



Aan het college van B&W

Utrecht, 28 september 2007

Betreft: lange en zware vrachtauto's
Referentie: /07-111
Uw kenmerk: NvB/TZ
Doorkiesnummer: 030-2918150
e-mail: zeegers@fietsersbond.nl



Geacht College,

De Fietsersbond verzoekt u om geen Lange en Zware Vrachtauto's (LZV's) toe te staan op wegen waar ook fietsers en voetgangers komen en die onder uw beheer vallen. Een vrachtwagen met een lengte van 25 meter zou alleen op de auto(snel)wegen en op de op- en afritten van de snelwegen mogen rijden. 25 meter is ruim een derde langer dan nu de maximale vrachtauto-met-oplegger-combinatie.

Vanaf 1 november aanstaande wordt de proef met LZV's die vanaf 2006 loopt uitgebreid naar een groter deel van het onderliggende wegennet. In plaats van maximaal 20 km mogen LZV's nu van de minister onbepaald op wegen rijden die gescheiden fietspaden hebben, en daarnaast nog 5 km op wegen gemengd met fietsers en voetgangers. Daarvoor is de toestemming van de wegbeheerder per wegvak nodig. Wij vragen u dringend geen vergunningen te verlenen op wegen waar ook fietsers en voetgangers komen, omwille van de verkeersveiligheid in uw gemeente.

De overheid heeft de afgelopen jaren een aantal maatregelen genomen die de veiligheid van vrachtwagens voor fietsers en voetgangers hebben verbeterd. Zo is de dodehoekspiegel verplicht gesteld en zijn er op veel plaatsen OFOS-sen (speciale opstelvakken voor fietsers bij verkeerslichten vóór het autoverkeer) aangelegd. De resultaten waren bemoedigend, maar helaas zijn er het afgelopen jaar toch weer meer fietsers door vrachtverkeer om het leven gekomen. Wij vinden dat voordat nog grotere vrachtauto's worden toegelaten op wegen buiten het hoofdwegennet, er eerst duidelijkheid moet zijn over de verwachte verkeersveiligheidseffecten. Dit verzoek hebben wij ook samen met Veilig Verkeer Nederland en de ANWB gedaan aan de Vaste Kamercommissie voor Verkeer. Die spreekt daarover op 4 oktober.

De Fietsersbond, VVN, de ANWB en de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) verwachten dat de verkeersveiligheid op het onderliggende wegennet niet gebaat is bij het toelaten van nog grotere en zwaardere voertuigen op regionale en lokale wegen waar ook fietsers en voetgangers komen. Vrijliggende fietspaden lijken een veilige bescherming, maar een groot deel van de ongevallen gebeurt juist op kruisingen. Het is met de huidige vrachtauto's al lastig voor chauffeurs om alles te overzien. Afgelopen jaar werden 19 fietsers dood gereden door rechtsafslaande (gewone) vrachtauto's. De risico's bij LZV's zijn nog groter omdat LZV's minder wendbaar zijn en een veel grotere ruimte nodig hebben om te draaien.

De Fietsersbond is zeker gevoelig voor het argument dat er dankzij LZV's uiteindelijk minder vrachtauto's nodig zijn. Per vrachtauto kan immers meer worden getransporteerd. Echter, voordat er een gedegen onderzoek is gedaan naar de veiligheidsaspecten, is het te vroeg om LZV's op grotere schaal toe te laten op het onderliggend wegennet. Want juist daar, kunnen dergelijke lange voertuigen ook fietsers en voetgangers tegenkomen. Vooralsnog twijfelen wij echter ook aan het positieve effect omdat LZV's bepaald geen stimulans zijn voor vervoerders om te proberen de

beladingsgraad per vrachtauto te verhogen. Ook is de mogelijkheid aanwezig dat het vervoer over water en per spoor wordt verdrongen door LZV's. Duitsland wil daarom geen LZV's toelaten op hun wegennet.

Graag wil de Fietsersbond u adviseren over het toelaten van LZV's op wegen waar vergunningen voor worden aangevraagd in uw gemeente. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met onze verkeersconsulent Theo Zeegers, zeegers@fietsersbond.nl, tel. 030 2918151. Tevens stellen wij het zeer op prijs indien u ons op de hoogte houdt van uw besluiten.

Met vriendelijke groeten,



Hugo van der Steenhoven
Directeur Fietsersbond

cc de Gemeenteraad