning is verleend (max. 40 deelvoertuigen).

NB: de mogelijkheid om een rit in verschillende gemeenten te starten en af te sluiten moet worden onderscheiden van de mogelijkheid, om een 'tussenstop' te maken in een andere gemeente. Een gebruiker kan bijvoorbeeld in Haarlem een scooter huren en daarmee naar het Bloemendaalse strand rijden. Als de scooter na het dagje strand weer in Haarlem wordt teruggezet, is het nog steeds een rit die is gestart en afgesloten in de gemeente Haarlem.

Een volledig regionaal (aanbod-)gestuurd systeem is praktisch niet haalbaar. Het aanbieden van deelvoertuigen is een commercieel product van de vrije markt. Iedere gemeente moet zelf beoordelen of en in hoeverre dit product gereguleerd moet worden. Het maatschappelijke nut van deelvoertuigen neemt wel toe als de servicegebieden in verschillende gemeenten gekoppeld worden. Daarom heeft Bloemendaal in de Nadere regels opgenomen dat deze koppeling extra punten oplevert in de selectieprocedure die moet worden doorlopen als meerdere aanbieders een vergunning willen. Deze koppeling mag er echter niet toe leiden dat er meer deelvoertuigen worden aangeboden dan volgens de vergunning is toegestaan.

9. Diverse vragen gesteld in de commissie Bestuur & Middelen d.d. 23 juni 2022

In de commissie Bestuur en Middelen van 23 juni 2022 zijn de volgende vragen gesteld.

Vraag: wat betekent het invoeren van een vergunning?

Antwoord: nu is het volgens de APV verboden om voertuigen (zoals scooters) te verhuren vanaf de openbare weg. Het gebeurt echter wel in een pilot met elektrische scooters om te bezien, of het toegestaan kan/mag worden en zo ja, onder welke voorschriften en beperkingen.

Vraag: wordt er betaald voor de vergunning?

Antwoord: Nee. Het in behandeling nemen en/of verlenen van een vergunning kan wel in de Legesverordening worden opgenomen. Het betreft dan alleen een vergoeding voor kosten die verband houden met het behandelen van de vergunningaanvraag. Er wordt geen huurovereenkomst gesloten voor de locaties waar scooters worden aangeboden. We willen immers niet, dat de vergunninghouder een exclusief gebruiksrecht krijgt voor deze plekken. Het zijn en blijven openbare plekken. Er zal ook geen sprake zijn van een (betaalde) concessie omdat de gemeente geen opdrachtgever is voor de uitvoering (dienst) maar slechts vergunningverlener.

Vraag: kan in de APV een nadere regel worden toegevoegd over hinder en leefklimaat ?

Antwoord: dat staat feitelijk al in het nieuwe artikel 5.2 lid 4:

'Het college kan nadere regels stellen met betrekking tot de vergunning als bedoeld in het eerste lid:

- a. in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente;*
- b. in het belang van de veiligheid van het publiek;*
- c. in het belang van de doorstroming van het verkeer;*
- d. ter voorkoming van onevenredig ruimtegebruik'*

Merk op, dat het college pas nadere regels kan stellen nadat de raad de APV heeft vastgesteld, want dan ontstaat immers de regelgevende bevoegdheid voor het college (vandaar dat het nu concept nadere regels zijn).

Vraag: gelden de nadere regels ook voor particuliere scooters?

Antwoord: Nee. De APV-vergunning voor het verhuren van deelscooters is een publiekrechtelijke vergunning, met voorschriften die zich richten op het uitoefenen van de verhuur-activiteit.

De gemeente kan naleving van de vergunningvoorschriften afdwingen via het bestuursrecht.

Daarbij is niet de bestuurder / huurder van de scooter in beeld, maar de vergunninghouder.

De gedragsregels voor het rijden met / parkeren van scooters (en fietsen) staan in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV). Dat is landelijke wetgeving die zich richt op de bestuurder/gebruiker van een voertuig. Het maakt voor het RVV geen verschil, of dat voertuig is gehuurd of in eigen bezit is.

Handhaving van een (hinderlijk) geparkeerd voertuig richt zich op de bestuurder / gebruiker van de scooter, die de verkeersregel overtreedt. Volgens art. 27 RVV moet een scooter op het trottoir of in de berm worden geplaatst, of op door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen (stallingen, vakken).

Die aanwijzing van plaatsen kan in de APV worden geregeld/omschreven, aanvullend op de regels uit het RVV. Bloemendaal heeft alleen het hinderlijk plaatsen bij gebouwen geregeld (2.52 a) en het plaatsen van (brom-)fietsen buiten de daarvoor bestemde plekken of plaatsen, als ze overlast of schade veroorzaken voor de openbare gezondheid of het uiterlijk aanzien van de gemeente (5.12).

Het aanwijzen van verplichte scooter-parkeervakken is een optie die achter de hand wordt gehouden. Als de gemeente scooter-parkeervakken markeert, gelden die voor alle scooters die op de betreffende locatie worden geparkeerd, dus zowel deelscooters als particuliere scooters (*).

Daarnaast geldt het kapstokartikel 5 Wegenverkeerswet (een ieder is het verboden hinder of gevaar te veroorzaken in het verkeer en op de weg)

(doorgaans is er geen bestuurder aanwezig bij een geparkeerde scooter. Snorfietsen en brommers hebben tegenwoordig een bromfietskenteken, waardoor de eigenaar -net als bij lease-auto's- achterhaald kan worden. Die krijgt de bekeuring als er geen bestuurder bekend is. Hier ligt dus ook het belang van de verhuurder om te zorgen dat de gebruikers netjes parkeren.*

B. Nadere regels vergunningen deelvoertuigen bij artikel 5:2 APV Bloemendaal

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bloemendaal,

Gelet op:

- artikel 156, derde lid, Gemeentewet;
- artikel 5:2, vierde lid, van de Algemene plaatselijke verordening Bloemendaal 2022;

Overwegende dat:

het wenselijk is nadere regels vast te stellen voor het verlenen van vergunningen voor het bedrijfsmatig parkeren van voertuigen op de weg met het kennelijke doel deze voertuigen te verhuren ten behoeve van gebruik door derden;

Besluit:

Vast te stellen de 'Nadere regels vergunningen deelvoertuigen'.

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel 1.1 Definities

In deze nadere regels wordt verstaan onder:

- aanbieder: de rechtspersoon die of het bedrijf zonder rechtspersoonlijkheid dat bedrijfsmatig deelvoertuigen aanbiedt;
- college: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bloemendaal;
- deelvoertuigen: publiek toegankelijke voertuigen die voor kortdurend gebruik en tegen betaling in een netwerk worden aangeboden door een aanbieder;
- elektrische snorfiets: snorfiets, als bedoeld in artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV), met een elektromotor met een nominaal continu maximumvermogen van niet meer dan 4 kW;
- elektrische bromfiets: motorrijtuig op twee wielen, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km/h, uitgerust met een elektromotor met een nominaal continu maximumvermogen van niet meer dan 4 kW;
- APV: Algemene plaatselijke verordening Bloemendaal 2022.

Artikel 1.2 Reikwijdte

Deze nadere regels hebben uitsluitend betrekking op het bedrijfsmatig parkeren van voertuigen op de weg met het kennelijke doel deze voertuigen te verhuren ten behoeve van gebruik door derden.

Artikel 1.3 Doel en afbakening

Het doel van deze nadere regels is te bepalen voor welke deelvoertuigen vergunning kan worden verleend op grond van artikel 5:2 van de APV, hoeveel vergunningen beschikbaar worden gesteld, voor hoeveel deelvoertuigen vergunning wordt verleend, wat de maximale vergunningsduur is per categorie en op welke wijze vergunning wordt verleend in het geval er meerdere aanbieders in aanmerking willen komen voor een vergunning.

Artikel 1.4 Aanwijzing

Als wegen en weggedeelten bedoeld in artikel 5:2, negende lid, van de APV worden aangewezen de wegen en weggedeelten zoals opgenomen in het kaartbeeld (opgenomen als bijlage 1) van deze nadere regels. Het college kan gedurende de looptijd van de vergunning ook andere wegen of weggedeelten aanwijzen als de in artikel 5:2, vierde lid, van de APV genoemde belangen daartoe aanleiding geven.

Hoofdstuk 2 Vergunningprocedure

Artikel 2.1 Categorieën en typen voertuigen

Het college verleent vergunning uitsluitend voor of elektrische snorfietsen of elektrische bromfietsen. Voor andere deelvoertuigen wordt geen vergunning verleend.

Artikel 2.2 Vergunning

1. Het college verleent maximaal één vergunning aan één aanbieder.
2. De vergunning wordt verleend voor maximaal 40 deelvoertuigen.
3. De vergunning wordt verleend voor maximaal vijf jaar.
4. In afwijking van het bepaalde in artikel 1:5 van de APV wordt de vergunning verleend aan de aanbieder. De vergunning is niet overdraagbaar.

Artikel 2.3 Verdelingsprocedure

1. Wanneer een vergunning vrij komt, wordt dit minimaal 30 dagen voor inschrijving gepubliceerd in het digitale gemeenteblad.
2. In de publicatie wordt bepaald wanneer de inschrijfperiode aanvangt en eindigt.
3. Indien er gedurende de inschrijfperiode slechts één aanvraag is ingediend die, eventueel nadat de gelegenheid is geboden tot aanvulling als bedoeld in artikel 2.4, tweede lid, voldoet aan de indieningsvereisten uit artikel 2.4, toetst het college deze aanvraag aan de bepalingen uit artikel 2.5. Indien geen van de weigeringsgronden zich voordoet, verleent het college de vergunning. Indien er wel sprake is van een weigeringsgrond, stelt het college opnieuw een inschrijfperiode vast. Het eerste en tweede lid zijn van overeenkomstige toepassing.
4. Indien er gedurende de inschrijfperiode meerdere aanvragen zijn ingediend die, eventueel nadat de gelegenheid is geboden tot aanvulling als bedoeld in artikel 2.4, tweede lid, voldoen aan de indieningsvereisten uit artikel 2.4 en er geen sprake is van een van de weigeringsgronden uit artikel 2.5, voert het college een vergelijkende toets uit.
5. Indien een vergelijkende toets plaatsvindt, beslist het college op de aanvragen binnen 20 weken na de dag van ontvangst daarvan. Het college kan de beslissing met ten hoogste acht weken verdagen.
6. Indien het college een vergelijkende toets uitvoert, worden aan de aanvragen punten toegekend op basis van de criteria en overeenkomstig de puntentelling uit artikel 2.6.
7. Het college verleent de vergunning aan de aanbieder die de aanvraag heeft ingediend met het hoogst aantal punten.
8. Indien aanvragen een gelijk aantal punten hebben en daardoor niet op basis van de puntentelling kan worden uitgemaakt aan welke aanbieder vergunning dient te worden verleend, vindt een loting plaats. Bij de loting worden uitsluiten de aanvragen betrokken met het hoogst en gelijk aantal punten.
9. Loting vindt in het openbaar plaats door een notaris.
10. Een aanbieder aan wie geen vergunning kon worden verleend, maar wiens aanvraag wel voldoet aan de Indieningsvereisten uit artikel 2.4 en waarbij geen sprake is van een weigeringsgrond zoals opgenomen in artikel 2.5, kan op een wachtlijst worden geplaatst. Als de vergunning wordt ingetrokken vóór afloop van de vergunde periode, wordt de vergunning verleend aan een aanbieder op volgorde van plek op de wachtlijst.

Artikel 2.4 Indieningsvereisten aanvraag

1. Een aanvraag voor een vergunning wordt in behandeling genomen indien aan de volgende indieningsvereisten is voldaan:
 - a. de aanvraag is schriftelijk of langs elektronische weg ingediend met gebruikmaking van het in bijlage 2 bij deze nadere regels opgenomen formulier dat volledig is ingevuld en in ieder geval de in dat formulier genoemde bijlagen bevat; en
 - b. de aanvraag is ingediend binnen de door het college bepaalde inschrijfperiode als bedoeld in artikel 2.3, tweede lid.
2. Indien een aanvraag onvolledig is dan wel de aanvraag en/of daarbij behorende gegevens of bescheiden in een vreemde taal zijn gesteld, geeft het college de aanbieder een termijn van twee weken om de aanvraag aan te vullen. Indien de aanvraag binnen deze periode niet wordt aangevuld, stelt het college de aanvraag buiten behandeling.

Artikel 2.5 Weigeringsgronden

Een aanvraag voor een vergunning wordt geweigerd indien:

- a. de aanvraag wordt ingediend voor andere categorieën of typen voertuigen dan bedoeld in artikel 2.1;
- b. de aanvraag niet voldoet aan één of meer van de volgende voorwaarden:
 - uit de aanvraag moet blijken, dat de deelvoertuigen die worden ingezet voldoen aan de eisen die zijn

- gesteld bij of krachtens de Wegenverkeerswet;
- de aandrijving van de deelvoertuigen mag geen schadelijke stoffen veroorzaken en moet als zodanig voldoen aan de zero-emissienorm;
 - de deelvoertuigen mogen geen reclame voor derden tonen;
 - de deelvoertuigen moeten WA-verzekerd zijn.

Artikel 2.6 Criteria bij vergelijkende toets

De beoordeling van de aanvragen geschiedt aan de hand van de criteria A tot en met E en overeenkomstig de daarbij behorende puntentelling:

A. Doelen van deelvoertuigen:

- Hoe wordt ervoor gezorgd dat de deelvoertuigen een minimaal beslag op de openbare ruimte leggen?
- Hoe wordt verrommeling van de openbare ruimte voorkomen?;
- Hoe wordt de verkeersveiligheid gewaarborgd?;
- Op welke wijze dragen de deelvoertuigen bij aan een beter milieu en betere luchtkwaliteit?

B. Het aangeboden netwerk van deelvoertuigen:

- Aan welke doelgroep(en) worden de deelvoertuigen aangeboden?
- Op welke locaties worden de deelvoertuigen aangeboden en hoeveel deelvoertuigen per locatie?
- Biedt aanbieder zijn deelvoertuigen ook aan in onze buurgemeente(n) in de regio Zuid-Kennemerland en ontstaat daardoor een gebruiksvriendelijk intergemeentelijk of regionaal servicegebied?
- Hoe worden de deelvoertuigen beschikbaar gehouden op de gewenste locaties?

C. Data en interoperabiliteit:

- Hoe worden de data van gebruik van de deelvoertuigen aan de gemeente beschikbaar gesteld?
- Hoe registreert de aanbieder klachten, storingen en schade?

D. Dienstverlening:

- Wat zijn de kenmerken van de deelvoertuigen (afmeting, kleur, uitrusting)?
- Hoe ziet het exploitatiemodel eruit (tarieven, abonnementen, aanpassen aanbod aan vraag)?
- Hoe wordt voorkomen en verholpen dat deelvoertuigen op ongewenste en/of hinderlijke plekken terecht komen in de openbare ruimte?
- Hoe worden klachten en meldingen zo snel mogelijk afgehandeld?
- Hoe vindt een herverdeling van deelvoertuigen plaats in geval van opeenhoping van deelvoertuigen op een bepaalde locatie en/of van lang stilstaande deelvoertuigen?

E. Communicatie:

- Hoe worden potentiële gebruikers benaderd om gebruik te maken van de deelvoertuigen?
- Hoe verloopt de klachtenprocedure voor de drie doelgroepen gemeente, klanten en bewoners?

De bijbehorende maximale score per onderdeel is:

A.	Doelen van deelmobiliteit	30
B.	Het aangeboden netwerk van deelvoertuigen	20
C.	Data en interoperabiliteit	15
D.	Dienstverlening	25
E.	Communicatie	10
Totaal		100

Hoofdstuk 3 Uitvoering

Artikel 3.1 Voorschriften en beperkingen

1. Aan de vergunning kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden die betrekking hebben op de belangen zoals genoemd in artikel 5:2, vierde lid, van de APV.
2. Aan de vergunning worden in elk geval de volgende voorschriften en beperkingen verbonden:
 - de vergunninghouder dient gedurende de looptijd van de vergunning de deelvoertuigen WA-verzekerd te houden;
 - elk voor gebruik aangeboden deelvoertuig moet identificeerbaar zijn als deelvoertuig van de vergunninghouder en moet op elk moment te traceren zijn;
 - voor het monitoren van de effecten van deelmobiliteit en het beheersen van de kwaliteit van de openbare ruimte is vergunninghouder verplicht ten minste één keer per jaar de volgende data beschikbaar te stellen aan de gemeente: aantal ritten per dag, aantal beschikbare deelvoertuigen per wijk/postcode, aantal ontvangen meldingen en klachten;
 - de vergunninghouder behandelt en registreert klachten en meldingen;
 - de vergunninghouder biedt de deelvoertuigen niet aan op wegen en weggedeelten die door het college zijn aangewezen op grond van artikel 1.4;
 - de vergunninghouder zorgt ervoor dat niet méér van zijn deelvoertuigen in de gemeente Bloemendaal worden aangeboden dan het aantal deelvoertuigen waarvoor aan hem vergunning is verleend;
 - de vergunninghouder verwijdert kapotte deelvoertuigen en deelvoertuigen die niet kunnen worden gebruikt uit de openbare ruimte binnen 24 uur nadat hij redelijkerwijs bekend kon zijn met het defect of de onbruikbaarheid;
 - de vergunninghouder heeft een vast Nederlands sprekend aanspreekpunt dat telefonisch en per email bereikbaar is op maandag t/m vrijdag van 09.00 tot 17.00 uur (uitgezonderd nationale feestdagen).

Artikel 3.2 Intrekking of wijziging vergunning

1. De vergunning kan, in overeenstemming met artikel 1:6 van de APV, worden ingetrokken of gewijzigd als:
 - a. ter verkrijging daarvan onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
 - b. op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten, opgetreden na het verlenen van de vergunning, intrekking of wijziging noodzakelijk is vanwege het belang of de belangen ter bescherming waarvan de vergunning is vereist;
 - c. de aan de vergunning verbonden voorschriften en beperkingen niet zijn of worden nagekomen;
 - d. van de vergunning binnen één jaar na het onherroepelijk worden hiervan geen gebruik is gemaakt;
 - e. van de vergunning gedurende één jaar na het onherroepelijk worden hiervan geen gebruik is gemaakt;
 - f. de vergunninghouder dit verzoekt.

Hoofdstuk 4 Slotbepalingen

Artikel 4.1 Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking op de dag na publicatie in het digitale gemeenteblad.

Artikel 4.2 Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als 'Nadere regels vergunningen deelvoertuigen'.

Vastgesteld in de openbare vergadering van ... 2022,

De secretaris,

De burgemeester,

Bijlagen:

1. Kaartbeeld van aangewezen wegen en weggedeelten zoals bedoeld in artikel 5.2, negende lid, van de APV;
2. Aanvraagformulier zoals bedoeld in artikel 2.4, eerste lid, van deze Nadere regels.