

	Highlight report
Van:	Manon Vester (secretaris), mvester@haarlem.nl Kasper Janssen (bestuurssecretaris), kjanssen@haarlem.nl
Rapportage periode:	Q3 + Q4 2024
In dit Highlight Report wordt periodiek een stand van zaken rondom de GR Bereikbaarheid gegeven. De GR werkt aan de bereikbaarheid van de regio ZKL door (1) Cofinanciering van bereikbaarheidsprojecten, (2) Versterken van de regionale samenwerking en (3) belangenbehartiging en lobby. De basis voor de regionale samenwerking ligt in Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland. De projecten waar we aan bijdragen of in deelnemen worden opgenomen in het vigerende jaarplan van de GR (jaarplan 2025).	

Belangrijkste gebeurtenissen deze periode

- Project Bereikbaarheid Kust:** In september hebben de bestuurders van de ZKL-gemeenten en provincie het volgende maatregelpakket vastgesteld:
 - Betere reisinformatie voor bezoekers;
 - P+R en pendelbussen naar de kust;
 - Meer en snellere busverbindingen;
 - Betere fietsroutes naar de kust;
 - Meer fietsenstallingen aan de kust;
 - Betere bereikbaarheid met de trein.

Deze maatregelen worden nog verder uitgewerkt in een Actieagenda. Daarin staat wie met de uitvoering van de maatregelen aan de slag gaat. De actieagenda wordt in februari vastgesteld.
- Aanpak doorfietsroutes ZKL:** Sinds februari 2024 is een coördinator aangesteld die de procesvoortgang aanjaagt. Uit de onlangs afgeronde datagedreven prioritering volgt dat de fietsroute Oude Trambaan (parallel aan de N201 richting de kust) als eerste wordt opgepakt.
- Studie BRT/R-Net Metrobus:** De pilot voor het project BRT/R-Net Metrobus heeft van het Rijk een bijdrage ontvangen van twee miljoen euro. Dit wordt besteed aan een proef met vluchtstrookgebruik voor lijnbussen op de A9/N205 en in de binnenstad van Haarlem wordt een nieuwe verkeersregelinstallatie getest. Met dit nieuwe datasysteem wordt de constante doorstroming van de bus vergemakkelijkt met een gemiddelde snelheid die ook goed inpasbaar is op 30 km/uur wegen. De resultaten van beide pilots worden begin 2026 verwacht. Daarnaast wordt voor de toekomstige buslijnen gestudeerd op kortetermijnmaatregelen die te nemen zijn binnen gepland grootschalig onderhoud, zoals het aanpassen van een vluchtheuvel of het verruimen van een boogstraat. Op de middellange en lange termijn wordt gezien waar vrij liggende bus-infrastructuur inpasbaar is.
- Quickscan Velserversverbinding:** De resultaten van de Quickscan Velserversverbinding wijzen uit dat deze verbinding mogelijk is. Twee varianten zijn daarbij kansrijk om verder uit te werken. Richting het Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraad van maart 2025 wordt een ambtelijk voorstel uitgewerkt via de gemeenten Velsen en Haarlem, respectievelijk namens IJmond en Zuid-Kennemerland, in nauwe afstemming met de provincie NH en Rijkswaterstaat.
- OV-knooppunt Haarlem Nieuw Zuid:** Vanwege gestegen materiaal- en bouwkosten is er aanvullende financiering nodig om het knooppunt te realiseren. Alle betrokken partijen zijn hier momenteel over in gesprek, waarbij op het moment van schrijven nog geen duidelijkheid is over de uitkomst. Het bestuur van de GR Bereikbaarheid ZKL heeft het de intentie uitgesproken om de bijdrage vanuit het mobiliteitsfonds

te verhogen. Dit voornemen wordt aan de raden voorgelegd met het jaarplan 2026, dat in het tweede kwartaal 2025 voorligt in alle raden.

- Toegekende bijdragen uit mobiliteitsfonds in de afgelopen periode:
 - Doorfietsroute Spaarndamseweg (F104)
 - Doorfietsroute Lodewijk van Deysellaan (F208)
 - OV-Knooppunt Haarlem Nieuw Zuid
 - Verkeersstudie regionaal wegennet

Vooruitblik

- Aanpak doorfietsroutes ZKL: Komende periode wordt toegewerkt naar het sluiten van een bestuurlijke overeenkomst medio 2025 over de programmering van de belangrijkste doorfietsroutes in Zuid-Kennemerland. Voor de Oude Trambaan wordt in Q2 gewerkt aan een schetsontwerp en kostenraming, die de basis zullen vormen voor een bindende uitvoeringsovereenkomst.
- Bereikbaarheid Kust: In februari 2025 wordt de definitieve actieagenda voorgelegd. Dit vormt de bestuurlijke afsluiting van fase 3 van het project en het startschot van de laatste fase. O.b.v. de actieagenda wordt in deze fase 4 gedetailleerd in beeld gebracht wat er aan middelen en capaciteit nodig is om tot uitvoering te komen. Aan het einde van fase 4 (medio 2025) wordt een bestuursovereenkomst opgesteld, waarin afspraken worden vastgelegd over trekkerschap, financiering en fasering. Om voortgang te houden in het project, worden deelprojecten nu voorbereid en opgestart.
- Evaluatie GR Bereikbaarheid: In 2025 wordt de gemeenschappelijk regeling geëvalueerd. Dit betreft een evaluatie van de organisatie en werkwijze van de GR. De vraag die daarin leidend zal zijn is of deze bijdragen aan het effectief en efficiënt tot uitvoering brengen van de Bereikbaarheidsvisie ZKL. De evaluatie is een logisch moment om ook de voortzetting van het mobiliteitsfonds met colleges en raden te bespreken. De looptijd van het fonds is bij het aangaan van de regeling vastgelegd op 15 jaar en loopt eind 2027 af.
- Jaarstukken 2025: het jaarverslag 2024 en jaarplan 2026 worden als ontwerp vastgesteld in de stuurgroepvergadering van 26 maart, waarna ze voor zienswijzen worden voorgelegd aan de raden. Op 26 juni komt de stuurgroep bijeen om de zienswijzen te beoordelen en eventuele wijzigingen in de jaarstukken door te voeren. De jaarstukken worden vervolgens vastgesteld en aangeboden aan Gedeputeerde Staten.

Regionale afstemming?

Speelt er iets in jouw project, programma, afdeling of in het algemeen dat raakt aan regionale mobiliteit en bereikbaarheid? Is het goed dat de burens daarvan weten? Neem dan contact op met het kernteamlid voor jouw gemeente:

- Nico den Hertog (Bloemendaal), n.denhertog@bloemendaal.nl
- Lex Hendriksen (Haarlem), ahendriksen@haarlem.nl
- Stijn Verschoor (Heemstede), s.verschoor@heemstede.nl
- Peter van Halteren (Zandvoort), pvanhalteren@haarlem.nl