

## Beheer

Leden van de gemeenteraad Bloemendaal  
Postbus 201  
2050 AE OVERVEEN

Gemeente Bloemendaal  
Postbus 201  
2050 AE Overveen  
T 14 023  
www.bloemendaal.nl

Datum : 05 december 2018  
Uw kenmerk : geen  
Ons kenmerk : 2018017347  
Behandeld door : College  
Doorkiesnummer : 023-5225 555  
Onderwerp : Oplossen fietsknelpunt Bekslaan/Leidsevaart  
Verzonden :  
Bijlage(n) : 2018017361, Ontwerp kruispunt Bekslaan/Leidsevaart (verbeterde variant)

Geachte leden van de raad,

In de begroting 2019 heeft u een investering van € 250.000 beschikbaar gesteld voor een reconstructie van de kruising Bekslaan/Leidsevaart in Vogelenzang. Het investeringsbedrag is gebaseerd op een basisvariant, waarin de bestaande fietsroute over het spoor (twee enkelzijdige fietsstrookjes met oversteek op de Bekslaan naar het tweerichtingenfietspad richting Vogelenzang) niet wordt aangepast. Uit eerder overleg met ProRail was namelijk naar voren gekomen, dat het aanpassen van de overweg (te) kostbaar zou worden en niet binnen afzienbare termijn zou worden ingepland. Een provinciale subsidieregeling én herziende inzichten van ProRail biedt mogelijk toch kansen. In deze brief informeren wij u hierover.

### **Wij gaan het plan 'Reconstructie kruising Bekslaan-Leidsevaart', volgens de verbeterde variant mét aanpassen van de spoorwegovergang, verder uitwerken**

Nadat deze basisvariant eind 2017 schetsmatig was uitgewerkt en begroot ten behoeve van de evaluatie van het VCP en de begroting 2019, heeft de provincie NH een nieuwe subsidieregeling opengesteld voor het oplossen van fietsknelpunten. Uit de groslijst van fietsknelpunten heeft de provincie een aantal prioriteiten geselecteerd, waaronder –voor Bloemendaal– de kruising Leidsevaart/Bekslaan.

Deze kruising is onoverzichtelijk en gevaarlijk voor fietsers. Bewoners van de Leidsevaart klagen al langer over verkeersoverlast, terwijl de Leidsevaart en de Bekslaan ook schakels zijn in de oost-west fietsroute tussen Haarlemmermeer en de kust.

Voor een oplossing van het knelpunt heeft de provincie maximaal 50% subsidie beschikbaar. Dit was voor ons aanleiding, om (nogmaals) met ProRail in overleg te gaan over het aanpassen van de fietsroute over de spoorwegovergang. Door het tweerichtingenfietspad langs de Bekslaan in één keer over het spoor door te trekken naar de Leidsevaart wordt een aanmerkelijk beter en veiliger resultaat bereikt. ProRail staat hiervoor inmiddels wel open, maar deze aanpassing is niet goedkoop. De aanpassing wordt geraamd op € 200.000 (voorbereiding en uitvoering tezamen).

Hier ligt voor de gemeente Bloemendaal een kans om een al lang bestaand knelpunt voor fietsers op te lossen. Ook vanuit de Bereikbaarheidsregio Zuid-Kennemerland en het MRA-fietsrouten netwerk is dat zeer gewenst.

Als de subsidiemogelijkheden volledig kunnen worden benut, is het mogelijk het verbeterde plan binnen het beschikbare investeringskrediet uit te breiden met de fietsroute over het spoor.

De aanvraag voor de subsidie fietsknelpuntenregeling moet uiterlijk 14 december 2018 worden ingediend. Wij hebben als college daarom ingestemd met het uitbreiden van de scope van het plan, de te volgen strategie en de subsidieaanvraag. Indien blijkt dat het verbeterde plan binnen het beschikbare investeringskrediet niet te realiseren is, komen wij bij u terug en leggen u de mogelijkheden voor.

#### Middelen

De financiering van het project is als volgt opgebouwd.

#### Benodigd

€ 250.000	voor de basisvariant (beschikbaar in begroting 2019, excl. eventuele subsidie)
€ 50.146	voor vervangen fietsbrug
€ 200.000	meerkosten voor het aanpassen van de spoorwegovergang
-----	
€ 500.146	waarvan subsidiabel € 450.000,-

#### Dekking

€ 225.000	te ontvangen subsidie Fietsknelpunten geraamd (50%)
€ 112.500	te ontvangen subsidie mobiliteitsfonds Z-K (25%)
€ 112.500	uit begroting gemeente (reeds beschikbaar € 250.000)
€ 50.146	uit begroting gemeente (reeds beschikbaar € 50.146)
-----	
€ 500.146	

#### Hoe ziet het vervolg er uit en wanneer informeren wij u weer?

Bij dergelijke infrastructurele werken doorlopen wij een uitgebreid participatietraject. Het schetsontwerp leggen wij voor aan de bewoners die daarop zienswijzen in kunnen dienen. De aanpassing ter plaatse van het spoor sec zal in de ontwerpfasen weinig tot geen ruimte voor alternatieven bieden, maar verder staat het plan open voor wensen en suggesties. Aanwonenden worden uitgenodigd voor een inloopspreekuur (bij restauratie de Wachtkamer, naast dit kruispunt), om met ons van gedachten te wisselen over dit plan. U bent dan van harte welkom en ontvangt daarvoor nog een uitnodiging.

Het slagen van dit plan is afhankelijk van zaken als de medewerking van ProRail en het beschikbaar stellen van subsidies. Wij vermelden dit nadrukkelijk in onze communicatie onze inwoners. Ook stemmen wij de uitvoering van dit project af op het asfalteren fietspad Leidsevaart Bennebroek én Heemstede.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Bloemendaal,



, burgemeester

, secretaris