

## **Vragen voor het vragenhalfuur van 1 februari 2018**

### **Fractie CDA**

Vragensteller: de heer A. Burger

#### **Landje Van Riessen/ Bispinckpark**

##### *Inleiding*

Eind december ontving de raad een collegebrief over de ontwikkeling van het stedenbouwkundig perspectief Landje Van Riessen/Bispinckpark. Hier werd door een meerderheid van de raad om gevraagd. Er is echter nog geen beslissing genomen door het college over dit onderwerp. Wel wordt de raad nu regelmatig benaderd met brieven en e-mails door bewoners in het gebied. Het CDA heeft de volgende vragen:

##### *Vragen*

Waar staan we nu exact in het proces?

Wordt er over het onderwerp gecommuniceerd met de bewoners in het gebied?

### **Fractie GroenLinks**

Vragensteller: M. Wierda

#### **Circuit en Formule 1**

##### *Inleiding:*

Het Platform Rust bij de Kust heeft onze gemeente op 15 januari het verzoek gedaan om samen met omliggende gemeenten en provincie een onderzoek te starten naar de mogelijkheden om hinder en overlast van het circuit te beperken.

Dit verzoek staat nu op de lijst van ingekomen stukken ( A17a. Brief over Formule 1 voor raads- en Statenleden([2018000915](#)))

##### *Vragen:*

1. Omdat veel inwoners van Bloemendaal hinder van het circuit ondervinden zouden we het college willen vragen dit onderwerp actief op te pakken.
2. Verder zijn wij benieuwd naar de stand van zaken mbt de F1. Is het College inmiddels al in gesprek met de gemeente Zandvoort?

### **Fractie CDA**

#### **Investerings in toegankelijkheid bushaltes Noord-Holland**

Vragensteller: de heer A. Burger

##### *Inleiding*

Investerings in toegankelijkheid bushaltes Noord-Holland

Met de 'Uitvoeringsregeling subsidie verbetering toegankelijkheid bushaltes Noord-Holland 2018' wordt uitvoering gegeven aan een toezegging van de Noord-Hollandse gedeputeerde Mobiliteit. Het betreft hier het opwaarderen van bushaltes naar de vereiste toegankelijkheidsnormen voor minder-validen.

Wegbeheerders kunnen van 9 januari t/m 17 mei 2018 subsidie aanvragen voor nieuwe, toegankelijke bushaltes als gevolg van een gewijzigd lijnennet in 2018 en/of het opwaarderen van bestaande bushaltes naar landelijk vastgestelde toegankelijkheidsnormen voor mindervalide reizigers. De subsidie bedraagt maximaal € 30.000 per aanvraag.

##### *Vragen:*

Zijn alle bushaltes in de gemeente Bloemendaal aangepast aan deze normen?

Zo nee, is het college dan van plan een subsidieaanvraag in te dienen voor het aanpassen van deze bushaltes?

## **Fractie PvdA**

Vragensteller: de heer H. Schell

### **Bartenweg 19 te Hillegom bouwvallige schuur**

*Inleiding:*

Het perceel Bartenweg 19 in Hillegom is gelegen in de gemeente Hillegom, pal aan de grens met Vogelenzang, ter plaatse van de Deken Zondaglaan waar die uitmondt waar de Leidsevaart over gaat in de Bartenweg. Vanuit alle kanten is een bouwvallige schuur zichtbaar, die de omgeving in sterke mate ontsiert. Mij is gebleken dat de eigenaren niet voornemens zijn die schuur af te breken en de situatie visueel op orde te brengen. Gebleken is ook dat de stringente bepalingen van het bestemmingsplan ook in financieel opzicht voor de eigenaren ontwikkeling van dat perceel in de weg staan. Het gaat om perceel Hillegom A 8090. Ik zoek in deze naar oplossingsmogelijkheden.

*Vragen*

- Is het college bereid contact op te nemen met het college van burgemeester en wethouders van Hillegom en aan hen om toepassing te vragen van de Excessenregeling? Ook de Hillegomse Welstandsverordening kent die namelijk.

De geografische situatie ter plaatse is nogal vreemd: een grote driehoek ten westen van de Bartenweg, van de Deken Zondaglaan tot het benzinstation in de bocht is Hillegoms en maakt onderdeel uit van het landelijk gebied. In de gebiedsvisie Hillegom 2030 wordt dit genoemd: Duurzame Bloementuin. Feitelijk is het echter een uitloper van de bebouwde kom van Vogelenzang, en vertoont ruimtelijk geen relatie met de aard van de Hillegomse visie. Bovendien is het regiem van de GOM aan de orde, terwijl dit niet voor een dergelijke bebouwing bedoeld is. Naar de mening van de PvdA zou een grenscorrectie hier te overwegen zijn, zodat die driehoek onder Bloemendaalse jurisdictie komt te vallen.

- Is het college bereid ons binnen afzienbare tijd – vóór het zomerreces – een notitie te sturen met afwegingen daarover?

## **Fractie D66**

Vragensteller: de heer J. Westphal

### **De verbinding Westelijke Randweg – Randweg**

*Inleiding*

In een artikel van het HD staat dat de vier wethouders uit de regio de voorkeur geven aan de variant via de Domplvloedslaan.

*Vragen:*

- Kan de wethouder uitleggen waarom hij deze variant steunt? en welke varianten lagen op tafel?

De variant, -verbinding door westelijk tuinbouwgebied naar de brouwerskolkweg- stond niet in de voorkeuren.

- Hoe staat u en de andere drie wethouders tov deze variant?

Uit het artikel kan worden opgemaakt dat de regionale raadsbijeenkomst geen doorgang kreeg vanwege de voorkeur dit dossier over de verkiezingen te trekken. Tijdens de laatste commissie gaf de wethouder van Bloemendaal aan dat de bijeenkomst niet doorging vanwege geringe belangstelling.

- Wat is precies de reden dat deze bijeenkomst afgelopen week niet door ging?

- Welke vorderingen zijn de afgelopen 4 jaar gemaakt in de uitwerking van een mogelijke verbinding tussen de Randweg - Zeeweg?

### **Fractie Hart voor Bloemendaal**

Vragensteller: mevrouw M. Roos

#### **Inspreken, Presidium en Rekenkamer**

*Vragen:*

- Is het mogelijk dat burgers inspreken en meespreken als het presidium vergadert?
- Op basis van welke regel. Hoe kunnen derden, pers, raadsleden daarvan kennisnemen?
- Wat is er besproken gisteravond tijdens de geheime voortzetting van de vergadering gisteravond en op basis van welk artikel uit de Gemeentewet?
- Kunt u het besluit hiervan toesturen?
- Wanneer kunnen wij een verbeterplan tegemoet zien over communicatie met onze inwoners, zie rapport over willekeurige communicatie van de Rekenkamer?
- Hoeveel zijn we jaarlijks kwijt aan communicatiekosten incl personeel.

### **Fractie GroenLinks**

Vragensteller: de heer H. Faber

#### **Aansluiting bij de Statiegeldalliantie**

*Inleiding*

Diverse gemeenten waaronder Haarlem hebben zich aangesloten bij de Statiegeldalliantie. De Statiegeldalliantie roept de overheid op om zo snel mogelijk statiegeld te heffen op alle drankflesjes en blikjes. Met die maatregel kan zwerfafval met zeventig tot negentig procent worden teruggedrongen. Terugdringen van zwerfafval en gebruik van afval als grondstof is ook voor Bloemendaal als één van de groenste gemeente van Nederland een belangrijk doel.

<https://www.haarlem.nl/nieuws/haarlem-sluit-zich-aan-bij-de-statiegeldalliantie/>

*Vraag:*

Heeft het college zich al aangesloten bij de Statiegeldalliantie, of is het college voornemens dit te doen? De fractie van GroenLinks roept u van harte op dit te doen.