

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan de gemeenteraad van Bloemendaal, Haarlem, Heemstede en Zandvoort  
CC de portefeuillehouders mobiliteit van de gemeenten  
Bloemendaal, Haarlem, Heemstede en Zandvoort



Datum: 04-04-2024

Kenmerk: PG/2024/ 547451

Contactpersoon: K. Janssen / M. Vester

E-mail: [kjanssen@haarlem.nl](mailto:kjanssen@haarlem.nl) / [mvester@haarlem.nl](mailto:mvester@haarlem.nl)

Onderwerp: GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland ontwerp-jaarstukken

Geachte leden van de raad,

De gemeenten Bloemendaal, Haarlem, Heemstede en Zandvoort nemen gezamenlijk deel in de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland (GR). Het bestuur van de regeling heeft het ontwerp-jaarverslag en de jaarrekening over 2023 en het ontwerp-jaarplan 2025 met begroting opgesteld. Het geheel van jaarverslag, jaarrekening, jaarplan, begroting en bijlage met achtergrondinformatie over de GR wordt hieronder ontwerp-jaarstukken genoemd.

### **Terugblik 2023**

In 2023 is er een aantal mooie resultaten geboekt. We hebben samen met de provincie de Aanpak doorfietsroutes ZKL opgestart, waarmee we de komende jaren versneld ons doorfietsroutenetwerk verbeteren. Wij zijn dan ook verheugd te melden dat, mede dankzij onze bijdrage, de Lodewijk van Deysellaan in Haarlem (doorfietsroute F208) in 2024 wordt ingericht als doorfietsroute. We zijn ook trots op onze bijdragen aan de uitbreiding van fietsparkeren bij belangrijke overstappunten in onze regio. Bij station Heemstede-Aerdenhout en het nieuwe OV-knooppunt Houtplein in Haarlem wordt in 2024 het aantal fietsparkeerplekken uitgebreid (respectievelijk 2.300 en 500 plekken). En bij station Haarlem-Spaarnwoude zijn in 2023 250 extra plekken gerealiseerd.

Onze geïntensiveerde samenwerking met onze partners werpt ook zijn vruchten af. Met de IJmond-gemeenten hebben we in 2023 een Quickscan Velserverbinding opgestart. Onze actieve lobby richting de provincie en het Rijk heeft ervoor gezorgd dat we in gezamenlijkheid onderzoeken of de Velserverbinding kansrijk is. Met Haarlemmermeer hebben we in oktober 2023 samenwerkingsafspraken gemaakt. We werken nu samen aan opgaven die onze beide regio's raken, zoals het realiseren van doorfietsroutes, hoogwaardig openbaar vervoer en het ontlasten van het regionale wegennet. In 2023 zijn we ook partner geworden in het project Bereikbaarheid kust van de provincie. Het doel van dit project is om de kustzone beter bereikbaar te maken en de overlast van verkeer te beperken. Gezien de bestaande verkeersdrukte richting de kust op mooie dagen en de verwachte groei van de Metropoolregio Amsterdam, is samenwerking in de regio onmisbaar om onze kustzone duurzaam bereikbaar te houden. Tot slot heeft het mobiliteitsplan van de 3e editie van de Formule-1 (DGP) wederom laten zien wat samenwerking op bereikbaarheid en mobiliteit onze regio oplevert. Deze ervaring nemen we mee in de ontwikkeling van onze plannen, zoals in het project Bereikbaarheid kust.

### **Ambitie en lopende bereikbaarheidsprojecten**

De GR is binnen de regio Zuid-Kennemerland een initiator, stimulator en aanjager van regionale bereikbaarheidsprojecten. Omdat de GR geen eigen uitvoeringsorganisatie heeft, stimuleren wij de voortgang en uitvoering van projecten veelal door een financiële bijdrage te leveren. Naast de projecten beschreven in de vorige paragraaf (die doorlopen in 2024 en 2025) benoemen we een aantal lopende projecten en nieuw op te starten projecten:

- OV-knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid (cofinanciering GR);
- R-Net Metrobus (Bus Rapid Transit (BRT)) systeem (stimuleren en cofinanciering GR);
- Verbeteren doorstroming regioring (N205) (stimuleren, aanjagen en cofinanciering GR).
- Werkgeversaangepak (stimuleren en cofinanciering GR);

Bovenstaande projecten kunt u terugvinden in het jaarplan 2025. In het jaarplan staan alle projecten waar de GR in 2025 aan bijdraagt, en op welke wijze wij een bijdrage leveren. De samenwerking tussen de vier gemeenten zorgt ervoor dat projecten op regionaal niveau voortgang boeken. Naar onze overtuiging is deze samenwerking essentieel om de regionale bereikbaarheid te verbeteren. Omdat we als enige GR in Noord-Holland een mobiliteitsfonds tot onze beschikking hebben, zijn we beter in staat om (financieel) draagvlak te creëren bij onze partners voor grotere (infrastructurele) projecten. Dat draagvlak is hard nodig voor het tot uitvoering brengen van de door u vastgestelde Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland.

### **Procedure**

In de regeling is opgenomen dat het bestuur de jaarstukken jaarlijks vóór 1 juli vaststelt. Met inachtneming van de zienswijzentermijn van 12 weken, dienen deze ontwerp-jaarstukken uiterlijk 7 april 2023 aan de raden van de deelnemers te worden toegezonden. Met de toezending van deze stukken op 5 april 2024, voldoet het bestuur aan die termijn. Op de jaarrekening en het jaarverslag kunt u als raad zienswijzen indienen. De GR voegt de zienswijzen bij de jaarrekening en het jaarverslag en zendt deze vóór 15 juli aan Gedeputeerde Staten. Ook op de ontwerpbegroting kunt u als raad zienswijzen indienen. De GR voegt de zienswijzen bij de ontwerpbegroting. Indien de GR afwijkt van de zienswijzen, dan zendt het de vastgestelde begroting aan de raden van de deelnemers. De raden van de deelnemers kunnen Gedeputeerde Staten vervolgens van hun zienswijze op de hoogte brengen.

Wij zullen uw college vragen de stukken aan uw raad voor te leggen voor bespreking en eventuele reactie via zienswijzen.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van de GR bereikbaarheid Zuid-Kennemerland,

Bas van Leeuwen  
Voorzitter

Kasper Janssen  
Bestuurssecretaris

