

Dames en Heren,

Al eerder benaderde ik u met het verzoek om met het oog op het 3e “bestuurlijk overleg mobiliteit” in Zandvoort op woensdag 28 augustus as. over het verkeer van en naar de F1-races in mei 2020 een extra raad bijeen te roepen op maandag 26 augustus as. om nogmaals te stemmen over de motie van GroenLinks en PvdA met betrekking tot een “verstandige toename treinfrequentie naar Zandvoort” (zie de bijlage bij deze mail). De motie wil voorkomen dat NS en ProRail zonder nadere voorwaarden met meer dan 12 treinen per uur heen en weer door Overveen gaan rijden.

Het is van het grootste belang dat de in de motie neergelegde wens (eis) met betrekking tot geluidswallen, het stoppen van treinen in Overveen en de spoorwegovergang in genoemd bestuurlijk overleg van de zijde van Bloemendaal wordt ingebracht. Wethouder Wijkhuisen is dat echter geenszins van plan. Aanvaarding van de motie (na het staken der stemmen op 4 juli jl. vanwege de afwezigheid van Liberaal Bloemendaal) is dus van het grootste belang en is ook mogelijk omdat Liberaal Bloemendaal heeft laten weten vóór de motie te zullen gaan stemmen.

De extra raad is sinds gisteren extra geboden vanwege het feit dat de 2 extra treinen per uur naar Zandvoort (4 treinen per uur heen weer) in de reguliere zomer-dienstregeling 2020, die gisteren is bekend gemaakt, niet gaan stoppen in Overveen. ProRail schreef mij daarover gisteren dit (waarbij opgemerkt zij dat de door ProRail genoemde twee extra sprinters naar Zandvoort in de zomer met stop in Overveen al jaren volgens de vaste dienstregeling rijden; gisteren zijn de echt “nieuwe” extra sprinters 5 en 6 (11 en 12 heen en weer) aangekondigd en deze worden opgenomen in de dienstregeling zonder stop in Overveen):

Geachte heer Schermerhorn,

De standaard sprinter rijdt van Amsterdam naar Zandvoort met een stop op Overveen. In de zomer 2020 zet NS Reizigers extra sprinters in van Haarlem naar Zandvoort met een stop op Overveen (net zoals dit jaar). Als de infrastructuur aangepast is volgende zomer met extra tractie en energievoorziening kunnen er nog 2 extra sprinters per uur ingezet worden als het strandweer is. Die 2 extra sprinters staan nu ingepland zonder stop op Overveen.

Met vriendelijke groet,

Het zal duidelijk zijn dat dit een gevaarlijk en ongewenst precedent oplevert. Slecht ook voor de inwoners van Overveen langs het spoor, want deze treinen zullen harder gaan rijden dan nu het geval is en dus meer lawaai gaan maken op zomerse dagen. Slecht ook voor de Overveense gebruikers van het OV, die op het perron staan en 4 treinen per uur langs zien rijden zonder te stoppen. Ook de eigenaar van restaurant Klein Centraal zal hier niet blij mee zijn nu zijn op zomerse dagen zeer gewilde terras aanzienlijk minder comfortabel wordt op stranddagen.

De motie verzet zich tegen het zonder stoppen passeren van ons station.

Kortom, het is van het grootste belang dat de gemeenteraad deze motie as maandag aanneemt en ook dit punt door wethouder Wijkhuisen laat aankaarten in genoemd overleg. Het wordt echt tijd dat de gemeente Bloemendaal zijn tanden eens laat zien aan de Dames en Heren van ProRail en de NS! En de belangen van de bewoners van de dorpskern Overveen op dit punt eens serieus nemen!

Willem Borski III, die eind 19-e eeuw het spoor Haarlem-Zandvoort over zijn grond mogelijk heeft gemaakt en –naast de bekende trap op station Overveen- heel begrijpelijk bedongen heeft dat alle treinen altijd in Overveen zullen stoppen, draait zich om in zijn graf!

Overveen rekent op U!

Met vriendelijke groeten,