



27 DEC. 2024

Gemeente Bloemendaal
t.a.v. College van B&W
Postbus 201
2050 AE Overveen

Ons kenmerk PCM/2024/1831818
Uw kenmerk 24 september 2024/1275277
Datum 19 december 2024
Afdeling Project- en Contractmanagement

Onderwerp: Ontwikkelingen Masterplan Zijlweg-West



27 dec 2024 / 001023

Geacht college,

Dank voor uw brief van 27 september 2027 waarin u reageert op het ontwerp-masterplan ontwikkelzone Zijlweg-West. In uw brief heeft u twee aandachtspunten met betrekking tot ons voornemen om de Schoonzichtlaan af te sluiten voor autoverkeer. U verzoekt om dit voornemen onder de aandacht brengen bij belanghebbenden en om afstemming met uw gemeente over de gevolgen van deze afsluiting. Daarnaast is er op 26 november een overleg geweest tussen het college van Bloemendaal en van Haarlem, waarin de afwikkeling van het fietsverkeer aan de orde kwam. In deze brief gaan wij in op bovengenoemde onderwerpen.

Aandacht voor afsluiting Schoonzichtlaan

Tijdens eerdere participatiemomenten over het Masterplan Zijlweg-West was het nog niet bekend dat wij van plan waren de Schoonzichtlaan af te sluiten voor autoverkeer. U vraagt daarom terecht om aandacht voor dit voornemen. Wij hebben daarom een inspraakfolder gestuurd naar belanghebbenden in Overveen en Haarlem met informatie over deze afsluiting. Ook kondigden wij onze inloopbijeenkomst van 12 november aan waar men terecht kon voor vragen. Verder hebben wij een publicatie gedaan op de gemeentewebsite en in het gemeenteblad om de afsluiting en de inloopbijeenkomst onder de aandacht te brengen.

Afstemming tussen Bloemendaal en Haarlem over de gevolgen

Wij hebben op 17 oktober een gesprek gehad met uw collega Nico den Hartog over de verkeerskundige gevolgen van de voorgenomen afsluiting van de Schoonzichtlaan. Ons verkeersmodel laat zien dat de afsluiting mogelijk is, maar laat ook zien dat dit zorgt voor extra druk op andere wegen. Zoals u ook schrijft in uw brief valt met name extra drukte te verwachten op het kruispunt Zijlweg-Julianalaan. Dit hebben wij ook besproken met uw collega en werd ook tijdens de inloopbijeenkomst genoemd als belangrijkste knelpunt. Dit vraagt daarom om verdere uitwerking om de negatieve verkeerskundige gevolgen zoveel als mogelijk te beperken. Uiteraard zullen wij uw gemeente daarbij betrekken.

Afwikkeling van het fietsverkeer

Tijdens uw collegebezoek uitte u zorgen over de doorgaande fietsroute die ontstaat bij de realisatie van het Masterplan. U wees bijvoorbeeld op mogelijke overlast van groepjes wielrenners die door het Vijverpark rijden op weg naar de duinen. Wij verwachten echter dat de overlast van wielrenners meevallen, aangezien de route over de Julianalaan een snellere verbinding naar het duingebied biedt. Desondanks zal het in het Vijverpark drukker worden door de nieuwe fietsroute en wij willen dit op een goede manier begeleiden. Daarom nemen wij dit aandachtspunt mee in de verdere uitwerking van het Masterplan en zullen hierover afstemming zoeken met uw gemeente.

Vervolg

Wij hopen dat het voor u duidelijk is dat wij uw aandachtspunten met betrekking tot het Masterplan Zijlweg-West serieus hebben opgepakt. De afstemming tussen de gemeentes Bloemendaal en Haarlem verloopt momenteel goed en wij zijn van mening dat de samenwerking zich positief ontwikkelt. We verwachten dat de Haarlemse gemeenteraad in het eerste kwartaal van 2025 een besluit over het Masterplan neemt, waarna de verdere uitwerking zal volgen. Tijdens deze uitwerking zullen wij zorgdragen voor zorgvuldige afstemming met uw gemeente, zodat uw aandachtspunten adequaat worden verwerkt.

Hopende u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,
namens het college,



Jaap Meindersma
Directeur



**Gemeente
Haarlem**

Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Port Betaald
Port Payé
Pays Bas



A10CC - #X820X0X#D**RT**

