

Geachte raads- en duocommissieleden,

Gisteravond heeft wethouder Wijkhuisen u op de mouw proberen te spelden dat hij geheel conform de door uw raad unaniem aangenomen motie van 5 september jl. het nodige had bereikt in het spoor-dossier. Hij kon zo snel tussen zijn papieren de tekst van de motie niet vinden, maar ik zal hem uit de droom helpen.

Wat vroeg de motie van 5 september jl. ook al weer?

Verzoekt het college:

- in overleg te treden met betrokken partijen en inwoners en aandacht te vragen voor de leefbaarheidsproblematiek voor zowel de bewoners aan het spoor als de aan- en omwonenden van de doorgaande wegen;
- te bevorderen dat een hogere frequentie per uur door Overveen alleen kan als de overlast niet of nauwelijks toeneemt;
- er voor te waken dat de extra treinen geen structureel karakter krijgen.

De wethouder houdt niet op te verklaren dat hij met het spoor-dossier naar bed gaat en weer opstaat. Waar leidt al die noeste arbeid toe?

Op 1, 2 en 3 mei 2020 gaan er 20 treinen per uur heen en weer door Overveen rijden en daarna in de zomer van 2020 en de jaren daarna ook 20 treinen per uur heen en weer door Overveen bij 12 (lees: twaalf!!) evenementen van één dag of meer dagen, zoals bijvoorbeeld de Jumbo-racedagen. De mooie stranddagen buiten deze evenementen zijn daarbij nog niet meegerekend. Ook daar wil de gemeente Zandvoort 20 treinen per uur heen en weer door Overveen laten rijden.

Conclusie: wethouder Wijkhuisen heeft helemaal niets bereikt.

De drie zomermaanden juni, juli en augustus 2020 en de jaren daarna zal de overlast in Overveen in 200 tuinen schrikbarend toe gaan nemen (in plaats van “niet of nauwelijks”, zoals de motie vroeg) en de extra treinen krijgen wel degelijk een structureel karakter (hetgeen de motie vroeg te voorkomen). Ook de spoorwegovergang in Overveen zal vele dagen van de zomer niet of nauwelijks meer open zijn. Alle toegezegde verkeersregelaars ten spijt.

Met inwoners van Overveen heeft de wethouder 3 weken na aanvaarding van de motie nog steeds niet gesproken en ook is de wethouder niet langs gegaan bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, bij ProRail en bij de NS om de grote bezwaren van het gemeentebestuur tegen de opwaardering van het spoor naar 20 treinen per uur heen en weer Overveen kenbaar te maken (zoals de motie ook vroeg). Mensen van ProRail komen, zo vertelde de wethouder gisteravond trots, binnenkort aan de gemeente uitleggen wat ze er als spoorbeheerder doorheen gedrukt hebben samen met de gemeente Zandvoort en de prins van Oranje. De omgekeerde wereld.

Ja, sputterde de wethouder nog, er komen (dankzij mijn inspanningen suggereerde hij) geen dubbeldekkers, zoals ProRail wilde. Leuk geprobeerd, maar daar gaat ProRail helemaal niet over en de NS heeft al twee maanden geleden laten weten met Sprinters te blijven rijden in de zomermaanden van 2020 en de jaren daarna. Op dat moment moest de wethouder door de raad middels de motie nog aangespoord worden om iets te gaan doen. Ook dit is dus een sprookje van de wethouder.

Kortom, van dit college van B&W hoeven we in Overveen helemaal niets meer te verwachten. Een gang naar de rechter is voor de inwoners van Overveen onvermijdelijk geworden.

Met vriendelijke groeten,

Teun Schermerhorn
Overveen