

Onderwerp: HET SPOOR de aantallen (extra) treinen

Beste mensen,

De NS leverde mij deze week de treinaantallen op jaarbasis op het traject Haarlem-Zandvoort v.v. over 2019 t/m oktober 2020. Zie het volgende staatje van de NS:

Dan de treinaantallen op jaarbasis:

jaar	treinen Haarlem-Zandvoort vv
2019	31.167
2020	33.782
2021	35.846
2022 tm okt	26.974

2022 31671 (zie punt 2)

Voor een juiste interpretatie van deze cijfers wijs ik op het volgende.

VOORAF

1. Op basis van de normale dienstregeling Haarlem-Zandvoort rijden er in de vaste halfuurs-dienst elke dag van het jaar van 6.00 uur in de ochtend tot 0.30 in de nacht heen weer 77 treinen. Dat is op jaarbasis $365 \times 77 = 28.105$ treinen. Niemand zal daar problemen mee hebben, want qua overlast zijn het slechts 4 treinen per uur en minder dan een halfuurs-dienst zal niemand willen. Ik in ieder geval niet, want ik maak regelmatig gebruik van ons spoor en bij deze halfuurs-dienst moet je soms op station Haarlem al een minuut of 20 wachten op de trein naar Overveen. Meer dan een vaste halfuurs-dienst is ook niet nodig en gewenst. Dan krijg je matig bezette vaste treinen.

2. In november en december 2022 rijden er volgens de vaste halfuurs-dienst 61 dagen 77 treinen heen en weer per dag dat is 4697 treinen. Daarmee zal het totaal aantal treinen in 2022 op 31.671 komen, ongeveer het niveau van 2019.

BEVINDINGEN

3. Het probleem zat hem in de 'extra treinen', die tegenwoordig door de NS 'strandtreinen' worden genoemd. Daarvan kwamen grote aantallen op niet stranddagen nagenoeg leeg langs onze huizen. Trekken we het totale aantal vaste treinen (28.105) af van bovenstaande totalen dan resteren de volgende aantallen 'extra treinen' in de afgelopen jaren:

2019	3062	
2020	5677	*
2021	7714	**
2022	3566	***
2023	????	****

* Begin 2020 werd ten behoeve van de te houden Grand Prix voor € 7 miljoen de capaciteit van het

spoor Haarlem-Zandvoort aanzienlijk verhoogd; weliswaar ging de Grand Prix niet door vanwege Covid 19 maar het aantal 'extra treinen' in de maanden juni, juli en augustus 2020 verdubbelde bijna ten opzichte van 2019 van 3062 naar 5677! Een groot aantal van deze 'extra treinen' was nagenoeg leeg. Ik begon met een lange reeks protesten daarover richting ProRail en de NS.

** Deze foute tendens zette zich in 2021 door naar 7714 'extra treinen' in de maanden juni, juli en augustus 2021. Per maand een kleine 2500 'extra treinen' vaak nagenoeg leeg. De protesten leidden eind 2021 tot het besluit van NS in 2022 de grenswaarde voor het rijden van 'extra treinen' op 17 graden vast te stellen en de maanden juni, juli en augustus wat betreft de 'extra treinen' uit te breiden met de weekenden van april, mei en september en op feestdagen in deze periode. Een volkomen logische uitbreiding in combinatie met de grenswaarde: natuurlijk moeten er op een mooie dag in mei 'extra treinen' rijden als het aanbod van strandgangers groot is. NB in de 7714 'extra treinen' zitten –neem ik aan- ook de circa 1000 treinen tijdens de 3 dagen van de Grand Prix 2021.

*** Dit 'historische' besluit van de NS voor 2022 (de inzet van treinen koppelen aan de temperatuur) heeft direct het gewenste effect gehad: van 7714 naar 3566 'extra treinen' inclusief de extra weekenden in april, mei en september en –neem ik aan- inclusief de Grand Prix 2022. Zouden we de Grand Prix van dit aantal aftrekken, dan komen we wat betreft de 'extra treinen' uit onder het niveau van 2019.

**** Nu de NS inmiddels heeft besloten om de grenswaarde met 5 graden op te hogen van 17 naar 22 graden, zal het aantal 'extra treinen' naar verwachting in 2023 nog weer lager zijn dan in 2022!