

Aan: de gemeenteraad
Aan: het college van B&W en enkele anderen

Betreft: evaluatie F1

Beste mensen,

Als bewoner van een huis in de Ernst Casimirlaan in Overveen langs het spoor en vlakbij de spoorwegovergang in Overveen heb ik de afgelopen drie dagen van nabij de gang van zaken gevolgd met betrekking tot alle afsluitingen in onze wijk.

Voor zover ik dat kan beoordelen is alles daarbij prima verlopen. Bij de spoorwegovergang en op de Julianalaan. Het is nog nooit zo rustig geweest in Overveen. Velen hebben er erg tegen op gezien en zijn weg gegaan; de thuisblijvers hebben –denk ik- kunnen constateren dat het meeviel.

MAAR, er zijn voor de gemeente Bloemendaal zeker een aantal verbeterpunten aan te wijzen voor een volgende keer als die er komt. Het komt mij voor dat de gemeente Bloemendaal wel erg passief is geweest.

1. Bij de afsluiting van de spoorwegovergang stond aan elke zijde één verkeersregelaar ingehuurd van een commercieel bedrijf. Afgezien van het feit dat deze mensen schandalige diensten draaien van 12 uur (!) komen ze van ver en kennen ze de plaatselijke situatie totaal niet. Daar is hen ook niets over verteld en ze hebben geen kaart. De man aan de noordkant wist alleen maar dat mensen die naar de andere kant wilden naar rechts of links konden, de vrouw aan de andere kant stuurde iedereen keurig Vijverpark in. Maar daarna was het voor de meeste mensen een heel zoek. Aan mijn kant reden de mensen mijn achterom in. Die heb ik met twee vuilniscontainers afgesloten. Uiteraard heb ik de man aan de noordkant uitgelegd hoe de alternatieve routes precies lopen. Maar het was toch een kleine moeite geweest als de gemeente Bloemendaal 1. aan beide zijden van het spoor bij de overgang een plattegrond van het gebied had geplaatst, zodat de verkeersleider kon beoordelen welke kant hij de mensen moest sturen of de mensen dat zelf konden bekijken; 2. onderweg de alternatieve route met enkele gele kaartjes/bordjes met een pijl was aangegeven. NB van vrijdag t/m zondag kwamen er elke dag vele tientallen fietsers richting spoorwegovergang die geen flauw benul hadden van de afsluiting, waaronder vele Bloemendalers. Zie punt 2.

2. Na de afgelasting van vorig jaar heb ik mij er over verbaasd hoe lang de gemeente Bloemendaal stil bleef over de F1 2021. De voorlichting over de spoorafsluiting en de alternatieve routes had echt veel eerder en steviger moeten zijn en in de hele regio.

3. Het is onbegrijpelijk dat de mensen in Ring 3 wel en in Ring 4 geen brief hebben ontvangen van de gemeente medio juli. Nadat ik mij daarover beklaagde wonende in Ring 4 is men nog eens naar de kaart gaan kijken en toen bleek dat wij in Ring 3 lagen. Een blunder! Vervolgens kregen alleen de even nummers in onze straat een doorlaatbewijs en de oneven nummers niet. Een complete afgang. Ook daarin was de gemeente Bloemendaal tot een zeker moment veel te laks. Inclusief het duikende optreden van wethouder Wijkhuizen in de

Commissie grondgebied. NB hoe is het mogelijk dat de wethouder enerzijds verklaart dat men binnen het gemeenteapparaat 24 uur met de F1 bezig is (waarmee dan in godsnaam?) en hij anderzijds de enige verkeersambtenaar van de gemeente toestemming geeft de week voor de F1 op vakantie te gaan tot een week na de F1?

4. Het wordt tijd dat de gemeente Bloemendaal (college en raad) de komende maanden nu eens een standpunt inneemt over dit hele gebeuren. Moet dit elk jaar? Op deze wijze? Drie dagen? Volgend jaar met 100.000 bezoekers? Volgend jaar met –zoals de F1-directie al heeft aangekondigd- 30 dagen evenementen? NB Ik heb het nu eens een keer op TV gekeken, maar die training op vrijdag stelt helemaal niks voor. Idem op zaterdag. Laat Bloemendaal de discussie starten of deze draconische maatregelen in de regio gerechtvaardigd zijn voor drie dagen, waarbij het twee dagen helemaal nergens over gaat en met name de zakken van de organisatoren, de hoteleigenaren en de middenstand van Zandvoort gespekt worden. Dit feestje kan makkelijk in één dag: in de ochtend kwalificeren en in de middag de wedstrijd. Ook beter voor het milieu.

Met vriendelijke groeten,