



Geacht college, geachte raadsleden,

Wij willen u met de grootste spoed verzoeken niet in te stemmen met de plannen voor een rigoureuze kap van bomen aan de Zeeweg.

De Provincie Noord-Holland is voornemens een groot aantal bomen te kappen langs een deel van de Zeeweg. Een aantal bomen staat in de bebouwde kom van Bloemendaal. Er is door de Provincie een inventarisatie gemaakt van de bomen (zie [Bomeninventarisatie rapport Zeeweg](#)) waarvan het rapport via de link is in te zien. Stichting Haarlemse Bomenridders heeft ter plekke bij de Zeeweg overlegd met de Provincie over de noodzaak en reden van deze kapplannen. Wij zijn daarbij bijgestaan door boomdeskundige _____ die tientallen jaren ervaring heeft met het beoordelen van bomen en onderhoud van bomen in de regio.

Tijdens onze inventarisatie bleek een groot aantal bomen die in de rapportage van de Provincie voor kap in aanmerking komen in feite in redelijke staat, zeker als bij die bomen een goede deskundig uitgevoerde (veterane) snoei wordt gedaan. **Op basis van onze eerste inventarisatie zou op die wijze ongeveer 40-50% van de bomen nog vele jaren te behouden zijn.** De Provinciale rapportage ziet namelijk bij een groot aantal bomen een z.g. *mechanische* onbalans terwijl juist dat met snoei goed te herstellen is. Voor de populieren is de [landelijke richtlijn takbreuk populieren](#) niet gevolgd terwijl juist die is ontworpen om deze beeldbepalende bomen op een onafhankelijke wetenschappelijke wijze te beoordelen. De kap betreft allerlei boomsoorten, populier, Esdoorn, Iep etc.

De Zeeweg is een van de mooiste wegen door natuur en duinen van Nederland. Juist de vaak grote bomen zijn beeldbepalend voor deze omgeving, maar ook de kleinere exemplaren met hun vaak grillige vormen zijn kenmerkend. Kap van deze bomen tast het unieke karakter van deze weg aan en het zal vele tientallen jaren duren voordat dit is hersteld.

Wij dringen er dan ook op aan dat er veel genuanceerder naar deze bomen wordt gekeken en daar waar kap onvermijdelijk is plannen te maken waarbij het karakter van de weg op korte termijn hersteld zal zijn zodat er niet tientallen jarenlang grote gaten vallen. Dit kan door direct grote exemplaren te planten. Daarnaast adviseren wij om per boom de mogelijkheid van een levensverlengende snoei te overwegen. Voor een groot aantal bomen betekent dit een aanzienlijke verlenging van de levensduur.

Stichting Haarlemse Bomenridders.

Bronnen.

Inventarisatie Zeeweg, Provincie Noord-Holland

https://drive.google.com/file/d/1raB4yjV8yYh6HDBQuD1bpkdMERApN3o_/view?usp=share_link

Richtlijn takbreuk populier, Kuik, van Prooijen, Wageningen university en research

<https://www.bomenstichting.nl/images/1808pdf/2018-04%20Richtlijn%20takbreuk%20populier.pdf>

Een voorbeeld van een boom aan de Zeeweg die zou verdwijnen en zeker met snoei behouden kan blijven.



Foto