

From:
Sent: donderdag 18 mei 2023 13:19:41
To:

Cc:
Subject: Tunnelvisie wethouder Wijkhuizen Motie van wantrouwen?!

Aan: de leden van de Commissie Grondgebied

Cc: de fractievoorzitters (voor zover geen commissielid) en de griffie
Cc: het college van B&W en de gemeentesecretaris

Betreft: uw vergadering van 23 mei as. agendapunt 4 Raadsvoorstel jaarplan/begroting 2024 (GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland"

Geachte commissieleden,

Graag vraag ik uw aandacht voor het volgende.

Recent is een brief van mij over dit onderwerp aan de gemeenteraad geagendeerd in uw raadscommissie en daar doorgestuurd naar de bijzondere commissie die zich bezighoudt met het lawaai van onder andere motorfietsen. Nuttig, maar iets anders dan het spoorgeluid. Vandaar dat ik mij nog een keer over dit onderwerp tot u wendt nu de stukken, waarbij dit onderwerp thuishoort, zijn geagendeerd.

Wat is er aan de hand?

Zowel in het ontwerp Jaarplan 2024 als in het ontwerp Jaarverslag 2022 van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland, dat u gaat bespreken, wordt het beleid van het college (lees: wethouder Wijkhuizen) en van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland ten aanzien van de "Geluid reducerende maatregelen Overveen (mitigerende maatregelen)" onder de projecten besproken. De gemeente Bloemendaal is logischerwijze de trekker van dit project.

Uit beide teksten blijkt dat wethouder Wijkhuizen al meer dan twee jaar last heeft van een tunnelvisie op dit onderwerp. Al meer dan twee jaar geleden heb ik de wethouder persoonlijk (en nadien vele malen per mail) laten weten dat ProRail nimmer geluidswerende voorzieningen zou aanbrengen langs het spoor Haarlem-Zandvoort of andere ingrijpende maatregelen, omdat er geen enkele wettelijke geluidsnorm wordt overschreden, zoals reeds jaren geleden is gebleken bij het geluidsonderzoek ten behoeve van de bouw van de wijk Park Wimbledon. Bovendien heb ik de wethouder er vele malen op gewezen dat de beste geluidswerende maatregel op het spoor Haarlem-Zandvoort valt te realiseren door het immens grote aantal lege extra treinen, dat is gaan rijden na de verhoging van de elektrische capaciteit van het spoor ten behoeve van de Grand Prix van Zandvoort (kosten: 7 miljoen), aanzienlijk te verlagen.

Dat laatste is ons als inwoners van Overveen langs het spoor gelukt in overleg met de NS door invoering eind 2021 van een grens van 17 graden waarbij pas extra treinen gaan rijden, welke grens eind 2022 na een evaluatie is verhoogd naar 22 graden voor het jaar 2023. In 2022 is door de grens van 17 graden het aantal extra treinen met vele honderden treinen afgenomen (gehalveerd ten opzichte van 2021) en dit jaar zal waarschijnlijk nog een keer een halvering plaatsvinden. Logisch: er zijn extra treinen nodig als het mooi strandweer is en warm. En alleen dan.


Ondanks de vele brieven die wij de wethouder hierover hebben gestuurd, heeft hij geweigerd aan onze inspanningen mee te werken en hij weigert ook -met zijn tunnelvisie- de resultaten daarvan met de gemeenteraad te delen en u zult deze resultaten ook niet lezen in het jaarverslag 2022 en het jaarplan 2024 dat u nu bespreekt. Dat is niet alleen bizar, het is voor een bestuurder bovendien een doodzonde!

De wethouder heeft volhard in zijn tunnelvisie en slechts overlegd met Stichting Toos, die geen enkel draagvlak heeft onder de bewoners in Overveen langs het spoor en slechts de wethouder napraat. Al lang is in Overveen niets meer van stichting Toos vernomen en waarschijnlijk functioneert het clubje van drie bewoners niet meer.

Het gevolg is dat er nu 40.992 is uitgegeven aan een geluidsonderzoek dat niets nieuws heeft opgeleverd dan het onderzoek ten behoeve van Park Wimbledon al had opgeleverd. Weggegooid geld dus. Stichting Toos heeft verder al lang geleden een volstrekt onjuist opgezette enquête gehouden onder de bewoners van Overveen langs het spoor (vele malen wordt in de enquête aangegeven dat onze afspraken met NS leiden tot meer treinen, terwijl dat evident onjuist is), die dan ook slechts -naar de wethouder aan uw raad heeft gemeld- door een derde deel van de inwoners langs het spoor is ingevuld. Gekker: de uitslag van de enquête is door stichting Toos nooit gedeeld met de inwoners en uw raad kent de uitslag evenmin. De uitslag van de enquête

hoeft overigens niet gedeeld te worden, want deze is gezien de kwalijke opzet van de vragenlijst en de geringe respons volstrekt onbruikbaar.

Moraal van het verhaal: door de afspraken met NS over het aantal extra treinen zijn vrijwel alle problemen op het spoor Haarlem-Zandvoort in Overveen opgelost. Ook zonder duur geluidsonderzoek was aan iedereen in de omgeving bekend dat de oude spoorviaducten veel geluid maken en dat bij de Tetterodeweg al jarenlang sprake is van trillingen door het spoor. Ook ProRail weet daarvan. De oplossing van deze problemen is duur en niet eenvoudig.

Het wordt langzamerhand wel tijd dat u wethouder Wijkhuisen "beloont" met een motie van wantrouwen gezien zijn opstelling in dit dossier. Het stelselmatig niet en onjuist voorlichten van de gemeenteraad n de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland, waardoor bovendien onnodig overheidsgeld wordt uitgegeven, is -nogmaals- een doodzonde in het Nederlandse staatsrecht en behoort te leiden tot het aftreden van de betrokken bestuurder.

Met vriendelijke groeten,