



Bovenstaand de Parnassiaweg die uitkomt op de Zeeweg. Rechts van de Parnassiaweg ligt het fietspad van/naar Parnassia. Als je van deze oversteekplaats gebruik maakt, dan heb je te maken met verkeersstromen die echt van ALLE kanten komen. Voor je, achter je en van links en rechts van je en vaak ook van twee kanten! Daarnaast zijn er ook fysieke beperkingen (bv. uitzicht). Het is niet uit te sluiten, dat je dan het overzicht kwijtraakt. Zeker in de zomermaanden met veel fiets- en autoverkeer is dit een gevaarlijke oversteekplaats. Navolgend worden de vele verkeersstromen en de beperkingen in beeld gebracht.



Komende vanaf Parnassia sluit het fietspad met een S-bocht aan op de noordelijke rijbaan van de Zeeweg. De vraag komt op of S-bocht nog wat meer naar het oosten verlegd zou kunnen worden en de oversteekplaats wat meer van de drukke kruising aldaar wordt weggehaald?



De opstelstrook tussen het fietspad en de noordelijke rijbaan van de Zeeweg biedt slechts ruimte voor twee fietsers. Als er kinderen bij zijn, dan levert dit al problemen op! En dan maar hopen, dat de fietsers achter je het geduld kunnen opbrengen om even te wachten en niet aanschuiven. De opstelstrook (op de voorgrond), aan deze kant van de doorgetrokken streep, is voor fietsers die de noordelijke rijbaan hebben overgestoken en wellicht rechtdoor willen rijden richting Parnassia. Zij dienen aldaar te wachten voor de fietsers die v.v. over het noordelijke fietspad rijden.



Hier wordt in beeld gebracht, dat je niet alleen rekening dient te houden met het verkeer dat over de noordelijke rijbaan van de Zeeweg rijdt, maar ook met fietsers die de noordelijke rijbaan van de andere kant willen oversteken (zie fiets). Verder rijdt er fietsverkeer v.v. achter je langs en bij drukke dagen staan er ook fietsers achter je opgesteld (zie haaiantanden op voorgrond) te wachten om ook de Zeeweg over te steken.



Hier een beeld van het tegemoet rijdende verkeer over de noordelijke rijbaan. Links een auto die over de rijstrook rijdt voor rechtsaf naar Parnassia. Bij drukke dagen staat er een file op deze rijstrook tot soms IN de bocht. Als je tussen deze file door oversteekt dan dien je zeer goed uit te kijken voor het verkeer op de rijstrook, dat rechtdoor naar Zandvoort rijdt. Feitelijk zou je dit niet willen.



Het verkeersbord, de lichtmast en het 'Ga terug' bord beperken hier enigszins het zicht.



Het verkeer dat van Parnassia komt mag alleen maar rechtsaf slaan richting Zandvoort of om verderop te keren. Dat verkeer heeft geen invloed op de fietsers die oversteken, maar het leidt wel af, daar er hier verkeer van alle kanten komt, zoals bij foto 1 al aangegeven.



Hier het verkeer (zwarte Renault) dat vanaf de zuidelijke rijbaan oversteekt en naar Parnassia gaat of daar keert en bv. naar de strandhouders gaat op het strand. Ook dat verkeer heeft geen invloed op de fietsers die oversteken, maar het leidt wel af, daar er hier verkeer van alle kanten komt, zoals bij foto 1 al aangegeven. Hier tevens een voorbeeld van een fietser die achter je langs rijdt.



Door fietsers en automobilisten wordt ervaren, dat het zicht op elkaar wat slechts (ook door het bord 'Ga Terug') is bij het oversteken van de fietsers van het middenstuk (zie fietser op foto) naar de Parnassiaweg. Zeker als in de zomermaanden het gras/helm daar een stuk hoger staat.



Het aandachtspunt bij de vorenstaande foto wordt hier in beeld gebracht.



Vlak voor de oversteekplaats is een verhoging aangebracht in het wegdek van de noordelijke rijbaan. Echter, deze loopt zodanig glooiend, dat deze zonder enige moeite is te passeren met een snelheid van bv. 80km pu. M.a.w. de verhoging zorgt niet voor een aanpassing van de snelheid. Zeker niet door automobilisten die dit traject dagelijks rijden. Het is te overwegen om deze verhoging/drempel wat korter en hoger te maken, opdat de snelheid echt wordt beperkt. Op dit laatste stuk van de Zeeweg geldt al een maximum snelheid van 50km. Idem dito op de zuidelijke rijbaan



Het middenstuk tussen de twee rijbanen is vrij lang. In het midden staat één lichtmast, doch deze is op de rijbaan gericht. Voor een betere verlichting in de avonduren van dit middenstuk voor de fietsers, zou een dubbele armatuur (geeft licht naar twee kanten) hier wenselijk zijn en wellicht een iets breder fietspad i.v.m. fietsverkeer v.v.



Een voor de hand liggende oplossing zou het plaatsen van een verkeerslichtinstallatie zijn, zoals bij de ingang van 't Wed/Kennemerduinen aan het begin van de Zeeweg (zie foto). Deze geven constant groen licht voor het verkeer dat over de noordelijke en de zuidelijke rijbaan rijdt. Deze installatie dient met drukknoppen door fietsers en/of voetgangers te worden geactiveerd. De vraag komt op of aan de kop van de Zeeweg voor de fietsers op het noordelijke fietspad ook een verkeerslicht van toepassing dient te zijn. Dit i.v.m. de opstelstrook van de fietsers vanaf Parnassia vóór het fietspad van de Zeeweg. Zie foto 3 en 4.



Indien een verkeerslichtinstallatie geplaatst zou worden, dan is het te overwegen om prioriteit te geven aan de overstekende fietsers/voetgangers. M.a.w. dat de fietsers/voetgangers snel een groen licht krijgen na activering van de installatie. Daarnaast verdient het plaatsen van 'wachttijdvoorspellers' (zie bovenstaand) een aanbeveling. De ervaring leert dat fietsers meer geneigd zijn te wachten bij deze tijdsaanduiding, dan bij installaties die dat niet hebben.



Vrouw overleden bij ongeluk in Bloemendaal aan Zee: weg vrijgegeven

22 april 2019, 16.15 uur · Aangepast 22 april 2019, 17.13 uur

De bestuurder van een snorfiets die vanmiddag met een automobilist in botsing kwam op de Zeeweg in Bloemendaal aan Zee, is overleden. Dat meldt de politie. De Zeeweg/N200 was enige tijd gesloten, maar is inmiddels vrijgegeven.

Het ongeluk gebeurde rond 14.50 uur op de kruising van de Parnassiaweg met de Zeeweg/N200. Het slachtoffer is een vrouw. Waar zij vandaan komt, is niet bekendgemaakt.

Over de toedracht van het ongeval is niets bekend. De automobilist is meegenomen naar het politiebureau.

'Ga niet naar Bloemendaal'

De politie verzocht automobilisten kort na het ongeval de N200 te mijden. De Zeeweg is een belangrijke route naar het strand van Bloemendaal en Zandvoort.

Het ongeluk veroorzaakte flinke drukte op de weg. Inmiddels kan het verkeer weer doorrijden.



LAPTOPS.
Ik lig dubbel.
Vind de beste laptop voor jou.
Bekijk ze allemaal

Op 22 april 2019 is een 69-jarige vrouw uit Heemskerk overleden toen zij op haar bromfiets vanaf Parnassia de Zeeweg wilde oversteken. Zoals vorenstaand al aangegeven zijn er zoveel verkeersstromen aldaar, dat je bij drukte wellicht het overzicht kwijt raakt met alle gevolgen van dien.



Over de toedracht van het ongeval is niets bekend. De automobilist is meegenomen naar het politiebureau.

'Ga niet naar Bloemendaal'

De politie verzocht automobilisten kort na het ongeval de N200 te mijden. De Zeeweg is een belangrijke route naar het strand van Bloemendaal en Zandvoort.

Het ongeluk veroorzaakte flinke drukte op de weg. Inmiddels kan het verkeer weer doorrijden.

LAPTOPS.
Ik lig dubbel.
Vind de beste laptop voor jou.
Bekijk ze allemaal




Inter Visual Studio / Rowin van Diest

Vervolg aanrijding vrouw op bromfiets.

Twee gewonden bij ernstig ong... Vrouw overleden bij ongeluk in x +

https://www.nhnieuws.nl/nieuws/244702/twee-gewonden-bij-ernstig-ongeluk-in-overveen

Apple Bing Google



Alkmaar Waterland

Typ hier om te zoeken

8°C Bewolkt 13:46 21-2-2022

Het voordeel van twee rijstroken. De automobilisten konden vrij baan maken voor de ambulance.

Voorstellen tot aanpassing oversteekplaats Zeeweg, nabij Parnassiaweg:

- 1/ Bij de oversteekplaats Zeeweg/Parnassiaweg zijn veel verkeersbewegingen, die er aan kunnen bijdragen dat je het overzicht kwijt raakt.
- 2/ De opstelstrook voor fietsers voor de noordelijke rijbaan is vrij smal en aan alle kanten gaat er verkeer aan je voorbij. Zeker voor kinderen op de fiets is dat een gevaarlijke situatie.
- 3/ De aanrijksnelheid voor de oversteekplaats op de beide rijbanen, is al goed bepaald, namelijk 50 km pu.
- 4/ De oversteek is gesitueerd dicht bij een kruising en wellicht is een kleine verschuiving (S-bocht in fietspad iets verplaatsen) in oostelijke richting gewenst.
- 5/ Een lichtmast, een verkeerpaal/bord, Ga Terug-borden, een hoog midden talud (zomers met hoog gras/helm) en veel autoverkeer op de rechtsaf strook op de Zeeweg richting Parnassia, zorgen er voor dat het zicht wordt beperkt.
- 6/ Een licht glooiende en vrij lange verhoging in de noordelijke rijbaan, vlak voor de oversteekplaats, kan zeker met 80km pu worden genomen en zorgt niet voor een beperking van de snelheid. Een aanpassing is te overwegen.
- 7/ Een ruimere en een wellicht wat hoger/breder liggende opstelstrook voor fietsers tussen het fietspad en de noordelijke rijbaan zou gewenst zijn. Het gevolg is dat het fietspad in de middenberm ook wat breder gaat worden. Kan geen kwaad als je daar met kinderen fietst of met een bakfiets en met tegenliggers.
- 8/ Bij het middenstuk is er geen verlichting voor het fietspad. Aldaar wel voor de straat en een dubbel armatuur (twee kanten schijnend) zou wellicht een oplossing kunnen zijn.
- 9/ Oversteeklichten voor voetgangers/fietsers aldaar, zou wellicht de oplossing zijn voor een veiligere oversteek. E.e.a. vergelijkbaar met de oversteeklichten bij 't Wed/Kennemerduinen. Het verdient aanbeveling om de voetgangers/fietsers prioriteit te geven na activering van het systeem en deze te voorzien van 'wachtijdvoorspellers'. E.e.a. ter voorkoming dat men niet activeert en toch oversteekt, daar men te lang moet wachten, terwijl er geen verkeer rijdt. Of men wel activeert, toch door rood oversteekt en de automobilist voor niets staat te wachten!