

Aan Gemeenteraden van Bloemendaal, Haarlem, Heemstede en Zandvoort
CC Colleges van Burgemeester en wethouders van Bloemendaal, Haarlem, Heemstede en Zandvoort

Datum 20/03/2025
Ons kenmerk 2025/0228484

Onderwerp Uitkomst Quickscan Velserverbinding
Bijlagen Bijlage 1: Varianten Velserverbinding
Bijlage 2: Quickscan Velserverbinding

Geachte raadsleden,

In de regio's Zuid-Kennemerland en IJmond bestaat al geruime tijd de wens om de A208 (Westelijke Randweg) en de A9 met elkaar te verbinden, de zogenoemde Velserverbinding. Deze verbinding is opgenomen in de [Bereikbaarheidsvisie ZKL](#) als ontbrekende schakel in onze regioring. Zuid-Kennemerland en de IJmond hebben de handen ineengeslagen en een QuickScan laten doen naar de haalbaarheid, inpasbaarheid, van de Velserverbinding. Deze Quickscan is, met deelname van de provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat, in de 2^e helft van 2024 door adviesbureau Goudappel uitgevoerd. Met deze brief geven wij u graag informatie over de uitkomsten van deze Quickscan en het vervolg daarop.

Samenvatting van de bevindingen

Het onderzoek heeft vier varianten van de Velserverbinding opgeleverd, waarvan er twee als kansrijk worden beoordeeld. De varianten zijn in bijlage 1 opgenomen. De Quickscan als geheel, waar deze varianten uit voortkomen, is opgenomen als bijlage 2.

- **Variant A:** Een nieuwe verbindingsweg tussen de A9 en A208 (Westelijke randweg) die ongelijkvloers aansluit op de A22 (de A22 is het verlengde van de N208 en is het Velsertunnel tracé). Dit zorgt voor een betere spreiding van het verkeer en een vermindering van de druk op het onderliggende wegennet.
- **Variant D:** Een alternatief waarbij de A22 wordt omgevormd tot een N-weg en een nieuwe verbindingsoog wordt gerealiseerd naar de Velserverbinding. Dit maakt het netwerk robuuster en verlaagt de verkeersdruk op de Velsertunnel.

Beide varianten dragen bij aan een betere benutting van de infrastructuur, het verminderen van verkeersoverlast in omliggende gemeenten zoals Haarlem, Velsen en Beverwijk en kan ook bij verstoring in de Velsertunnel, een alternatieve route bieden via de Wijkertunnel, wat in de huidige situatie niet mogelijk is. Variant A wordt geraamd op circa € 84 miljoen en variant D op € 79 miljoen. Voor de realisatie is ook een verbreding van de A9 vlak voor de Wijkertunnel aan de noordkant noodzakelijk, geschat op € 29 miljoen, waarmee de totale investering tussen de € 108 miljoen en € 113 miljoen ligt. Die verbreding vlak voor de Wijkertunnel is ook zonder Velserverbinding op

enig moment nodig, maar wordt door een Velserverbinding naar voren getrokken.

Vervolgonderzoek nodig

De resultaten van de Quickscan wijzen uit dat het verkeerskundig mogelijk is om een verbinding te realiseren. Om dit project verder te brengen is een bredere uitwerking nodig. Er zal een keuze voor één van de beide varianten moeten worden uitgewerkt, maar vooral zullen ook ruimtelijke, economische en stedenbouwkundige effecten voor de regio betrokken moeten worden. Dit zal in een bredere maatschappelijke kosten-baten analyse moeten gebeuren. Pas daarna is de keuze voor een eventueel [MIRT traject](#), of een traject via het programma [Samen Bouwen aan Bereikbaarheid](#) (SBaB) richting het Rijk in afweging aan de orde. Om dit vervolgtraject maximaal te laten aansluiten op een eventueel MIRT traject, zal dit vervolgonderzoek via de criteria die het Rijk hanteert voor MIRT-projecten, worden opgezet.

Draagvlak partners

Voor de betrokken gemeenten en Provincie Noord-Holland is er een direct belang dat aanleiding geeft dit traject verder te brengen. Het Rijk onderkent de uitkomsten en onderkent ook de waarde van een vervolg uitwerking, maar maakt vanwege het ontbreken van financiële ruimte in het mobiliteitsfonds tot 2036, het voorbehoud dat nieuwe projecten vooralsnog terughoudendheid kennen. Bovendien is nu nog niet duidelijk wat het effect van een Velserverbinding is op de A9 als geheel. Hier kan namelijk geen sprake zijn van een toename. Het is dus zaak om via vervolgstudie breder te onderbouwen waarom een Velserverbinding maatschappelijk rendabel is in relatie tot woningbouw, leefbaarheid, de economie voor de regio en voor de verbeterde bereikbaarheid.

Vervolgstappen

In het Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraad van 20 maart jl. is het besluit genomen de vervolg uitwerking in gang te zetten. Inzet daarbij is dat de beide regio's ZKL en IJmond en de provincie, ieder voor een derde deel, in de kosten van deze vervolg uitwerking bijdragen. Deze wordt ingeschat op circa € 100.000. Dit betekent voor de GR dat een bedrag van rond de € 35.000 hiervoor moet worden vrijgemaakt. We hebben met de reservering voor de Velserverbinding in het mobiliteitsfonds ruimte om namens Zuid-Kennemerland deze bijdrage te leveren. Het onderzoek zal naar verwachting eind 2025 worden opgeleverd en u wordt over de uitkomsten uiteraard geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Bestuur GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland