

Aan : Gemeente Bloemendaal  
Bloemendaalseweg 158, 2051 GJ Overveen

Onderwerp: Inbreng Voetgangesbelangen 'Voorweg - Winkelstraat' Bloemendaal

Geacht College Burgemeester & Wethouders,  
geachte Raadsleden,

De St. 'Voetgangsbeweging' heeft vernomen van wethouder Wijkhuizen dat de gemeente Bloemendaal verbetering voorbereidt voor het deel van de Bloemendaalseweg bekend als 'Het Winkelcentrum' en als 'De Voorbuurt'. Dit wegvak is de hoofdroute van nog mobile bewoners van 'De Rijk' naar de kernvoorzieningen te Bloemendaal.

Hierop aansluitend verzoeken wij u daarbij de belangen van het langzaam verkeer, met name van de kwetsbare ouderen en de gebruikers van rollators en (elektrische) rolstoelen primair mee te nemen in uw ontwerp en uitvoering. Dit niet alleen vanuit de in de verkeerswereld bekende idee dat goede inrichting voor het lopen ten dienste staat van allen, maar ook omdat een dergelijke inrichting de mobiliteit verduurzaamt

De (zelfstandige) mobiliteit van oudere bezoekers van het winkelcentrum krijgt een kwaliteitssprong als tenminste 1-zijdig een Hoogwaardige Vrije Looprout (HVL) ontstaat vanaf de zebra bij de bloemennstal tot de HEMA.

Het gaat om:

- eenzijdig een aaneengesloten HVL zonder hoogteverschillen en randen/stoepranden,
- gezien de bezonning en de kruisingen, bij voorkeur een westelijke HVL,
- sterk onderscheid naar kleur / helderheid / materiaal tussen de HVL en overige verharding,
- vrije loopruimte HVL = 1,80m,
- effen verharding,
- goede afwatering.

In het winkelgebied en bij (horeca)activiteiten heeft (kwetbaar) voetverkeer momenteel te vaak hinder van uitsalling en (tijdelijke) uitstalling.



Figuur 1 LINKS:

Voorbeeld situatie van belemmering van een HVL door horeca-uitstalling

Figuur 2 RECHTS:

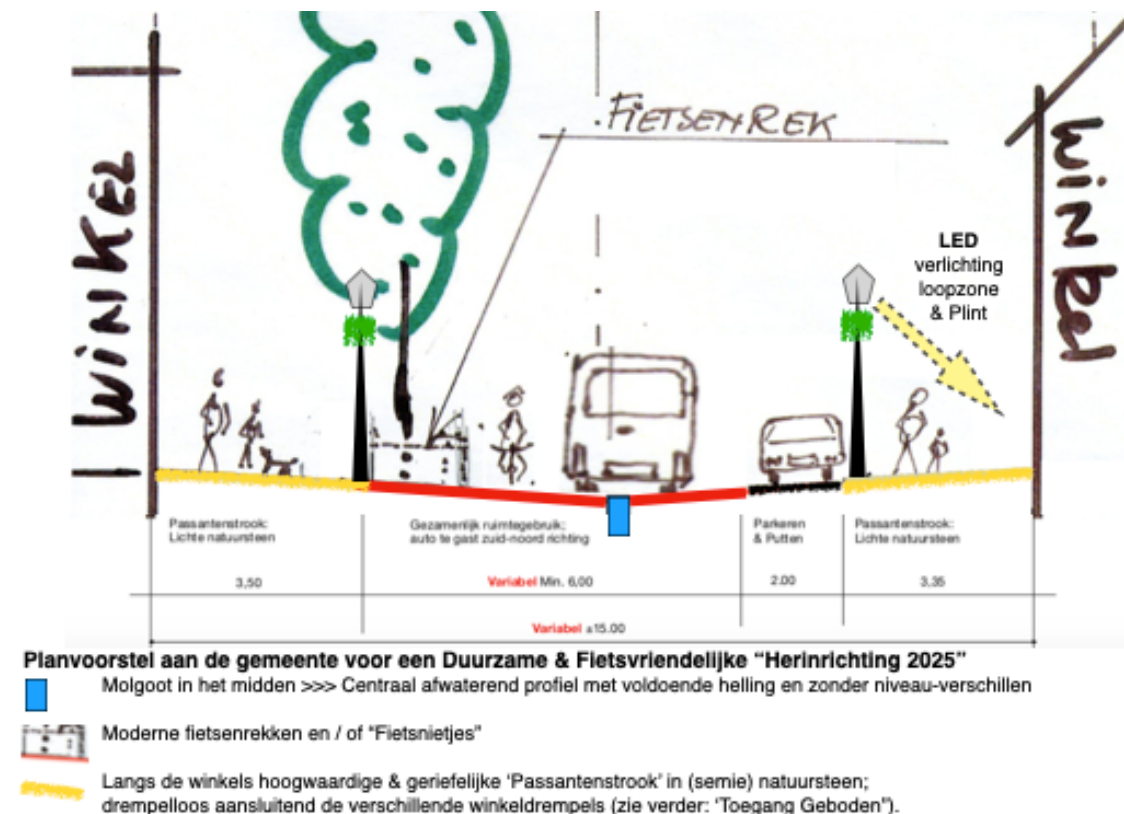
Situatie die vraagt om een ruimtelijk zonnering annex regulering van de HVL door toepassing afwijkende kleur en materiaal.

Om conflicten tussen mogelijke winkel-uitstallingen resp. terras-activiteiten te voorkomen is het van belang dat de verharding toont waar de 'Hoogwaardige Vrije Looproute' gevrijwaard dient te blijven van (horeca) uitstallingen.

Als de Hoogwaardige Vrije Looproute in kleur, materiaal en textuur voldoende contrasteert, voorkomt de gemeente door de visuele contrasten gebruikers vriendelijk de kans op (handhavings)conflicten bij het vrij houden van de looproute.

Het past in deze tijd om het winkelgebied een kwaliteitssprong te geven door:

- langs de winkels een (effen natuursteen) loopzone te realiseren,
- te zorgen dat angstige (oudere) fietsers niet meer de 'molgoot' vermijden door vlak langs de winkels te fietsen.



Figuur 3 Brainstorm 2023 voor Ondernemersvereniging Bloemendaal

Herbestrating Winkelstraat met centrale molgoot geeft de fiets de ruimte en reduceert ongewenst vlak langs de winkels fietsen.

Voortraject-participatie geeft door de geïntegreerde de inbreng van belangen zicht op minder bezwaar-procedures en kostenreductie.

Gaarne worden wij - samen met Fietsersbond en ouderen organisaties - betrokken in het voortraject van de ontwerpen (van delen) van de reconstructie van de

Bloemendaalseweg.

De St. Voetgangersbeweging verneemt gaarne uw meinge over voornoemde opsomming van belangen.

Gaarne ben ik als regiovertegenwoordiger bereid bereid e.e.a. nader teo te lichten

Namens de Voetgangersbeweging, hoogachtend,

