

Veilig Verkeer Nederland en ANWB luiden de noodklok over gevaren provinciale infrastructuur

Aanpak dodelijke N-wegen

Emile Kossen en Gijsbert Termaat

Amsterdam ■ Veilig Verkeer Nederland en de ANWB luiden de noodklok. „Een kwart van alle dodelijke slachtoffers in het verkeer valt op provinciale wegen, terwijl die met bijna 8.000 kilometer maar een heel bescheiden aandeel hebben in het wegennet met in totaal 140.000 kilometer lengte.”

„Het is zaak om de gevaarlijkste wegen echt aan te pakken”, stelt Rob Stomphorst van VVN. „Iedere provincie weet waar de knelpunten lig-

gen, dus dat moet geen probleem zijn. Uiteraard is ook de verkeersdeelnemer zelf debet aan de ellende en moet er bij hen een gedragsverandering plaatsvinden. Want 95 procent van de ongevallen gebeurt nog altijd door menselijk falen.”

De afgelopen week ging het vaak ernstig mis op de N-wegen, de gevaarlijkste wegen van Nederland. Op zeker vijftien plekken in het land vonden ongelukken plaats, daarbij vielen meerdere doden en werden meer dan tien gewonden gereïd. Ook de N203 bij Castricum en Wormerveer en de N205 bij Vijfhuisen was het raak. De grootste trage-

die gebeurde op de N36 in Overijssel, waarbij twee bestelbussen werden geraakt door een vrachtwagen. Twee mensen overleden.

Schijntje
VVN pleit ervoor meer geld te investeren in het veiliger maken van provinciale wegen. „Daar heb je enkele honderden miljoenen voor nodig”, meent Stomphorst. Veel geld, maar dat zet hij wel in perspectief: „Een schijntje als je dat afzet tegen de maatschappelijke kosten van verkeersonveiligheid die jaarlijks ruim 18 miljard euro beslaat.” Te denken valt dan aan kosten voor herstel en

Er moet meer geld komen om wegen veiliger te maken

compensatie van letsel en schade en alle andere kosten als gevolg van een ongeval zoals productieverlies, filekosten (ontstaan door een ongeval) en immaterieel leed.

De infrastructuur kan veel veiliger, vindt de VVN-zegsman. „Zoals gescheiden rijbanen of een definitieve of tijdelijke verlaging van de

snelheid van 80 naar 70 of 60 km/u op N-wegen. Je ziet nu provinciale wegen waar in een gevaarlijke bocht bomen in de berm staan.”

Dat de provinciale N-wegen gevaarlijk zijn, ziet ook de ANWB. „Het is vreselijk risicovol omdat alle verkeersdeelnemers elkaar daar ontmoeten. Vrachtverkeer, auto's, fietsers en landbouwvoertuigen op een vaak beperkte ruimte. En in tegenstelling tot rijkswegen zijn er op deze wegen bijvoorbeeld geen gescheiden rijbanen, ongelijkvloerse kruisingen, vangrails en vluchtstroken”, zegt woordvoerder Markus van Tol.

THE CARDCOUNTER



Inktzwart verleden van pokerprof in wraakthriller

→ UIT 16-17

NUMMER 1

Verstappen met RB 18 klaar voor F1-seizoen

→ VOOROP 7

'BEÏNVLOEDING IJSMEESTER'



Zweedse schaatser Van der Poel noemt KNSB corrupt

→ SPORT 15

134STE JAARGANG NR. 1113
PRIJS MA/VR € 3,49

KLANTENSERVICE 088-8241111
WWW.HAARLEMSDAGBLAD.NL
STADSREDACTIE@HAARLEMSDAGBLAD.NL

W 5
6/7

8 710404 600059

Op 10 februari 2022 hebben Veilig Verkeer Nederland en de ANWB een noodkreet geluid m.b.t. de veiligheid op N-wegen. Feitelijk zien deze twee instanties als een veilige N-weg: Twee rijbanen; iedere rijbaan heeft twee rijstroken; als de ruimte er is dan een middenberm met een natuurlijke ophoging dan wel met een vangrail en een maximum snelheid van 80 km pu. Een aandachtspunt zijn de bomen. De uitgangspunten van VVN/ANWB behoeven andere/betere opties uit het Juryrapport, passend op de Zeeweg, niet in de weg te staan.

Veilig Verkeer Nederland (VVN) geeft aan, dat gemiddeld 90% van de aanrijdingen wordt veroorzaakt door menselijk falen, zoals: Alcohol; drugs; lachgas; telefoongebruik; navigatiegebruik; onoplettendheid; jeugdige overmoed; te hard rijden en asociaal rijgedrag. Op de Zeeweg zijn de herten, tussen 2014/2021 voor zo'n 23% debet aan de aanrijdingen.

Vele aanrijdingen op N-wegen worden veroorzaakt door het ontbreken van een middenberm met beveiliging dan wel door bomen langs N-wegen. Onderstaand een greep uit de vele aanrijdingen op internet, veroorzaakt door het ontbreken van een middenberm of dat men tegen een boom is gereden.

- <https://www.telegraaf.nl/nieuws/1744339138/drie-doden-bij-zwaar-ongeval-op-provinciale-weg-bij-marknesse>
- <https://www.amstelveenz.nl/nieuws/dodenweg-n201-zwaar-ongeval-kost-68-jarige-bestuurder-het-leven.html>
- https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20210201_7115395?utm_source=google&utm_medium=organic
- <https://www.ad.nl/rivierenland/dodelijk-ongeval-provinciale-weg-bij-ottoland~a376f426/>
- <https://www.rtvooost.nl/nieuws/2064979/overijssel-wil-actie-van-minister-na-zoveelste-dodelijke-ongeval-op-n36>
- <https://www.omroepbrabant.nl/nieuws/3985693/bewoner-n65-niet-verrast-over-dodelijk-ongeluk-hier-rijden-ze-zo-hard>
- <https://www.bd.nl/tilburg-e-o/op-plek-dodelijk-ongeval-n65-ging-het-vaker-mis-veel-ongelukken-gezien-die-vanuit-het-niets-gebeurden~af0bb754/?referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.nl%2F>
- <https://www.nhnieuws.nl/nieuws/285899/automobilist-overleden-na-botsing-tegen-boom-op-provinciale-weg>
- <https://www.ad.nl/binnenland/slachtoffers-dodelijk-ongeluk-borger-waren-24-48-69-en-72-jaar-verslagen-en-aangedaan-door-dit-grote-verlies~ae262f6a/>

Op vele N-wegen ontbreekt de mogelijkheid om een middenberm aan te brengen. Veelal wordt de oplossing dan gevonden door in de as van de weg twee doorgetrokken strepen aan te brengen en daartussen is de weg groen gemaakt. Op enkele van de bovenstaande aanrijdingen is deze oplossing terug te vinden. Deze oplossing dient het inhalen te voorkomen, maar is niet echt een oplossing als men door een van de hiervoor omschreven oorzaken op de andere weghelft komt.

De Zeeweg zou nog veiliger gemaakt kunnen worden als de bermten tussen de rijbanen voorzien zouden worden van een natuurlijke ophoging van zand, afgedekt met helm en gras. Deze oplossing zou ook aangebracht kunnen worden tussen de rijbaan en het fietspad. Deze aanpassingen staan een toekomstig 'groot onderhoud' niet in de weg en zouden thans al uitgevoerd kunnen worden!

In 1987 is de politie Bloemendaal op vele plaatsen op de Zeeweg begonnen met het aanbrengen van aarden wallen tussen de twee rijbanen en tussen de rijbaan en het fietspad. Deze maatregel heeft de politie niet kunnen afmaken. Nadien heeft de Provincie nog hogere en bredere middenbermen aangebracht, tijdens de renovatie van de 'kop van de Zeeweg' (zie foto's).

Deze ophoging heeft de afgelopen jaren op diverse plaatsen voorkomen, dat automobilisten op de andere rijbaan/fietspad terecht kwamen. Sporen in de bermten gaven dat aan.

Vervolgens zie je, dat op vele plaatsen de bermen een juiste hoogte hebben en op sommige plaatsen nog niet. Op plaatsen waar de opgehoogde bermen nog te laag zijn, levert dat een extra gevaar op, daar men dan over de enigszins verhoogde berm rijdt en men feitelijk wordt gelanceerd. Dit is gebeurd bij een aanrijding bij Camping Bloemendaal (staat De Lakens) op 5 augustus 2020 (zie foto).

Destijds zijn de opgehoogde bermen voorzien van (helm)gras. Thans hebben deze bermen een natuurlijke vorm en zie je op deze bermen helm, gras en vele mos- en bloemensoorten groeien. Zomers geeft dit een mooi aanzicht en NIEMAND heeft ooit geklaagd over deze opgehoogde bermen dan wel daar bezwaar tegen ingediend. Ook de natuurorganisaties niet uit onze omgeving! Als je niet beter weet dan denk je dat dit altijd al zo is geweest.

Tot slot nog aandacht voor de vele bomen langs de Zeeweg. VVN benoemt dit ook en bomen langs N-wegen zijn diverse keren de oorzaak van dodelijke aanrijdingen dan wel van aanrijdingen met zwaar lichamelijk letsel. Halverwege de jaren '90 reden 3 jonge mannen over de zuidelijke rijbaan van de Zeeweg met hoge snelheid en schuin tegenover de ingang van 't Wed reden zij zich dood tegen een boom. Aldaar liggen nog twee keien (de derde is na verloop van tijd weggehaald) in de berm tussen de rijbaan en het fietspad.

Bij deze het verzoek aan de Provincie/Politie om nog eens met een kritische blik de bomen langs de Zeeweg op gevaarsetting (bv. in bochten) te bekijken dan wel te bekijken of deze kunnen blijven staan als de boom rondom wordt voorzien door een ophoging van zand (inpakken/zie foto).

Op 15 februari 2020 is 'Juryrapport ABC' en een aantal aanvullende stukken besproken in de Commissie Grondgebied van de gemeente Bloemendaal. Het ophogen van de bermen heeft alom de instemming van de commissieleden, van B&W en ook van de politie. Als argumenten voor het ophogen/aanbrengen van de bermen is ingebracht:

- De snelheid wordt gesmoord als je het zand van de opgehoogde berm inrijdt.
- Het voorkomt, dat je op de andere rijbaan of op het fietspad/voetpad komt.
- Een opgehoogde berm aan weerszijde van de rijbaan geeft een vernauwend effect, hetgeen snelheidsbeperkend werkt.
- Bij bomen komt het zand rondom de boom (zie foto). Je pakt feitelijk de boom in, waardoor je niet frontaal tegen de boom aanrijdt.
- Het voorkomt verblinding door tegenliggers. Vooral als er geen lichtmasten zijn (dan groot licht).
- De inmiddels aangebrachte bermen hebben een natuurlijke uitstraling en passen in de omgeving!

Opgemerkt dient te worden dat de Provincie eigenaar is van de N200/Zeeuweg, dus daar dienen uiteindelijk de besluiten te worden genomen.

Samenvattend:

- Wordt de Provincie verzocht, om al dan niet in overleg met de politie, bermen aan de brengen, daar waar nodig en deze op te hogen, ook daar waar nodig (ter voorkoming van lancering).
- Het bomenarsenaal op de Zeeweg kritisch te analyseren op de gevaarsetting voor een aanrijding dan wel dat dit mogelijk wordt voorkomen als aldaar nog zand dient te worden aangebracht, om de berm op te hogen (dan ook rondom de boom).



Veilig Verkeer Nederland vroeg ook aandacht voor de bomen langs N-wegen. Vele dodelijke aanrijdingen (zie vorenstaande links) worden veroorzaakt door tegen een boom aan te rijden. Je zou een boom ook kunnen 'inpakken'. Hier een boom op de Zeeweg die door het ophogen van de middenberm is 'ingepakt' en een frontale aanrijding daarmee wordt voorkomen.



Foto: Laurens Bosch

Motorrijder zwaargewond bij ongeluk op Zeeweg Overveen

za 26 okt 2019, 18:37 **Ongeval**

reageer als eerste



Overveen Een motorrijder is zaterdagmiddag zwaargewond geraakt bij een eenzijdig ongeluk op de Zeeweg (N200). Rond 16:05 uur ging het fout toen de man naar Zandvoort reed. Vlak na de erebegraafplaats vloog hij uit de bocht en kwam op de verkeerde wegheft terecht.

Politie, twee ambulances en het traumateam kwamen ter plaatse om hulp te verlenen. Het slachtoffer is gestabiliseerd en met spoed naar het VU MC gebracht. De weg richting Haarlem blijft afgesloten vanwege sporenonderzoek. Vanwege de hulpverlening, onderzoek en bergingswerkzaamheden was de weg ongeveer twee uur afgesloten.

Meest gelezen

- 15-2 Herenboeren naar Heemstede
- 16-2 Natuurgids Reinier Hopmans in actie tegen zwerfafval
- 15-2 Try-Out opening Sannie Vinted & Resident Retro
- 14-2 Men schrijft ons: ENECO-gelden goed besteed, of moet onze burgemeester óók een brandbrief schrijven?
- 12-2 Overveen heeft fijnste treinstation van Nederland, station Haarlem derde van Noord-Holland

Pushmelding inschakelen bij belangrijk nieuws

Laatste nieuws

- 17-2 Stichting De Noordzee: Voorkom botsing tussen natuur en klimaat
- 17-2 200-jarig KZOD rondt jubileumjaar af met nog drie exposities
- 17-2 Lezing over 'onvoltooide goden' in De Kapel
- 17-2 Gratis LED-lampen bij nieuwe Pop-up HeemSteeds Duurzamer
- 16-2 Bevrijdingspop gaat definitief door in Haarlemmerhout, eerste namen worden binnenkort bekendgemaakt

Een van de vele ongevallen waarbij een voertuig op de andere rijbaan van de Zeeweg is gekomen. Vandaar het voorstel om de (midden)bermen te verhogen. De motorrijder reed over de noordelijke rijbaan en is in de bocht na de Erebeegraafplaats, op de zuidelijke rijbaan terecht gekomen. Aldaar zijn geen verhoogde bermen! Deze bocht (vlak na de Bokkedoorns) is niet fijn om te fietsen. De auto's rijden vlak langs je heen.

aanrijding twee meisjes zeeweg x Overveen – Drie gewonden bij zwaar ongeval op de Zeeweg

https://www.112meerlanden.nl/2020/08/05/overveen-drie-gewonden-bij-zwaar-ongeval-op-de-zeewe


Apple Bing Google

PRIVACY POLICY ADVERTEREN FOTOGRAFEN LINKS DISCLAIMER OVER ONS Zoeken op 112meerland

Hier bent U Home > 2020 > augustus > 5 > Overveen – Drie gewonden bij zwaar ongeval op de Zeeweg

Overveen – Drie gewonden bij zwaar ongeval op de Zeeweg

5 augustus 2020 Eric



Overveen, 4 augustus 2020 – Drie personen zijn dinsdagavond gewond geraakt bij een eenzijdig ongeval op de Zeeweg in Overveen. De bestuurder is aangehouden. Rond 22:45 uur reed de auto richting Zandvoort toen de bestuurder uit de bocht vloog ter hoogte van Camping de Lakens.

De auto raakte een elektriciteitskast en is gelanceerd over een duin. De auto sloeg over de kop, maar kwam op vier wielen tot stilstand.


Politie, brandweer en zes ambulances kwamen ter plaatse. Van de vier inzittenden zijn drie van hen naar het

Doeltreffend Effectief

Alles tegen plaagdieren.nl voor een doelgerichte bestrijding

www.AllesTegenPlaagdieren.nl
Onderdeel van Schildwacht Plaagdierbeheersing
023-5400197

Gericht bestrijden



Nederland kan het bijna niet geloven: dit hoortoestelwonder is nu op de markt.

audibene [Meer informatie >](#)

Tips of zelf foto's of video

Privacy

Typ hier om te zoeken

9°C Zonnig 18:26 17-2-2022

-Bij deze aanrijding is de auto over het fietspad en het voetpad gegaan en in het hekwerk bij de Camping Bloemendaal tot stilstand gekomen. O.a. lachgas gebruikt. Vandaar het verzoek om de berm (dus ook tussen de rijbaan en het fietspad) te verhogen. Daar de middenberm hier nog onvoldoende hoogte heeft, is de auto feitelijk gelanceerd. Een situatie die nog meer gevaar oplevert en een verdere ophoging is dan ook gewenst.

-Ook bij het dodelijke ongeval met de twee jonge dames op de bromfiets op 3 juni 2021 is een van de twee auto's op de andere rijbaan terecht gekomen!! Aldaar was de middenberm nog niet opgehoogd.



In 2007/2009 heeft een reconstructie plaatsgevonden van de 'Kop van de Zeeweg'. Toen zijn aldaar hoge (midden)bermen aangebracht door de Provincie. Deze verhoging en verbreding van de (midden)bermen heeft niet geleid tot klachten of bezwaren. Bovenstaand de verhoogde bermen bij het noordelijke fietspad, tussen de Parnassiaweg en de ingang van de grote parkeerplaats.



Bovenstaand de hoog en breed aangebrachte bermen tussen de noordelijke rijbaan (bij de ingang van de grote parkeerplaats) en het noordelijke fietspad (links op de foto) en tussen de noordelijke en zuidelijke rijbaan van de Zeeweg (rechts op de foto).



Deze foto is het vervolg op de vorenstaande foto, maar dan richting Zandvoort. Op de voorgrond de doorsteek van de ene naar de andere rijbaan en de afslag naar de grote parkeerplaats aan Zeeweg/begin Parnassiaweg.