

Aan de Gemeenteraad.

Raadsvergadering d.d. : 05 JUNI 2025
Commissie : Grondgebied
Portefeuillehouder : Wethouder Th. Van der Windt
Programmaonderdeel : 201. Verkeer en vervoer
201001. Verkeer en vervoer

Registratienummer :
Productiedatum : 8 april 2025, aangepast 26 mei 2025 o.v.v. commissie Grond
dd. 20 mei 2025

Onderwerp

Dit voorstel gaat over het beschikbaar stellen van een voorbereidingsbudget voor de verkeersprojecten GOW30 en herinrichting gedeelte Rijksstraatweg.

Voorgesteld besluit:

De raad van de gemeente Bloemendaal;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 8 april 2025

besluit:

1. Voor de technische uitwerking van de nieuwe wegcategorie GOW30 een budget beschikbaar te stellen van maximaal € 70.000 ten laste van de algemene middelen;
2. Voor het ontwerpen van een verkeersveiligere inrichting van de Rijksstraatweg in Bennebroek inclusief onderzoek naar de effecten op de verkeerscirculatie een budget beschikbaar te stellen van maximaal € 50.000 ten laste van de algemene middelen.

De raad voornoemd, d.d. 05 JUNI 2025

de griffier,



de voorzitter,



2025 000 303

Voorgesteld besluit

1. Voor de technische uitwerking van de nieuwe wegcategorie GOW30 een budget beschikbaar te stellen van maximaal € 70.000 ten laste van de algemene middelen;
2. Voor het ontwerpen van een verkeersveiliger inrichting van de Rijksstraatweg in Bennebroek inclusief onderzoek naar de effecten op de verkeerscirculatie een budget beschikbaar te stellen van maximaal € 50.000 ten laste van de algemene middelen.

Aanleiding en beoogd effect

Aanleiding

Het verbeteren van de veiligheid voor met name de kwetsbare verkeersdeelnemers is een belangrijk thema in de gemeente Bloemendaal. Daarom heeft de raad op 7 november 2024 de motie "30KM zonerings" aangenomen waarin het college wordt opgeroepen een plan te maken voor het invoeren van de nieuwe wegcategorie GOW30.

Op 24 oktober 2024 heeft de raad de motie "Fietsveiligheid Bennebroek" aangenomen naar aanleiding van een dodelijk ongeval en het college opgeroepen mede op basis van het politierapport een plan te maken om de kruising Rijksstraatweg-Zwarteweg veiliger te maken voor langzaam verkeer.

Beoogd effect

Dit voorstel heeft tot doel de uitvoering van beide moties mogelijk te maken door de daarvoor benodigde financiële middelen beschikbaar te stellen.

Politieke keuzeruimte

Het budgetrecht berust bij de raad. Het betreft nieuwe onderwerpen waarvoor niet eerder middelen beschikbaar zijn gesteld.

Gedachtegang

GOW30

Wij hebben uw raad op 11 maart met een collegebrief geïnformeerd over de voorgenomen aanpak van het project GOW30. De eerste stappen, het herzien van de wegcategorisering, het ontwerpen van de bijpassende weginrichting en maken van een uitvoeringsplan, voorzien wij in de loop van 2025. Voor deze stappen wordt een externe verkeerskundige partij ingezet.

Rijksstraatweg

De huidige inrichting van het deel van de Rijksstraatweg tussen de Bennebroekervaart en de Kleine Sparrenlaan voldoet niet aan de richtlijnen voor 50km -wegen binnen de bebouwde kom. Dat komt met name door het ontbreken van vrij liggende fietspaden.

Onderzocht kan worden of het mogelijk is de weginrichting zodanig aan te passen dat die wel voldoet aan de richtlijnen. Een dergelijke aanpassing zal gevolgen hebben voor de verkeersafwikkeling op de kruising met de Zwarteweg-Bennebroekerlaan.

Voor het maken van ontwerpvarianten met en zonder verkeerslichten en voor het effectonderzoek moet een extern verkeerskundig bureau worden ingezet.

De provincie Noord-Holland heeft aangegeven te kunnen bijdragen aan de uitvoeringskosten tot een maximum van € 1,3 miljoen. Het inrichtingsplan moet daarvoor inhoudelijk wel voldoen aan de subsidievereisten en tijdig worden ingediend.

Overwegingen van het college

Het college wil uitvoering geven aan de beide moties, maar er zijn geen reguliere budgetten beschikbaar voor verkeerskundige ontwerpen en onderzoeken. Daarom wordt uw raad gevraagd voor deze projecten incidentele budgetten beschikbaar te stellen.

Middelen

De kosten voor het project GOW30 worden geraamd op maximaal € 70.000 in 2025.

De kosten voor een herinrichtingsplan voor de Rijksstraatweg worden geraamd op maximaal € 50.000 in 2025.

Er zijn geen budgetten beschikbaar in de begroting 2025, daarom wordt voorgesteld deze incidentele budgetten ten laste van de algemene middelen beschikbaar te stellen.

Wij beschouwen deze budgetten als taakstellend.

Participatie

In dit stadium van beide projecten voorzien wij nog geen participatie.

Communicatie

Wij informeren uw raad regelmatig over de voortgang van de projecten.

Samenwerking Provincie Noord-Holland

Op woensdag 12 februari heeft wethouder Thessa van der Windt aan gedeputeerde Jeroen Olthoff gevraagd of de provincie Noord-Holland wil meedenken over een oplossing voor het gevaarlijke verkeerskruispunt Rijksstraatweg en Zwarteweg. Naar aanleiding daarvan is op 4 maart gesproken met verkeerskundigen van de provincie. De provincie heeft toegezegd de ontwerpen van de gemeente te willen beoordelen..

Vervolgproces/evaluatie

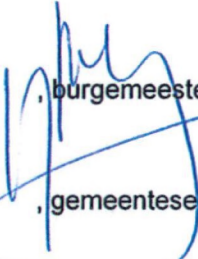
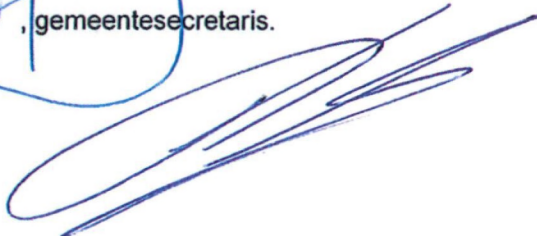
GOW30

Na verstrekking van het benodigde budget verlenen wij opdracht aan een verkeerskundig bureau voor de herziening van de wegategorisering, het maken van principe-ontwerpen voor de wegen die in de nieuwe wegcategorie GOW30 komen en het maken van een uitvoeringsplan. Besluitvorming daarover in de raad voorzien wij in de tweede helft van 2025.

Rijksstraatweg

Na verstrekking van het budget contracteren we een verkeerskundig ingenieurbureau voor het maken van ontwerpschetsen en verkeerskundig onderzoek. De resultaten verwachten we in het najaar 2025 en leggen we aan uw raad voor.

Burgemeester en wethouders van Bloemendaal,

 , burgemeester.
 , gemeentesecretaris.