

## Beleid

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
T.a.v. Drs. C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga  
Postbus 20901  
2500EX Den Haag

Gemeente Bloemendaal  
Postbus 201  
2050 AE Overveen  
T 14 023  
www.bloemendaal.nl

Datum : 07 december 2020  
Uw kenmerk :  
Ons kenmerk : 2020004624  
Behandeld door : College van B&W  
Doorkiesnummer : 023-5225555  
Onderwerp : Overlast motoren  
Verzonden : - 9 DEC. 2020  
Bijlage(n) :

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Graag vragen wij uw aandacht voor het volgende.

De gemeenteraad van Bloemendaal heeft bij motie het college van burgemeester en wethouders opgedragen om de mogelijkheden te onderzoeken om de geluidsoverlast van motoren, in het bijzonder tijdens het voorjaar en in de zomer, te beperken. De gemeenteraad sluit hierbij aan bij andere gemeenten die eerder bij u aan de bel trokken.

Zo gauw het voorjaar aanbreekt en de bollenvelden in bloei komen, veroorzaken motorvoertuigen, met name motoren, ernstige hinder in onze dorpen. Dat houdt aan gedurende de gehele zomer tot aan het najaar. Controle op geluidsoverlast door herrie makende motorrijders gebeurt weliswaar maar de huidige systematiek is tijdrovend en er is een tekort aan mankracht en testmaterieel bij de politie. En dat is ongewenst want:

- motoren zijn vaak uitgerust met sportuitlaten die veel meer herrie veroorzaken dan de oorspronkelijk gemonteerde fabrieksuitlaten;
- motorrijders komen vaak 'in zwermen' en veroorzaken door houding en gedrag -zoals onnodig wegscheuren bij stoplichten, gierende uitlaten en brullende motoren in de bebouwde kom- regelmatig ernstige overlast;
- zware motoren mogen veel meer geluid veroorzaken dan maatschappelijk gewenst is. Bij bepaalde type motoren kan dat tot boven de 100 dB(A) gaan.

Vanwege de omgevingshinder vragen wij u aandacht voor de volgende punten. Wij sluiten daarbij aan bij de brief die eind oktober jl. door de gemeenten Krimpenerwaard en Lopik aan u is gericht en bij het initiatief dat eerder door Dr. Rehwinkel, burgemeester van Bergen (NH), is genomen. Wij bepleiten:

- een verlaging van de geluidsnormen naar een maatschappelijk aanvaardbaar niveau;
- een algeheel verbod op de handel, verkoop en gebruik op de openbare weg van regelbare uitlaatsystemen voor alle motorvoertuigen waaronder kleppen in de uitlaat, verwijderbare dB-killers en andere mechanische of elektronische regelsystemen die afwijkingen veroorzaken ten opzichte van geluidsemisatie volgens de gangbare goedkeuring;

- een wettelijke mogelijkheid voor een gemeente om een maximale eis met betrekking tot het aantal dB's voor woongebieden in te voeren. Dit overeenkomstig de wens van veel Duitse gemeenten. Of bijvoorbeeld door net zoals in Oostenrijk een lijst te maken van wegen die verboden zijn voor motoren die meer dan een bepaalde hoeveelheid geluid maken;
- meer wettelijke mogelijkheden voor gemeenten tot het invoeren van inrijverboden of andere beperkende maatregelen;
- een verplichte 'geluids-APK';
- een wettelijk kader tot een verbeterd en vereenvoudigd systeem voor handhaving op geluidsoverlast door motorvoertuigen met inzet van nieuwe IT-middelen; zoals de akoestische flitspaal of de handhavingsapp.

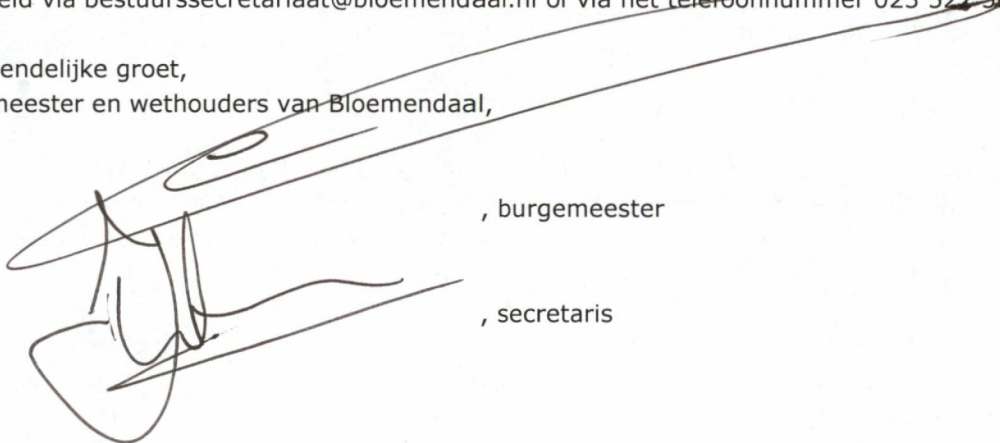
In september 2020 heeft u, naar aanleiding van Kamervragen, toegezegd onderzoek te starten naar de mogelijkheden om de geluidsoverlast van motoren te verminderen.

Bovenstaande punten sluiten goed aan bij het door u aangekondigde onderzoek. Wij verzoeken u dan ook deze brief met uw onderzoekers te delen. Graag worden wij op de hoogte gehouden van de vorderingen van uw onderzoek.

De gemeente Bloemendaal biedt zich voorts aan om, wanneer u daartoe op dit terrein besluit, pilots vanuit het ministerie te faciliteren.

Uiteraard staan wij open voor vragen. U kunt contact opnemen met het team Openbare Orde en Veiligheid via [bestuurssecretariaat@bloemendaal.nl](mailto:bestuurssecretariaat@bloemendaal.nl) of via het telefoonnummer 023 522 5855

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Bloemendaal,



, burgemeester

, secretaris