

Bennebroek, 22-09-2025

Aan: Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bloemendaal
Postbus 201
2050 AE Overveen

Betreft: Toenemend aantallen verkeersbewegingen door Bennebroek

Geachte College,

Inleiding

Graag vraagt de Dorpsraad Bennebroek uw aandacht voor de zorgelijke verkeerssituatie in Bennebroek.

Hoewel wij kennis hebben genomen van de recente consultatie over de inrichting van het kruispunt Zwarteweg - Bennebroekerlaan - Rijksstraatweg, wijzen we erop dat het volume van het verkeer zal toenemen, deels autonoom, deels door uitbreiding van het aantal woningen door nieuwbouw, terwijl structurele oplossingen naar de horizon verschuiven. Dit raakt niet alleen de dorpskern Bennebroek, maar ook de kern Vogelenzang.

Hieronder lichten wij onze zorg verder toe.

Eerst melden wij u nog graag dat we de eerdere bezoeken van de wethouders Rob Scholten en Tessa van der Windt, met wie wij een fietsronde door ons dorp hebben gemaakt, bijzonder op prijs hebben gesteld. Ook zijn we verheugd dat de vervanging van de noodbrug bij het voormalige station Vogelenzang versneld uitgevoerd wordt.

Verkeerssituatie Bennebroek

De gemeente kent diverse verkeersstromen van bedrijven die in de regio gehuisvest zijn, alsook van mensen met woon-werkverkeer.

Daarnaast heeft de gemeente Bloemendaal een belangrijke functie voor ontspanning voor haar inwoners en de omliggende regio. Hierbij zijn bereikbaarheid en verkeersveiligheid heel belangrijk.

Voor het zomerreces heeft de provincie Noord-Holland oriëntatie bijeenkomsten gehouden voor de ruimtelijke inrichting en gebruik van de Binnenduinrand. Helaas waren verkeer en verkeersbewegingen niet in de zogenaamde praatplaten opgenomen.

Wellicht illustratief voor het feit dat het dorp Bennebroek op de grens van Metropoolregio Amsterdam en de provincie Zuid-Holland ligt en derhalve gemakkelijk buiten het schootsveld valt.

De Randstad verstedelijkt meer en meer. Tegelijkertijd zien wij de gemeente Bloemendaal en daarin ook de dorpskern Bennebroek als groene parel.

Verzoek

Daarom verzoeken wij de gemeenteraad en het college het volgende:

A. *Bennebroeker flessenhals*

1. De positie van de kern Bennebroek en haar lokale problemen onder de aandacht brengen van alle relevante bestuursorganen die ons omringen en ook in de betreffende wethoudersoverleggen;
2. Hierbij ook aandacht geven aan verschillende verkeersstromen (vrachtverkeer, fossiel aangedreven werkbusjes) en de waterbedeffecten tussen de diverse gemeenten en dorpskernen.

B. *Oplossingsrichtingen in kaart brengen*

1. Een inventarisatie te maken van de verschillende oplossingsrichtingen die op het gepaste moment gebruikt kan worden in de Omgevingsvisie en Omgevingsplan Plan 2030 en de huidige overlegstructuren (MRA, provincie, Haarlem, en andere omliggende gemeentes);
2. Bij de oplossingsrichtingen valt ondermeer te denken aan:
 - OV, OV hubs, aansluiting op omliggende OV hubs met (al dan niet doorlopende) buslijnen;
 - Bewegwijzering / routing voor verschillende verkeersstromen;
 - plekken voor deelauto's/autodelen;
 - volume afspraken met buurgemeenten over aantallen auto's en vrachtauto's;
 - doorlopende fietsroutes en rode loper-fietspaden.

Wij horen graag hoe u opvolging gaat geven aan ons verzoek en zorg in deze brief,

Met vriendelijke groeten,

Voorzitter Dorpsraad Bennebroek

Dossierhouder voor dit onderwerp is _____, algemeen bestuurslid.