

24 januari 2022

Gemeente Bloemendaal

T.a.v. De Raad van de Gemeente Bloemendaal & Afdeling Verkeer

Beste Gemeente Bloemendaal,

Naar aanleiding van uw brief van 16 december 2021 met onderwerp "Verkeersveiligheid Korte Kleverlaan" sturen wij u dit bericht namens een aantal bewoners/families wonende aan de korte Kleverlaan te Bloemendaal.

Allereest willen wij de gemeente Bloemendaal hartelijk danken voor de gedane suggesties om de verkeersveiligheid in de gemeente te verbeteren. Wij waarderen het ten zeerste dat u bent ingegaan op ons voorstel om de verkeerssituatie te verbeteren in 2020 en 2021. Toch verbaast het ons dat uw adviseur het werkelijk probleem, betaalbaar de snelheid in het woongebied verlagen van 50 naar 30Km., niet afdoende aanpakt.

Echter, na lang beraad met buurtbewoners, komen wij tot de conclusie dat de door u voorgestelde opties zeer waarschijnlijk het echte probleem niet gaan oplossen. Onderstaand hebben wij een korte schets gemaakt van wat ons betreft het probleem is. Vervolgens hebben wij een aantal suggesties gedaan ter versterking van de reeds door u gedane voorstellen.

Samenvatting bewonersreactie op 3 voorstellen van de gemeente Bloemendaal

De gemeentelijk voorstellen gaan nauwelijks in op de bepleitte problemen en geven geenszins zicht op de geboden snelheidsvermindering naar 30Km en echte verkeersleefbaarheid.

De bewoners hebben geen enkel vertrouwen dat de gemeentelijke voorstellen of combinaties daarvan relevante verbetering zullen opleveren.

De bewoners concluderen dat de Varianten 1 & 2 het èchte probleem, te hoge snelheid in onoverzichtelijke bocht (voormalig tram-tracé) eerder snelheidsverhogend zullen zijn. Aanvullend op de 'Pleitnota' doen de we opnieuw 'betaalbare' voorstellen om in een dicht woongebied de functie van GebiedsOntsluitingsWeg (GOW) te aan te passen aan routes naar school en de bibliotheek en de verkeersleefbaarheid in het woongebied zonder voortuinen.

Oorzaak onveilige situatie Korte Kleverlaan

De kern van het probleem rondom de verkeersveiligheid aan de Korte Kleverlaan is volgens het merendeel van de buurtbewoners de te hoge snelheid van het verkeer. Dit probleem is veroorzaakt door de reconstructie van de Korte Kleverlaan tot 'GebiedsOntsluitingsWeg' met een 'ontwerpsnelheid' van snelheid is 50 km/uur en de adviessnelheid is 30 km/uur. In de praktijk zien wij dat 50 km/uur of zelf meer de werkelijke snelheid is van de gemiddelde auto op deze laan.

De te hoge snelheid heeft twee oorzaken, namelijk;

- (1) Met name de auto's die de Korte Kleverlaan inrijden vanaf de Kleverlaan of Busken Huëtlaan hebben een vrij hoge beginsnelheid om deze vervolgens te behouden op de Korte Kleverlaan. Deze T-splitsing is voor fietsers en brommers zeer gevaarlijk gebleken de afgelopen jaren door de vele ongelukken.
- (2) Auto's die vanaf de Bloemendaalseweg (bij restaurant Vooges) inrijden kunnen dat ook met een vrij hoge beginsnelheid doen vanwege de zeer ruimte bocht en brede strook asfalt. Overigens is de mogelijkheid om hard te rijden vanaf deze kant minder makkelijk vanwege de onoverzichtelijk bocht.

Gevolgen voor fietsers en voetgangers (en mede automobilisten)

Als gevolg van de te hoge beginsnelheid passeren auto's fietsers en zebrapaden met een te hoge snelheid. Hierbij zijn de belangrijkste gevolgen, in onze beleving;

- a) Oversteken bij zebrapaden is gevaarlijk omdat auto's niet stoppen (met name het zebrapad bij de kruising met de Verbindingsweg omdat daar de snelheid van de automobilisten het hoogste lijkt te zijn).
- b) Fietsen in de bocht bij de bibliotheek is gevaarlijk omdat sommige auto's te hard rijden en dan soms ook nog een tegenligger tegenkomen. 50 km/uur is überhaupt te hard in deze bocht.

Effectieve maatregelen voor een veiligere Korte Kleverlaan

Als bewoners van de Korte Kleverlaan ondervinden wij dagelijks de potentieel gevaarlijke situaties in onze straat. Wij hebben dan ook gezamenlijk de drie voorstellen van de gemeente beoordeeld. Tevens hebben wij een verkeersdeskundige laten kijken naar de voorstellen.

Ten aanzien van de drie voorstellen is onze reactie als volgt;

Variante 1 [rood asfalt op de drempels]: wij vragen ons sterk af of deze maatregel er voor zorgt dat automobilisten hun snelheid gaan verlagen.

Variante 2 [bocht Bispinckpark]: overtuigt bijna niemand. Er is zelfs angst dat auto's harder gaan rijden! Of erger nog, dit is verwarrend, van wie is deze bocht? Worden fietsers misleid om midden op de weg te gaan fietsen?

Variante 3 [uitrit bibliotheek]: deze variant lijkt handig om door te voeren. De impact zal klein zijn, maar de kosten zijn dan ook praktisch nihil (kwestie van enkele verkeersborden omdraaien). Voordeel is dat voetgangers en fietsers bij de bibliotheek inrit wellicht iets veiliger zijn omdat verkeer nog maar van een kant kan komen. Nadeel kan zijn dat automobilisten in de ochtend vanuit Overveen-Haarlem, na het afzetten van kinderen bij de Josefschool, extra moeten rijden om terug te komen. Leid dit weer tot extra snel rijdende auto's op de Korte Kleverlaan?

Onze conclusie is dan ook; variante 3 lijkt wel handig, variante 1 en 2 gaan het echte probleem niet oplossen.

Als aanvullende verbeteringen doen wij graag nog volgende suggesties;

- 1) Maximum snelheid Korte Kleverlaan 30 km. De Militaireweg en bij de T-kruising Bloemendaalseweg met de Mollaan zijn bruikbare voorbeelden hoe de snelheid te verlagen door toepassing van het zgn. LARGAS-gedachtengoed van Bureau Goudappel ('LanzaamRijdenGaatSneller'; Snelheidsverlaging door versmalling en kruispuntverkleining).
- 2) Ook een inritconstructie Kleverlaan-Korte Kleverlaan ter beveiliging van de in wezen een zeer complexe viersprong Kleverlaan-Korte Kleverlaan-Kleverlaan-Prof. Van Vlotenweg-Busken Huetlaan gelijk de recent vernieuwde inrit vanaf de Kleverlaan naar de Mollaan.

Opm. 2A: Een dergelijke inrit-drempel zal de beginsnelheid op de Korte Kleverlaan drastisch verlagen.

Opm. 2B: Fietsers op de Busken Huetlaan richting Korte Kleverlaan moeten meer dan 90 graden achterom kijken voor ze de 'buitenbocht' oversteken. Verkleining van het kruisingsvlak van deze viersprong - zoals terzijde aangegeven in onze Pleitnota - is hier dringend gewenst en ondersteunt de snelheidsverlaging op de Korte Kleverlaan.

- 3) ZebraPADen enkele meters verplaatsen zodat zowel voetgangers als automobilisten elkaar beter zien.

Opm. 3A: Denk aan het zebraPAD bij de Verbindingsweg, daar loopt de voetganger aan een zijde achter een dikke boom vandaan.

Opm. 3B: Het zelfde geldt voor het zebraPAD bij Vooges Bloemendaal, waar de voetganger ook achter een dikke boom vandaan komt.

Opm. 3C: De zebraPADen bij de Verbindingsweg en het BlekersPAD ombouwen tot 30Km/uur drempels zodat voertuigen ècht 30Km zullen rijden

- 4) Vluchtheuvel nabij Vooges Bloemendaal verhogen en verbreden. Ook hier zal toepassing van het LARGAS-gedachtengoed uitlokken dat men met minder snel dan nu de Korte Kleverlaan inrijdt. Denk aan de hoge stoepanden langs de Brederodelaan. Hierdoor worden automobilisten gedwongen op te letten.
- 5) 30 km letters op het weg aanbrengen. Dit om bewustwording bij automobilisten te vergroten van de 30km/uur adviessnelheid.
- 6) Elektronische snelheidsmeting apparatuur periodiek installeren (zoals op de Kleverlaan). Dit om bewustwording bij automobilisten te vergroten van de 30km/uur adviessnelheid.

Graag gaan wij op korte termijn met u in gesprek om het totaal aan varianten te bespreken. Wellicht komen we gezamenlijk tot een afgewogen voorstel dat binnen het budget past en werkelijk bijdraagt aan de verkeersveiligheid.

Met vriendelijke groet,

Bewoners Korte Kleverlaan te Bloemendaal