

Datum: Dinsdag, 06-12-22

Commissie: Grondgebied

Agendapunt 12/Mededelingen: Terugkoppeling weth. Wijkhuizen overleg met Provincie over Zeeweg

Onderwerp: Hergebruik te kappen bomen Zeeweg

a/ Aanleiding

Tijdens de vergadering van de Commissie GG van 25 oktober jl. hebben commissieleden a.d.h.v. de inbreng van ondergetekende en het inspreken van enkele bewoners, aan wethouder Wijkhuizen verzocht, om met de verantwoordelijk gedeputeerde, nog een keer af te stemmen over het ophogen van de bermen en het plaatsen van de te kappen bomen achter het hekwerk van de Zeeweg.

Tussentijds heb ik aan de wethouder het resultaat gevraagd en hij gaf aan, dat de gedeputeerde thans geen verdere actie onderneemt en het resultaat van het onderzoek afwacht, dat thans loopt.

Daarmede verloopt dan wel de optie van het hergebruik van de te kappen bomen!! Ik ga er vanuit dat de wethouder nog nader ingaat op de verdere inhoud van dat gesprek.

b/ Resultaten overleg met Provincie

Op 15 juni jl. heeft de Provincie aan de gemeente een brief doen toekomen met de te nemen maatregelen in 2023 en dat de Zeeweg verder wordt aangepakt tijdens het 'groot onderhoud' in 2028.

Feitelijk hebben alle overleggen van de gemeente met de Provincie **niets** opgeleverd! Het summiere pakket, dat in 2023 uitgevoerd gaat worden, lag al in de planning bij de Provincie!

Het inspreken van dhr. Struben, een bewoner van de Ter Hoffstedeweg, de SVVM, mevr. Roos, de Fietsersbond en ondergetekende bij de Commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid van de Provincie (en uiteraard de vragen van de commissieleden zelf) hebben ertoe geleid, dat de gedeputeerde heeft aangegeven, dat het onderzoek over de Zeeweg per direct is gestart. Eind 2023 zijn de resultaten dan bekend en dan weet men welke maatregelen in 2024 al genomen kunnen worden en wat wordt doorgeschoven naar 2028.

c/ Kappen bomen Zeeweg/Afstand herplant

Op 11 november jl. heeft de gemeente bekendgemaakt, dat er een kapvergunning is aangevraagd voor de kap van 71 bomen op de Zeeweg. Deze aanvraag is gedaan door de fa. Krinkels, namens de Provincie. Van iedere boom is een rapportage gemaakt, met de soort, de locatie, de hoogte, de conditie, de bijzonderheden en de onderbouwing voor de kap. Ook is er een foto bijgevoegd van iedere boom. E.e.a. ziet er keurig netjes uit. Verder zijn het bijna allemaal populieren, die tenminste zo'n 60 jaar oud zijn en die aan het eind van hun levensduur zijn. Bij de meeste bomen zijn er al takken uitgewaaid. Voor iedere te kappen boom komt er een nieuwe terug.

Bij navraag werd medegedeeld, dat de Zeeweg toch 60km gaat worden en de nieuwe bomen kunnen dan op 2.50m van de rijbaan geplant worden. Inmiddels heeft de Provincie contact gehad en aangegeven, dat het nog niet duidelijk is wat de toekomstige snelheid gaat worden en dat thans nog 80km van toepassing is en dat de bomen dan op tenminste 4.50m van de rijbaan geplant dienen te worden in de 'obstakel vrije zone'. Dit staat ook in het contract

d/ Aanrijdingen herten

De afgelopen weken zijn er 5 aanrijdingen geweest op de Zeeweg. Dinsdagnacht 29-11-22/30-11-22 waren er zelfs twee aanrijdingen. Eén automobilist is toen doorgereden en één had flinke schade. Ik heb daarover een mail verstuurd naar de burgemeester en de wethouder en gevraagd:

"Wanneer komt hier een einde aan? Wanneer gaan partijen maatregelen nemen? Blijven alle betrokkenen maar naar elkaar wijzen? Wie durft er besluiten te nemen? Wanneer komen ALLE partijen bij elkaar en worden er concrete afspraken gemaakt? Hoelang tolereren wij nog dit dierenleed, maar vooral dat mensen zwaar gewond kunnen raken of erger????"

e/ Verandering van inzicht Provincie

Na afstemming op strategisch en uitvoerend niveau bij de Provincie is mij gebleken, dat de Provincie alsnog wil meewerken aan het voorstel van ondergetekende om de stammen en takken van de te kappen bomen, achter het hekwerk van de Zeeweg te plaatsen. Er ontstaat dan een natuurlijke houtwal, zoals ook voorgesteld in het rapport van de VU Wageningen, dat op verzoek van de Provincie is gemaakt, over de herten op de Zeeweg en dat ik eerder aan u heb doen toekomen. Echter, daar heeft de Provincie wel de toestemming voor nodig van de eigenaren.

f/ Inloopspreekuur Burgemeester/Wethouder, d.d. 01-12-22 / Wie eigenaar gronden?

Tijdens dit gezamenlijke overleg met de burgemeester, de wethouder en twee beleidsmedewerkers heb ik de herziene insteek van de Provincie, om toch mee te werken aan het plaatsen van de boomstammen, ter kennis gebracht.

Op mijn vraag, deelde wethouder Wijkhuizen mede, dat de gemeente **eigenaar** is van **bijna alle gronden** langs de Zeeweg, behalve van enkele percelen, zoals een aantal woningen aan het begin van de Zeeweg, het Reinwaterpark en een gedeelte bij de ingang naar 't Wed. Wel worden gedeeltes 'beheerd' door PWN en er is een gedeelte 'verpacht' aan Staatsbosbeheer. De betreffende percelen grond hebben allen een grillige omvang van enkele tientallen meters tot wel enkele honderden meters. De wethouder gaf aan, dat de gemeente gaat meewerken aan het plaatsen van de boomstammen/takken achter het hekwerk van de Zeeweg. Hij zal dit z.s.m. overleggen met PWN en Staatsbosbeheer en dat vervolgens met de Provincie afstemmen.

g/ Plaatsen hoog hekwerk versus plaatsen boomstammen

De meningen hierover zijn verdeeld. Er zijn voorstanders, om het nu maar eens goed te regelen en langs de gehele Zeeweg, aan weerszijden, een hek te plaatsen, zoals bij het ecoduct. Deze past in de omgeving en het gaas is nauwelijks te zien als je voorbij rijdt. Echter, dit roept weer weerstand op bij sommige natuurverenigingen, maar ook bij PWN. PWN is om uiteenlopende redenen een voorstander van een natuurlijke houtwal, zoals de boomstammen. Verder is berekend, dat zo'n hekwerk langs de gehele Zeeweg en dan aan weerszijden, ongeveer 6 ton gaat kosten. Gelet op de financiële positie van de gemeente dicht ik deze oplossing niet veel kans toe en zouden de boomstammen, die ter plaatse toch vrijkomen, een meer voor de hand liggende optie zijn.

h/ Verdere maatregelen / Is deze oplossing afdoende?

Met het plaatsen van de boomstammen is het hertenprobleem m.i. nog niet opgelost. Er zijn diverse in/uitgangen langs de Zeeweg, zoals de campings, de Bokkedoorns, de Erebegraafplaats, maar ook de ingang naar Middenduin, waar de herten zo in- en uitlopen. Het is dan aan de gemeente, als eigenaar, om daar passende maatregelen te nemen.

Lost het plaatsen van de boomstammen het hertenprobleem op? Neen, er zullen altijd wel herten zijn die een opening weten te vinden. Echter, als daardoor het aantal aanrijdingen wordt teruggebracht van 26% naar bv. 5%, dan is dat al een enorme winst.

Zijn er ook andere wegen, waar je deze maatregelen zou moeten nemen? Ja, die zijn er, zoals bv. richting de Hoge Duin en Daalseweg. Echter, de Zeeweg is de meest intensief bereden weg in Overveen en met 80km per uur. Laten wij nu eerst kijken hoe deze oplossing uitpakt.

Verder zal dit altijd dienen te geschieden in combinatie van het afschieten van de overpopulatie van de herten, zoals dat thans al plaatsvindt.

Zal het terugbrengen van de snelheid van 80km naar 60km een oplossing bieden? Het zal altijd iets helpen, maar de aanrijdingen worden bijna allemaal veroorzaakt door plotseling overstekende herten. Daar is geen remmen meer aan en ik spreek uit eigen ervaring en toen reed ik maar 40km per uur. Ook met 60km kan zo'n aanrijding fatale gevolgen hebben. Je zal daar maar met je motor of je bromfiets rijden.

i/ Inspreken Commissie GG

Mijn inspreeknotitie omvat meer tijd dan de toegestane 3 minuten. Vandaar dat ik u deze eerder doe toekomen. U kunt dan de info rustig tot u nemen en dat scheelt weer inspreektijd. Gaarne ben ik bereid, voor zover mogelijk, om al uw vragen te beantwoorden tijdens de vergadering. Mijn voorstel zou verder zijn, dat de gemeente op korte termijn overleg pleegt met de Provincie i.v.m. de kap en het vrijkomen van de bomen. En verder, om niet te zuinig te zijn met het plaatsen van de bomen. Zorg, daar waar nodig, voor een goede houtwal.