

Aan: B&W + Gemeenteraad Bloemendaal

Brief: 'Verkeersveiligheid Zeeweg (N200)'

Kenmerk: 1849658/1849701

Afzender: Provincie Noord-Holland

Datum brief: 15-06-2022

Ontvangers brief: Statenleden Provincie en Gemeente Bloemendaal

Betreft: Reactie op brief 'Verkeersveiligheid Zeeweg (N200)'

1/ Routing brief/Bekendmaking

In de brief 'Verkeersveiligheid Zeeweg (N200)' van de Provincie Noord-Holland, wordt verwezen naar het overleg op 28 april jl. van burgemeester Roest en gedeputeerde Olthof en hoe de Provincie en de gemeente **samen** de verkeersveiligheid kunnen verbeteren. De gemeente was in de veronderstelling, dat dit nog een conceptversie was en men daar nog een reactie op kon geven.

In de vergadering van GS van 14 juni 2022 is deze brief (bijgevoegd) vastgesteld en op 15 juni 2022 is deze brief verstuurd naar de gemeente Bloemendaal en ter kennisgeving naar de PS-leden. Zie daartoe de bijgevoegde openbare besluitenlijst van GS, d.d. 14 juni 2022.

De brief is naar de 'Commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid' van de Provincie verstuurd en is als C-stuk geagendeerd voor het overleg van **12 september** aanstaande. Dit betekent, dat het *ter kennisname* naar de commissieleden is verstuurd en *niet ter bespreking*.

Op 17 juni 2022 maakte de Provincie het besluit over de Zeeweg bekend op haar site en wat er gedaan gaat worden aan de Zeeweg. Dit werd dezelfde dag nog overgenomen door andere nieuwsmedia, zoals TV-NH (site).

2/ Maatregelen Zeeweg door Provincie

Onderstaand de belangrijkste maatregelen, die de Provincie in 2023 denkt te gaan uitvoeren. De overige maatregelen zullen worden doorgeschoven naar het 'groot onderhoud' in 2028. Sommige maatregelen zullen in overleg met andere partners plaatsvinden, zoals het hekwerk langs de Zeeweg.

- a/** Kleine verkeersmaatregelen bij aansluiting Parnassieweg en uitrit Camping de Lakens door extra verkeersborden, markeringen op het wegdek, verkeerdrempels en verlagen maximum snelheid.
- b/** Hekwerk tegen overstekende herten. Zie bijgevoegd rapport van de Universiteit van Wageningen.
- c/** Acties voor gedragsbeïnvloeding en betere handhaving.
- d/** Geen trajectcontrole, maar (verplaatsbare) flitspaal.
- e/** Verkeerslichten bij Parnassia NIET mogelijk, dan moet de gehele kruising worden aangepast!
- f/** Zandwallen worden afgewezen. Op diverse plekken te smal voor zandwallen en er is al veel opgehoogd. Eerst een studie naar de habitat.
- g/** Studie 2023, betere bereikbaarheid kust op piekdagen en evenementen.

3/ Bomenkap (60x) Zeeweg

De navolgende informatie komt niet voort uit de brief van de Provincie, maar heeft wel raakvlakken (zie 4a). Het onderhoud van de Zeeweg berust bij de fa. Krinkels (groen) en bij de BAM (wegmeubilair). Na de twee stormen (Eunice+Franklin) in februari jl. heeft Krinkels oranje stippen aangebracht op 60 bomen langs de Zeeweg. Veelal populieren van zo'n 60 jaar oud, die aan het eind van hun levensduur zijn en er zit ook veel takbreuk in. In een aantal gevallen zitten ze andere bomen in de weg, zoals beuken. Verder hebben er al een paar spoed kappingen plaatsgevonden, daar bomen/takken waren gescheurd. De beoogde kap van de 60 bomen staat derhalve los van de werkzaamheden aan de Zeeweg.

Vervolgens dient er weer een herplant van bomen plaats te vinden. Als algemene regel geldt, dat de herplant op 4.5m van de rand van de rijbaan dient plaats te vinden. Mogelijk dat hier nog 2.5m van toepassing zou kunnen zijn. De gemeente Bloemendaal dient voor de kap een vergunning af te geven en kan daaraan voorwaarden stellen.

M.i. is dit de kans om voor veiligheid te gaan en als voorwaarde te stellen, dat de bomen op 4.5m van de rand van de rijbaan komen te staan, zoals dat elders ook wordt toegepast.

Verder is het een overweging om de aanvrager een plan (tekening) te laten indienen waar de nieuwe bomen gaan komen en deze niet in bochten te laten komen waar de kans groot is, dat als men van de weg zou raken, men daar op deze bomen inrijdt. Uiteraard uit het punt van veiligheid, maar ook qua kosten.

4/ Reactie op maatregelen Zeeweg door Provincie

a/ Op vele plaatsen langs de Zeeweg loopt de grond achter het hekwerk schuim omhoog of omlaag. Daar zullen geen herten over het huidige hekwerk springen. Op andere plaatsen zijn er veel bomen/bosjes achter het hekwerk en ook dat beperkt een oversteek. Ook liggen er hier en daar weer vele takken/boomstronken achter het hekwerk en ook dat beperkt.

Het ligt in de lijn der verwachtingen dat er zo'n 60 bomen gekapt gaan worden. Is het een suggestie om *de boomtakken en/of boomstammen* van deze bomen net achter het hekwerk aan te brengen en wel op de open plekken? Op termijn wordt dit overwoekerd door groen en het voorkomt zo, over grote gedeelten, het ophogen van het hekwerk (natuurlijker/kostenaspect).

Afstemming met PWN, Staatsbosbeheer (beheerders) en de Provincie (eigenaar bomen) is dan noodzakelijk. Deze oplossing past ook binnen het uitgangspunt van de Provincie om aanrijdingen te voorkomen met damherten!

b/ De Provincie NH heeft een onderzoek laten uitvoeren door de Universiteit van Wageningen. Onderzocht zijn, welke factoren van invloed zijn op het aantal aanrijdingen met herten op verkeerswegen, welke maatregelen in de praktijk zijn toegepast, hoe effectief die zijn gebleken en wat zijn kansrijke maatregelen m.b.t. de Zeeweg.

Het rapport 'Kansrijke maatregelen om aanrijdingen met hoefdieren te voorkomen op de Zeeweg (N200)' (bijgevoegd) is in april 2022 verschenen. De conclusies staan op blz. 73, namelijk:

-Het plaatsen van faunarasters (wildroosters).

-Hogere hekken of maatregelen bij hekken, zoals takken achter het huidige hekwerk en dat te laten begroeien of een verdiepte aanbrengen bij het hek (zie voorbeelden rapport op blz. 66 t/m 70)

-De doorsteek is er al: Natuurbrug Zeepoort.

-Een voorstel voor een max. snelheid van 40km (is m.i. niet realistisch).

-De Provincie is een voorstander van een beter hekwerk en refereert naar dit rapport in haar brief.

Eerder stonden hekken in het akkoord van de beoogde coalitie met de vijf partijen. Komen de hekken ook terug in het komende coalitieakkoord van **VVD+D66+PvdA**? Anders ligt de bal alleen bij de Provincie!!

c/ Handhaaf de huidige snelheid van 50km aan het begin en het einde van de Zeeweg en daar tussen *alleen* een adviessnelheid van 60km. Dit i.p.v. 50km en dan afwisselend 80km/adviesnelheid van 60km. Dit geeft rust. Hiervoor dient een beperkt aantal hectometerpaaltjes te worden aangepast.

d/ De gehele kruising bij de Parnassiaweg behoeft **NIET** te worden aangepast en voorzien te worden van verkeerslichten, zoals de Provincie aangeeft.

De fietsers die de *noordelijke* rijbaan oversteken hebben **ALLEEN** te maken met het verkeer dat over de noordelijke rijbaan naar Bloemendaal aan Zee rijdt. Van al het andere verkeer heeft men **GEEN** last.

Voor de oversteek van de *zuidelijke* rijbaan geldt eenzelfde situatie. De fietsers hebben daar **ALLEEN** te maken met het verkeer dat vanuit Zandvoort naar Overveen rijdt.

In beide situaties behoeft de fietser dus **GEEN** rekening te houden met verkeer van andere richtingen!!!

Aldaar verkeerslichten plaatsen voor alle wegen is daar derhalve **NIET** nodig!!!

De situatie is te vergelijken met de VOP bij 't Wed/ingang Kennemerduinen, met dien verstande dat de middenberm op de kop van de Zeeweg wat langer is en een tweede activering van de (volgende) verkeerslichten noodzakelijk is. De oversteeklichten bij 't Wed/ingang Kennemerduinen werken zeer snel. Deze heeft een reactietijd van 6 seconden. Mocht men de situatie bij Parnassia toch iets willen aanpassen in 2028 dan kunnen de verkeerslichten zo worden verplaatst en derhalve staat een realisering van verkeerslichten aldaar het groot onderhoud in 2028 niet in de weg!!

e/ De zandwallen worden afgewezen. Diverse plekken zijn te smal voor zandwallen en er is al veel opgehoogd. Eerst een studie naar de habitat, aldus de Provincie.

Deze conclusie wordt NIET gedeeld. Op veel plaatsen is er al een ophoging gerealiseerd in het verleden. Echter, de ophogingen zijn niet overal op een juiste hoogte en niet overal één geheel (sluit niet overal aan). Dat heeft te maken met het feit, dat de Verkeerspolitie Bloemendaal deze klus destijds niet heeft kunnen afmaken. Een ophoging tot 1.25/1.50 m en het opvullen van tussenstukken is derhalve van belang. Verder speelt de breedte (te smal) van de *middenberm* GEEN parten. Deze is overal breed genoeg! De smalle bermen doen zich op sommige plaatsen wel voor, doch dat is tussen de rijbaan en de fietspaden. Vandaar het voorstel om met die bermen te wachten tot 2028, daar er dan ook meer bekend is of de rijbanen/rijstroken al dan niet worden aangepast.

Door de Provincie is eerder aangevoerd, dat je door het ophogen wordt gelanceerd. **Dat is absoluut onjuist.** In de toegestuurde notitie staat (met foto H'lems D'blad), dat een auto is gelanceerd bij Camping Bloemendaal, maar daar was de middenberm nog niet op een juiste hoogte (slechts 40cm hoog) gebracht en dan word je gelanceerd en dan is er geen remmen meer aan! Dit is een consequentie van bermen, die niet op voldoende hoogte zijn, hetgeen destijds niet is afgemaakt!

Een studie naar de habitat kan, maar een ophoging zal zeker niet in de zomermaanden plaatsvinden maar meer in het najaar en dan zijn er meer mogelijkheden. Verder starten de werkzaamheden pas in 2023. Overigens is er nimmer zoveel vegetatie (allerlei varianten) langs de Zeeweg aanwezig geweest, dan thans op de ophogingen!!

Voor het ophogen van de middenberm is het wel van belang, dat voordien de beoogde bomen zijn gekapt.

f/ Het verlengen van de busbaan, komende vanaf Zandvoort tot aan de bushalte bij Camping De Lakens, zal middels de rechterrajstrook van de zuidelijke rijbaan plaatsvinden. Daarna gaat men weer over op de twee reguliere rijstroken. Een stukje wegdek van slechts **150m** zal daarvoor worden teruggebracht van 80km naar 50 km. Dit is minder dan men wellicht had verwacht/gehoopt!

Voor het oversteken van de fietsers aldaar blijven oversteeklichten van belang. Thans geldt daar een maximum snelheid van 50km, maar er wordt daar wel wat harder gereden!

Dit voorstel leefde al in 2021 bij de Provincie en is derhalve niet nieuw. Het is niet ontstaan door de inbreng van de gemeente of door de inbreng vanuit de gemeenschap.

Bijlagen:

1/ Brief 'Verkeersveiligheid Zeeweg (N200)' van de Provincie aan de gemeente Bloemendaal

2/ De openbare besluitenlijst van de vergadering van GS, d.d. 14 juni 2022

3/ Rapport 'Kansrijke maatregelen om aanrijdingen met hoefdieren te voorkomen op de Zeeweg (N200)'