

Omwonenden voelen zich geschokt nu blijkt dat het afgekeurde AH-plan van Cobraspen tóch is verwerkt in de tekeningen en voorzien een ernstige verslechtering ter plekke – 25 februari 2025

Een oplettende buurtbewoner zag dat de acht parkeerplaatsen aan de zijkant van AH in de Zomerzorgerlaan ontbreken op de tekeningen van alle drie de denkrichtingen van het inspraakproces 'Nieuw Authentiek Bloemendaal'. Dwars over deze parkeerplaatsen staat in de tekening nu een stippellijn.

Verdraaid: die stippellijn is de contour van het vorig jaar afgeschoten AH-plan van Cobraspen!



Afb 1 Huidige parkeerplaatsen aan de Zomerzorgerlaan



Afb 2 Kaart bij denkrichtingen inspraakproces

Dit vinden wij onbegrijpelijk en staat haaks op wat de commissie Grondgebied heeft uitgesproken

[Na de inspraakronde op 27 februari 2024](#) in de commissie Grondgebied hebben [alle fracties op 5 maart 2024](#) gesteld dat het toen voorliggende AH-plan niet voldoet aan de regelgeving en niet wordt geaccepteerd.

Want de contouren overschrijden de grenzen van het omgevingsplan en het plan voldoet niet aan het parkeer-beleid. [Ruim honderd omwonenden hadden hun kritiek op het plan geuit](#). Het door de raadsleden belangrijk geachte draagvlak in de buurt, is er duidelijk niet.

Maar nu is deze versie van het AH-plan blijkbaar tóch verwerkt in de tekeningen.

Overigens maken deze tekeningen nu wel pijnlijk duidelijk dat het afgekeurde AH-plan de situatie daar nog slechter zou maken dan vorig jaar is voorgespiegeld.



Afb 3 AH-plan van Cobraspen (januari 2024)

Bij AH komen veel minder parkeerplaatsen dan er nu zijn

Het afgekeurde plan van januari 2024 voorzag nog in zeven parkeerplaatsen aan de kant van AH. Volstrekt onrealistisch, want dat past niet als AH richting Zomerzorgerlaan wordt uitgebreid. Want daarvoor is de straat te smal.

In de tekeningen van de drie denkrichtingen zijn alle huidige acht dwarsparkeerplaatsen daar, waaronder één invalidenplek, geschrapt. Er zijn drie tot vier nieuwe langspaarplaatsen getekend aan de kant van bakkerij Van Vessem. Deze nieuwe parkeerplaatsen zorgen ervoor dat een beetje grotere (vracht-) auto de straat niet in kan draaien én de drie parkeerplaatsen achter bakkerij van Van Vessem worden ontoegankelijk. Langsparkeren op die plek is dus niet realistisch.



Afb 4 Verkeersdrukte (o.a. door vrachtwagens) op een gemiddelde werkdag

Verkeersinfarct Zomerzorgerlaan

In de huidige situatie komt op de Zomerzorgerlaan ter hoogte van AH veel samen: een mêlee van verkeersgebruikers, incl. het laden en lossen voor AH en andere winkels en bedrijven, ook op de Bloemendaalseweg. In de praktijk lost dit zich altijd wel soepel op. Maar volgens de tekeningen wordt de situatie daar nóg krappere en de manoeuvreer-ruimte kleiner. Kwetsbare weggebruikers zullen vaker moeten slalommen tussen het vrachtverkeer.

Conclusie: het inspraakproces kan en mag zo niet verder

- Het is volstrekt onacceptabel dat in de denkrichtingen wordt geanticipeerd op het vorig jaar afgekeurde AH-plan. Overigens is nu wel meteen ook glashelder dat het plan daar niet past.
- Voordat er in het inspraakproces van het project 'Nieuw Authentiek Bloemendaal' vervolgstappen worden gezet, moet duidelijk zijn waarom en door wie het afgekeurde AH-plan in de tekeningen is gerommeld én wie hiervoor verantwoordelijk is.
- De tekeningen moeten dus worden gecorrigeerd, waarbij ook de huidige parkeerplaatsen aan de zijkant van AH alsnog moeten worden opgenomen. Pas dan kan inzichtelijk worden gemaakt wat de gevolgen zijn van de verschillende denkrichtingen in dit gebied.