

Aan Gemeenteraden van Bloemendaal, Haarlem, Heemstede en Zandvoort
CC Colleges van Burgemeester en wethouders van Bloemendaal, Haarlem, Heemstede en Zandvoort

Datum 22-11-2024
Ons kenmerk 2024/2035533
Contactpersoon M. Vester
E-mail mvester@haarlem.nl
Onderwerp Uitkomst Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport

Geachte leden van de raad,

Graag informeren wij u met deze brief over de uitkomst van het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport ([BO MIRT](#)) dat plaatsvond op donderdag 7 november 2024. Vanuit de regio Zuid-Kennemerland nemen we deel aan het platform Mobiliteit van de Metropoolregio Amsterdam (MRA), waar de positie van de MRA richting het BO MIRT wordt voorbereid¹.

Omdat de afweegcriteria voor de verdeling van € 5,- miljard voor woningbouw en € 2,5 miljard voor ontsluiting woningbouw nog niet zijn vastgesteld door het Rijk, konden er geen majeure financiële besluiten genomen worden. Wij verwijzen voor de besluiten naar de [Kamerbrief](#) van de minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), waarin de uitkomsten uitgebreider zijn verwoord.

Afspraken over netwerken op orde

Oproep om Rijksfinanciën effectiever te besteden

De MRA heeft aan de bewindspersonen een brief gestuurd over de onderbesteding van Rijksfinanciën in relatie tot het mobiliteitsfonds. Dit om boodschap kracht bij te zetten dat de middelen in het mobiliteitsfonds ontoereikend zijn voor de mobiliteitsopgave en we als regio onnodig zijn geconfronteerd met een Rijksuitname van € 1,84 miljard uit het project OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer (voorheen doortrekken Noord/Zuidlijn). De bewindspersonen van IenW zijn blij met deze brief en spreken af de brief te betrekken in de gesprekken over de voorjaarsnota 2025. De regio heeft ook aandacht gevraagd voor de grote beheer- en onderhoudswerkzaamheden de komende jaren. Om de hinder hiervan zoveel mogelijk te beperken zijn alternatieve maatregelen nodig, waarbij het openbaar vervoer een belangrijke rol speelt. De regio heeft aangegeven dat

¹ De delegatie vanuit de MRA is jaarlijks een samenstelling van gedeputeerden en wethouders mobiliteit. Dit jaar bestond de delegatie uit Jeroen Olthof (Provincie Noord-Holland), Jan de Reus (Provincie Flevoland), Melanie van der Horst (Gemeente Amsterdam), Paul Tang (gemeente Almere) en Nils Langedijk (gemeente Dijk en Waard).

dit haaks staat op de door het Rijk doorgevoerde korting op de Brede doelluitkering verkeer en vervoer (BDU) vanaf 2026.

Regionaal trendonderzoek stedelijke gebieden

De regio heeft onderzoek gedaan dat aantoonst dat door ons ruimtelijk beleid, door slim te verstedelijken en te verdichten, mobiliteitsbehoeften veranderen. Dit biedt kansen en kan kosten, openbare ruimte en onnodige files besparen. Dit gaat de regio samen met het Rijk verder onderzoeken in het programma [Samen Bouwen aan Bereikbaarheid](#) (SBaB). Deze conclusies zijn ook belangrijke bouwstenen voor de modellen Welvaart- en Leefomgevingsscenario's en Integrale Mobiliteitsanalyse, waar het Rijk beleid op baseert.

Pakket projecten Zuidasdok, OV-verbinding Amsterdam – Haarlemmermeer, knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel, derde perron Amsterdam Zuid, OV-verbinding Sloterdijk – Amsterdam Centrum

Op de radenbijeenkomst van 20 november bent u bijgepraat over de samenhang en het belang van deze projecten, ook voor de groei van het ov in de regio Zuid-Kennemerland. In het BO MIRT is het startschot gegeven om voor de zomer 2025 het bestuurlijke gesprek te voeren over de samenhang en de bekostiging van het pakket dat in 2022 is afgesproken. De MRA heeft daarbij aangegeven dat het van belang is een gesprek te voeren over het geheel en ook creatief te kijken naar de bekostiging van het pakket. Dat is van belang om de voortgang in projecten te behouden. In het BO MIRT 2025 is het streven een richtinggevend conceptbesluit te nemen voor OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer (voorheen doortrekken Noord/Zuidlijn), zodat in het BO MIRT 2026 een voorkeursbeslissing gemaakt kan worden.

OV Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad (SAAL)

OV SAAL is nodig om meer treinen te laten rijden op de corridor Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad. Deze is nodig voor de bereikbaarheid van (nieuwe) woon- en werklocaties en speelt op termijn ruimte vrij op Amsterdam Centraal, dat o.a. ingezet kan worden voor meer treinen tussen Amsterdam en Zuid-Kennemerland. De inzet van de regio is dat SAAL hoger in de prioritering komt, zodat de dienstregeling in de [Hoofdrailnetconcessie](#) (HRN) gaat rijden voor 2033. Streven is om voor de zomer hier een bestuurlijk overleg te hebben.

Programma woningbouw en mobiliteit

De MRA heeft opgeroepen dat bij de verdeling van nieuwe middelen voor versnelling woningbouw bestaande projecten die eerder financiering hebben ontvangen niet uit te sluiten. Veel projecten zijn geconfronteerd met kostenstijgingen, waaronder OV-knooppunt Haarlem Nieuw Zuid. De regio heeft de helft van het tekort, dat door de kostenstijgingen/inflatie is ontstaan, gedicht en gevraagd aan het Rijk ook deze stap te zetten. Het Rijk heeft toegezegd samen met de regio te zoeken naar de oplossing voor het tekort van Nieuw-Zuid. En dat het project meegenomen wordt in de afweging voor de verdeling van de € 2,5 miljard die door het kabinet is gereserveerd voor de ontsluiting van nieuwe woningbouw en van de € 5 miljard voor woningbouw. Dit gebeurt naar verwachting in het voorjaar van 2025.

Hamerpunten

Naast bovenstaande bespreekpunten kende de agenda van het MIRT ook hamerpunten. Voor onze regio zijn de hieronder beschreven punten van belang.

Meerjarenprogramma mobiliteitsgedrag Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB)

In een eerdere programmaraad van SBaB zijn er afspraken gemaakt in het kader van [Meerjarenprogramma mobiliteitsgedrag SBaB 2024 – 2030](#). Dit om verdere invulling te geven in gedragsbeïnvloeding om mobiliteit te sturen op de juiste tijd en plaats, zoals thuiswerken, spitsmijden, onderwijs- en werkgeversaanpak. Rijk en de MRA investeren gezamenlijk maximaal € 3.930.000 voor de uitvoering van deze activiteiten in 2025.

Bereikbaarheidsmaatregelen SBaB voor Uitvoeringsagenda NOVEX-gebied
Rijk en regio hebben beeld vastgesteld welke bereikbaarheidsmaatregelen op weg, OV en fiets voor de komende 25 jaar nodig zijn voor de verstedelijkingsopgave.

Draaiend houden Ringen Amsterdam zijn afspraken gemaakt over de invulling en financiering

Dit betekent het doorvoeren van kleine infrastructurele maatregelen voor verbetering verkeersgedrag en verkeersdoorstroming op diverse punten op de Ringwegen van Amsterdam (A2, A5, A10). Vanwege de grote opgave om de ringen draaiend te houden blijven Rijk en MRA in gesprek in het bereikbaarheidsprogramma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid.

Start pilot R-Net Metrobus (of Bus Rapid Transit (BRT) Haarlem-Schiphol-Amsterdam

Rijk en MRA starten een pilot en investeren samen maximaal € 2 miljoen om deze uit te voeren. De gemeente Haarlem is verantwoordelijk voor de uitwerking van de buslijnen ten westen van het beoogde OV-knooppunt Haarlem Nieuw Zuid. Dit is reeds samen de andere Zuid-Kennemer gemeenten opgestart

Vooruitblik komende periode

Op 25 november 2024 worden de uitkomsten van het Bestuurlijk Overleg MIRT besproken door de nieuwe Tweede Kamer. Dit gebeurt aan de hand van de Kamerbrief MIRT (zie de link eerder in deze brief). In het BO Leefomgeving en BO MIRT 2025 zullen investeringsafspraken worden gemaakt en regionale partners trekken hierin gezamenlijk op bij het opstellen van proposities.

Hoogachtend,

Bestuur GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland
Dhr. Bas van Leeuwen,
Voorzitter

Dhr. Kasper Janssen,
Bestuurssecretaris

