

17 Augustus 2021

→ Gemeenteraad van de gemeente Bloemendaal, de Griffier, Mw J Witte
CC: dHr H. Wijkhuizen, wethouder Verkeer
CC: team Weg en Water
CC:

Inzake, verkeerssituatie Zuidlaan Aerdenhout na groot onderhoud riool, gepland vanaf September.

Mijne Dames en Heren,

Ik reageer op de door ons van harte gesteunde initiatieven van [redacted] en zijn laatste brief van 15 Augustus. [redacted] sprak en correspondeerde daarover met dHr [redacted] van uw gemeente. Uit een door [redacted] geïnitieerde enquête blijkt grote steun van de buurt voor zijn initiatief.

De Zuidlaan is lang, smal en recht en Aerdenhoutse deel is circa 700m lang en wordt op korte termijn door u onder handen genomen voor grootschalig riool onderhoud.

De buurt constateert al lang dat er sprake is van steeds meer en grotere te hard rijdende personenauto's, vrachtverkeer en daardoor toenemende onveiligheid.

Aan de gemeente werd gevraagd door initiatiefnemer wat er gedaan zou worden aan herinrichting van de Zuidlaan na genoemde werkzaamheden.

Wij begrepen dat er niet meer inzit dan maximaal een extra verkeersdrempel, d.w.z. 2 i.p.v 1.

Dat verontrust mij. En ik meen dat herinrichting gebruikt zou kunnen en moeten worden om de laan veiliger te maken door snelheidsbeperkende voorzieningen aan te brengen en zonodig te handhaven.

Ik merk tenslotte op dat de laan gebruikt wordt om veelvuldig harder te rijden dan de 30km max limiet. En dat de maximum snelheid door uw gemeente ingesteld niet (merkbaar) wordt gehandhaafd.

Ondanks de gedeelde zorgen over de onveiligheid nodigt de weginrichting kennelijk zodanig uit veel te hard te rijden dat veel buurtbewoners zelf ook regelmatig te hard op de gaspedaal trappen.

Door de op korte afstand staande monumentale bomen, de smalle rijbaan en tegenliggers is het zicht beperkt en verhoudt zich dat niet tot de remweg van het vele verkeer dat van de weg gebruik maakt en daarbij te hard rijdt.

Er is sprake van verjonging van de buurt met als gevolg steeds meer jonge spelende kinderen.

Met name op het Zandvoortse deel, maar ook in het Aerdenhoutse deel worden de laatste tijd meer huizen gebouwd.

De aan het Zandvoortse deel gelegen manege en scouting camping trekken ook veel verkeer aan, vaak met aanhangers voor aan en afvoer van kampeerders en zware paarden trailers en toeleveranciers met grote vrachtwagen/opleggers.

Ik verzoek u uw invloed aan te wenden aan deze ongewenste situatie bij gelegenheid van komende werkzaamheden iets substantieels te doen,

U dankend voor uw aandacht