

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan de gemeenteraad van Bloemendaal, Haarlem, Heemstede en Zandvoort
CC de portefeuillehouders mobiliteit van de gemeenten
Bloemendaal, Haarlem, Heemstede en Zandvoort



Datum: 25/03/2025

Kenmerk: PG/2025/0385958

Onderwerp: Ontwerp-jaarstukken GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland

Geachte leden van de raad,

De gemeenten Bloemendaal, Haarlem, Heemstede en Zandvoort nemen gezamenlijk deel in de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland (GR). Het bestuur van de regeling heeft het ontwerp-jaarverslag en de jaarrekening over 2024 en het ontwerpjaarplan 2026 met begroting opgesteld. Het geheel van jaarverslag, jaarrekening, jaarplan, begroting en bijlage met achtergrondinformatie over de GR wordt hieronder ontwerp-jaarstukken genoemd.

Terugblik 2024

In 2024 heeft de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland belangrijke projecten mogelijk gemaakt die bijgedragen aan een beter functionerend fiets- en openbaar vervoernetwerk. Zo is de Aanpak Doorfietsroutes ZKL opgestart en wordt gewerkt aan de verbetering van de F930 Spaarndamseweg en de F208 Lodewijk van Deysellaan in Haarlem. Daarnaast is een eerste bijdrage geleverd aan de realisatie van het OV-knooppunt Haarlem Nieuw Zuid, een cruciaal overstappunt in de regio.

Om beter inzicht te krijgen in de ontwikkeling van ons regionale wegennet, is samen met de gemeente Haarlemmermeer en Provincie Noord-Holland een verkeersstudie gestart. Deze analyse helpt ons om huidige en toekomstige knelpunten te signaleren en duurzame oplossingen te ontwikkelen. Daarnaast hebben we in 2024 een nulmeting gefinancierd naar de effecten van de nul-emissiezone in Haarlem, zodat we de impact op mobiliteit en leefbaarheid goed kunnen monitoren.

Naast infrastructuurverbeteringen hebben we ook ingezet op duurzame mobiliteit. Met de start van de Werkgeversaanpak Waarderpolder worden bedrijven ondersteund bij het verminderen van spitsdrukke en het terugdringen van CO₂-uitstoot door slimmer en duurzamer woon-werkverkeer te stimuleren. Binnen het project Bereikbaarheid Kust is in 2024 intensief geparticipeerd met regionale partners en inwoners om ideeën op te halen voor een betere bereikbaarheid van de kust en het beperken van verkeersoverlast. Dit proces heeft geleid tot een samenhangend maatregelpakket, dat de basis vormt voor de Actieagenda Bereikbaarheid Kust. Meer hierover leest u in het jaarplan 2026.

Ontwikkelingen en ambities 2025 en 2026

In 2026 blijven wij ons inzetten voor de verbetering van de regionale bereikbaarheid. Een van de belangrijkste projecten is de realisatie van het OV-knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid. Dit knooppunt vormt voor de regio Zuid-Kennemerland de belangrijkste basis om naast het bestaande

spoor netwerk, te komen tot een hoogwaardig stelsel van openbaar vervoer. Om de realisatie mogelijk te maken, worden middelen herbestemd binnen het mobiliteitsfonds.

Daarnaast wordt de Actieagenda Bereikbaarheid Kust uitgevoerd, met als doel de kust op een duurzame manier beter bereikbaar te maken. Dit omvat de inzet van P+R-voorzieningen en pendelbussen, het versterken van het doorfietsroutenetwerk en het gebruik van slimme reisinformatie om reizigers efficiënter te begeleiden.

Ook de aanpak van de doorfietsroutes blijft een speerpunt. De GR draagt financieel bij aan de ontwikkeling van de F201 Oude Trambaan als doorfietsroute, waarmee een veilige en comfortabele fietsverbinding tussen de kernen en de kust wordt gerealiseerd. Dit project wordt binnen de Actieagenda Bereikbaarheid Kust als een prioriteit beschouwd.

Tot slot wordt in 2025 een evaluatie uitgevoerd van de GR Bereikbaarheid en het mobiliteitsfonds. Deze evaluatie biedt inzicht in de effectiviteit van de regeling en kan aanleiding geven tot aanpassingen in de werkwijze vanaf 2026.

Procedure

Het bestuur van de GR stelt de jaarstukken jaarlijks vóór 1 juli vast. Met inachtneming van de zienswijzentermijn van 12 weken dienen deze ontwerp-jaarstukken uiterlijk 7 april 2025 aan de raden van de deelnemers te worden toegezonden. Door deze stukken op 25 maart 2025 te verzenden, voldoet het bestuur aan deze termijn.

Uw raad heeft de mogelijkheid zienswijzen in te dienen op zowel het jaarplan als de begroting. De GR voegt deze zienswijzen bij de definitieve stukken en zendt deze vóór 15 juli aan Gedeputeerde Staten. Indien het bestuur afwijkt van de zienswijzen, worden de definitieve stukken ter kennisgeving aan de deelnemende raden gezonden.

Wij zullen uw colleges vragen de stukken aan uw raad voor te leggen voor bespreking en eventuele reactie via zienswijzen.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van de GR bereikbaarheid Zuid-Kennemerland,