

Aan de raad van de gemeente Bloemendaal.

Onderwerp: Laadpalenkaart

Geachte leden van de raad,

Kort geleden is voor de gemeente Bloemendaal een nieuwe laadpalenkaart voor elektrische voertuigen vastgesteld. Op deze kaart is te zien waar inmiddels laadpalen staan en waar deze in de toekomst mogelijk kunnen worden neergezet. In de onmiddellijke nabijheid van onze appartementen staat inmiddels één paal aan de Narcissenlaan en zijn drie plekken voor nieuwe palen aangewezen, te weten in de Hondsdraflaan, de Amaryllislaan en (nog één) in de Narcissenlaan.

Toen het conceptplan door “Bloemendaal zet stappen” in het voorjaar van 2024 werd gepubliceerd werden de inwoners uitgenodigd hierop te reageren. De besturen van onze VVE's hebben toen aangegeven dat de zowel in de rijbaan van de Watermuntlaan als in de rijbaan van de Narcissenlaan geplaatste rood/witte afzetpaaltjes de directe toegankelijkheid tot deze laadvoorzieningen beletten. Hemelsbreed gezien gaat het, vanuit de rood/witte paaltjes gerekend, weliswaar maar om enkele tientallen meters, maar om met de auto deze laadpalen te kunnen gebruiken moet worden omgereden via de Groot hoefbladlaan, de Rijksstraatweg, de Zwarteweg en de Hyacinthenlaan. Een afstand van nota bene 1,3 km en na het opladen dezelfde afstand weer terug! Wij stelden voor één van de drie beoogde laadpalen aan de zuidzijde van deze paaltjes te positioneren, opdat ook de bewoners in dat gebied van de Bloemenbuurt van een laadvoorziening gebruik zouden kunnen maken. Hieraan werd helaas geen gevolg gegeven en werd de laadpalenkaart definitief vastgesteld.

Op 5 december bezocht een vertegenwoordiging van onze besturen het spreekuur van wethouder Mevrouw Van der Windt. Tijdens dit gesprek hebben wij ons bezwaar tegen de vastgestelde kaart nogmaals toegelicht. Helaas heeft ook dit bezoek niet tot het gewenste resultaat geleid. De redenen waarom volgens de gemeente aan ons verzoek geen gevolg kan worden gegeven zijn de volgende (citaten uit het e-mailverkeer):

*“Het klopt inderdaad dat potentiële laadlocaties op de laadkaart aan de noordzijde van de afzetpaaltjes op de Watermuntlaan en Narcissenlaan verspreid door de exploitant met goedkeuring van de gemeente zijn geplaatst. Dit met als reden dat ze voor de bezitters van elektrische voertuigen (zonder eigen oprit of parkeerterrein) woonachtig in de Bloemenbuurt, te benutten zijn. Deze locaties zijn niet definitief, maar worden uitgewerkt indien een aanvrager een verzoek tot uitbreiding van openbare laadfaciliteit doet en aan de gestelde criteria voldoet.*

*Uw VVE beschikt over eigen parkeergelegenheid direct aan de appartementencomplexen. Conform de eisen die de samenwerkingsovereenkomst met onze aanbieder in elektrische laadmogelijkheid stelt, is het niet toegestaan om aanvragen van bewoners met eigen terrein (daaronder ook VVE terrein) te honoreren/uit te werken. Daarvoor kunt u een samenwerking aangaan met een aanbieder in laadpalen / zelf kastjes plaatsen op eigen terrein, die expliciet voor de bewoners van de appartementencomplexen bestemd zijn.*

*Desalniettemin hebben we - ondanks u zelf verantwoordelijk bent voor laadinfrastructuur op eigen terrein - om aan uw eerdere verzoek deels gehoor te geven, de mogelijkheid onderzocht en uitgewerkt om voorzieningen te treffen die op redelijke loopafstand van de appartementencomplexen liggen en daarmee toegankelijk te maken voor alle bewoners in de wijk. Het is gelet op bovenstaande helaas niet mogelijk om aanvullende locaties aan te wijzen in de wijk.”*

*“In navolging op het gesprek dat wij recentelijk met elkaar voerden in bijzijn van de wethouder mobiliteit inzake uw wens tot openbare laadpalen in nabijheid van uw complexen, is er opnieuw naar uw suggestie gekeken. Daarbij moeten we u helaas teleurstellen.*

*Buiten de eerder genoemde argumentatie, prefereren we in de samenwerkingsovereenkomst met MRA-e de invulling van publieke laadpalen in nabijheid van langspaarkeervakken, haakse/gestoken parkeervakken. Ten zuiden van de paaltjes op beide lanen zijn deze voorzieningen niet aangebracht, dit omdat de appartementencomplexen over eigen parkeerterrein beschikken. In geval er publieke laadpalen aangebracht worden in gebied zonder ingerichte parkeergelegenheid, is direct gevolg dat meerdere voertuigen Canadees parkeren, daarmee een deel van het trottoir blokkeren en losliggende laadkabels op de stoep terecht komen. Omwille van de verkeersveiligheid en toegankelijkheid achten wij dit in onze gemeente niet wenselijk.*

*De naastgelegen Groot Hoefbladlaan en Parnassialaan kennen veelal woningen met eigen oprit waar bewoners zelf in privé laadfaciliteit kunnen voorzien, een mogelijke aanvraag vanuit deze bewoners naar openbare laadinfrastructuur voldoet tevens niet aan gestelde voorwaarden."*

Zowel de Narcissenlaan als de Watermuntlaan zijn door de plaatsing van de rood/witte afzetpaaltjes voor het autoverkeer doodlopend. Langsparkeren in beide straten is mogelijk zonder dat er van Canadees parkeren sprake hoeft te zijn. De gemeente Bloemendaal gedooft dat bewoners, die hun auto wensen op te laden vanuit een eigen laadstation, maar niet over een eigen parkeergelegenheid beschikken, de kabel over het trottoir leggen. Als er al sprake zou zijn van gevaar door losliggende laadkabels over de stoep in de Narcissenlaan of de Watermuntlaan is het gevaar hier zeker aanwezig. Wij achten dit dus geen steekhoudend argument.

Wij verzoeken uw raad datgene te doen dat ertoe zal leiden dat één van de drie beoogde laadvoorzieningen aan de zuidzijde van de rood/witte afzetpaaltjes van òf de Narcissenlaan, òf de Watermuntlaan wordt gepositioneerd.

Het antwoord zien wij met belangstelling tegemoet.

Bennebroek, 17 januari 2025

Met vriendelijke groeten,

Namens het bestuur van VvE Bloemveld I (Watermuntlaan)

Namens het bestuur van VvE Bloemveld II (Groot hoefbladlaan)