

Beste Marielys en alle andere raadsleden van Bloemendaal,

Heel goed dat Hart voor Bloemendaal regelmatig het ondemocratische karakter van o.a. de MRA aan de kaak stelt, maar daar gaat het hier niet om.

FOLLOW THE MONEY!

De Vervoersregio Amsterdam draagt maar € 600.000,—bij aan de totale investering van € 7 miljoen voor de opwaardering van het spoor.

De kwaaië pieren zijn hier het Rijk (€ 2.35 miljoen) en de Provincie Noord-Holland (€2.35 miljoen), die van te voren stoer riepen dat ze financieel niet zouden bijdragen aan de F1-races.

Maar vooral het college van B&W van de gemeente Bloemendaal en in het bijzonder wethouder Wijkhuizen laten het hier volledig afweten. En de fracties van VVD, D66 en VDB die het op 4 juli nog “te vroeg” vonden om voor een motie te stemmen die zich verzet tegen 24 treinen per uur heen en weer door Overveen in de zomer.

Al vanaf dinsdag 14 mei jl weet de gemeente Bloemendaal dat er F1-races komen en dat er 24 treinen per uur heen en weer door Overveen in de zomer gaan rijden. Wil je als gemeente dat tegen houden dan moet je als college van B&W alles uit de kast trekken en van meet af aan luid en duidelijk naar buiten brengen dat dit een brug te ver is voor jouw gemeente. Wat lazen en hoorden we van wethouder Wijkhuizen: slappe teksten.

Na alle mooie, strijdbare en verontwaardigde woorden van alle fracties in de gemeenteraad van Bloemendaal op 5 september jl en het unaniem aannemen van de motie (opwaardering mag niet of nauwelijks meer overlast geven voor de inwoners van Overveen < dat zal 100% zeker wel het geval zijn> en de opwaardering mag niet structureel zijn < de opwaardering is voor de F1-races, stranddagen en andere evenementen, dus zo structureel als maar kan>) gaan de 188 adhesiebetuigers in Overveen er vanuit dat de raad het college van B&W dwingt om nu eindelijk eens tot actie over te gaan en de gemeenteadvocaat in te schakelen voor een kort-geding om deze ellende voor Overveen tegen te houden.

Wie A zegt, moet ook B zeggen!

Met vriendelijke groeten,

namens de 188 boze en bezorgde Overveners en adhesiebetuigers aan de stelling “Geen 16 t/m 24 treinen per uur heen en weer door Overveen in de zomer” (162 in Juliana- en Regentesselaan (gemeente Haarlem), Prins Hendriklaan, Ernst Casimirlaan Oost, Maria Louiselaan (Park Wimbledon), Ernst Casimirlaan West, Bloemendaalseweg, Vijverpark, Tetterodeweg, allen direct langs het spoor en 26 andere Overveners).

Teun Schermerhorn

Overveen