

Geachte raad,

Zo juist is bekend geworden (raadsvoorstel B&W van Haarlem) dat er vanaf 2020 op het spoor Haarlem-Zandvoort 20 treinen per uur heen en weer door Overveen gaan rijden bij 12 evenementen. Er van uitgaande dat een evenement van 2 of 3 dagen, zoals de Grand Prix, telt als één evenement, is niet uitgesloten dat Overveen vanaf 2020 in de zomer 12 weekenden zit opgescheept met 20 treinen per uur. Dat zijn precies de 3 zomermaanden (juni, juli, augustus) waarin wij in Overveen in 200 huizen beter binnen kunnen blijven. In onze tuinen zal het niet te harden zijn.

Dit noemt men in het voorstel een beperkt aantal evenementen.

De stranddagen, waarop de gemeente Zandvoort ook graag 20 treinen per uur heen en weer door Overveen ziet rijden, zijn hier nog niet in opgenomen.

Wanneer zet de gemeenteraad van Bloemendaal nu eens de hakken in het zand?

Ten slotte is, in afwijking van alle beweringen van ProRail en wethouder Wijkhuisen, blijkt het voorstel ProRail al in augustus 2019 begonnen met de opwaardering van het spoor.

Met vriendelijke groeten,

namens de 188 boze en bezorgde Overveners en adhesiebetuigers aan de stelling "Geen 16 t/m 24 treinen per uur heen en weer door Overveen in de zomer" (162 in Juliana- en Regentesselaan (gemeente Haarlem), Prins Hendriklaan, Ernst Casimirlaan Oost, Maria Louiselaan (Park Wimbledon), Ernst Casimirlaan West, Bloemendaalseweg, Vijverpark, Tetterodeweg, allen direct langs het spoor en 26 andere Overveners).

Teun Schermerhorn

Overveen