blijf veilig mobiel

Gemeente Bloemendaal
De Griffie
Postbus 201
2050 AE OVERVEEN

Blijf Veilig Mobiel
Postbus 18003
3501 CA Utrecht
030 - 233 00 78 TEL
030 - 233 00 70 FAX
info@blijfveiligmobiel.nl
www.blijfveiligmobiel.nl

23 maart 2009	Aanbieding brochure Blijf Veilig Mobiel	PB0909022.a	Liesbeth Boerwinkel

Geachte heer, mevrouw,

Namens het projectteam Blijf Veilig Mobiel zenden wij u 2 exemplaren van de brochure Blijf Veilig Mobiel. Met de brochure willen wij het belang van verkeersveilige mobiliteit onder de aandacht van uw gemeente brengen en specifiek uw gemeente stimuleren een mobiliteitsbeurs te houden waar senioren hun rijvaardigheid op verschillende vervoermiddelen kunnen oefenen, oren en ogen kunnen testen en zich breed kunnen laten informeren over alle aspecten die betrekking hebben op hun verkeersveilige mobiliteit.

De brochure maakt deel uit van een breed landelijk meerjarenprogramma dat wordt gedragen door de ANWB, ANBO, Fietsersbond, PCOB, Unie KBO, Veilig Verkeer Nederland en Viziris. Het programma wordt ondersteund door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Wij vragen u vriendelijk deze onder de aandacht te brengen van de raadsleden binnen uw gemeente die zich inzetten of mogelijk kunnen inzetten voor de veilige mobiliteit van senioren.

Kunt u bij het verspreiden van de brochure mogelijk een afschrift van deze brief bijvoegen?

Wij danken u voor uw medewerking.

Vriendelijke groet,
namens het projectteam Blijf Veilig Mobiel,

Liesbeth Boerwinkel
Projectleider

2009008227

Het programma Blijf Veilig Mobiel wordt gedragen door onderstaande organisaties met ondersteuning van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat

ANBO anwb Fietsersbond PCOB Belangenbehartiging 50-plus UNIE KBO VEILIGVERKEER VIZIRIS

Uitvoering programma en informatie

Het programma 'Blijf Veilig Mobiel' wordt gedragen door een kerngroep, bestaande uit de landelijke organisaties van ANBO, ANWB, Fietsersbond, PCOB, Unie KBO, Veilig Verkeer Nederland en Viziris. Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat ondersteunt het programma met advies en financieel.
ANBO, Fietsersbond en Veilig Verkeer Nederland voeren het programma uit.

Ik ben er door het bezoek aan de beurs wel achter dat ik mijn verkeerkennis moet opvijzelen.
[senior die beurs bezocht]

blijf veilig mobiel !

Contact

Liesbeth Boerwinkel
projectleider, ANBO

l.boerwinkel@anbo.nl
030 233 00 78
www.blijfveiligmobiel.nl

Nieuwsbrief

Verschijnt 3 keer per jaar, aanmelden op de website.

ANBO anwb Fietsersbond PCOB UNIE KBO VEILIGVERKEER viziris

'Blijf Veilig Mobiel' :

een programma dat bijdraagt aan meer mobiliteit voor senioren met optimale verkeersveiligheid.

blijf veilig mobiel !

'Met zo'n lijst met do's en don'ts hoeven we bij het opzetten van een mobiliteits-beurs tenminste niet weer het wiel uit te vinden'.
[medewerker van een provincie]

Programma 'Blijf Veilig Mobiel'

Met het programma 'Blijf Veilig Mobiel' willen we het aantal verkeersslachtoffers onder senioren terugdringen en tegelijk de mobiliteit van senioren stimuleren.
Het programma richt zich op het gedrag en handelingsperspectief van de seniore verkeers-deelnemer, het stimuleren van de verkeersveiligheid voor oudere fietsers en het geven van een impuls aan een seniorvriendelijke infrastructuur. Het programma wordt tussen 2009 en 2012 gefaseerd uitgevoerd.

Verkeers-veiligheidsplan

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat vraagt in het Strategisch Verkeers-veiligheidsplan extra aandacht voor veilige verkeersmobiliteit van senioren. Het programma 'Blijf Veilig Mobiel' komt voort uit de ambitie van dit Minis-terie om het aantal ongeval-len onder senioren terug te dringen.

Wat biedt het programma?

Het programma biedt gratis:

- Informatie over mobiliteitsbeurzen en andere evenementen die senioren stimuleren op een veilige wijze aan het verkeer deel te nemen;
- *Do's en don'ts:* Tips en aandachtspunten voor de organisatie van een mobiliteitsbeurs;
- Drie adviesgesprekken voor de opdrachtgever van een mobiliteitsbeurs;
- Standaardartikelen en foto's over senioren tijdens mobiliteitsevenementen, voor organisaties die activiteiten organiseren die passen in het programma 'Blijf Veilig Mobiel';
- Informatie over verkeerseducatieve activiteiten voor senioren in verschillende provincies (via www.blijfveiligmobiel.nl).

Voor wie?

Iedereen die op de één of andere manier betrokken is bij het ontwikkelen en uitvoeren van beleid en/of activiteiten met betrekking tot mobiliteit van senioren.

blijf veilig mobiel

Het wat en waarom van een mobiliteitsbeurs

Met het programma 'Blijf Veilig Mobiel' worden opdrachtgevers van mobiliteitsbeurzen gestimuleerd. Op grond van ervaringen met eerdere beurzen is een uitgebreid overzicht met tips en aandachtspunten (*do's en don'ts*) ontwikkeld om de beurs zo effectief mogelijk te laten zijn, met óók een grote spin-off voor senioren die de beurs niet bezoeken.

Hoe ziet zo'n beurs volgens de 'Blijf Veilig Mobiel' formule eruit?
Senioren krijgen informatie over aspecten die hun mobiliteit beïnvloeden. Denk daarbij aan afname van de reactiesnelheid, achteruitgang van het gezichtsvermogen en aan te weinig actuele verkeerskennis. Ook maken senioren kennis met verschillende soorten vervoermiddelen specifiek voor ouderen.
Zij komen tevens te weten met welke activiteiten in de regio zij hun kennis en vaardigheden op het gebied van mobiliteit kunnen bijspijkeren door deelname aan evenementen als opfriscursussen over verkeersregels, BROEM-ritten, scootmobiel- en fietsinformatiedagen.

Voor beroepskrachten uit de omgeving is een speciaal programma dat hen stimuleert een mobiliteitsbeurs te organiseren en/of onderdelen van de beurs kleinschalig en op lokaal niveau.

Ongevallen onder senioren en oorzaken

Veilige mobiliteit van senioren is belangrijk omdat we zien dat steeds meer senioren op hoge leeftijd nog autorijden en fietsen. Vooral senioren boven de 75 jaar hebben per afgelegde kilometer zes keer meer kans om te overlijden in het verkeer dan iedereen onder de 75 jaar. Opvallend is daarbij het verhoogde risico op ongevallen bij oudere fietsers en voetgangers. Zowel het drukke verkeer als gewijzigde regelgeving zijn aan te wijzen als oorzaak van het grote aantal slachtoffers onder senioren, maar ook functiestoornissen bij senioren. Veel ongevallen vinden plaats op kruispunten, bij het links afslaan, in- en uitvoegen en voorrang verlenen. Bij oudere fietsers is het aantal enkelzijdige ongevallen opmerkelijk. Dat zijn ongevallen waarbij geen andere verkeersdeelnemers betrokken zijn: wanneer men bijvoorbeeld ergens tegenaan fietst. Voor voetgangers blijken oversteekplaatsen juist risicovolle verkeerssituaties op te leveren.

'Nu ik via 'Blijf Veilig Mobiel' weet hoe ik aan een reactietest kan komen, kan ik deze in mijn programma aan senioren aanbieden in plaats van een rijsimulator. Dat scheelt me geld en tijd!' [lokale beroepskracht]