

Aan: de raad van de gemeente Bloemendaal

“NS doet zijn werk; nu B&W nog!”

betreft: aanpassing NS zomerdienstregeling 2020 traject Haarlem-Zandvoort

Geachte leden van de raad,

Aangezien ik gezien de volstrekt passieve houding van verantwoordelijk wethouder Wijkhuizen ten aanzien van het spoor Haarlem-Zandvoort niet verwacht dat het college uit zich zelf aan mijn onderstaande verzoek zal voldoen (zie de mail hieronder), verzoek ik u vriendelijk het college in de laatste raadsvergadering van het jaar op 17 december as daarnaar te vragen en zo nodig het college middels aanvaarding van een daartoe strekkende motie tot activiteit in deze te dwingen.

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groeten,

Aan: het college van B&W van de gemeente Bloemendaal

“NS doet zijn werk; nu B&W nog!”

betreft: aanpassing NS zomerdienstregeling 2020 traject Haarlem-Zandvoort

Geachte leden van het college,

Zoals u weet heb ik de afgelopen maanden geageerd tegen het op grond van de nieuwe NS zomerdienstregeling 2020 in de maanden juni t/m augustus op niet-stranddagen onnodig sluiten van de spoorbomen in Overveen om de 5 minuten tussen 9.00 uur en 19.00 uur. Onnodig omdat de passerende treinen leeg of nagenoeg leeg zijn. Niet vanwege corona, maar omdat er op deze dagen structureel weinig aanbod van reizigers is op het spoortraject Haarlem-Zandvoort. Dat is al jaren zo. Op werkdagen slechts zo'n 5000 in- en uitstappers op station Zandvoort per dag. Per trein zijn dat gemiddeld een handjevol reizigers. Het is dus werkelijk absurd dat er ook op niet-stranddagen 12 treinen per uur heen en weer rijden tussen Haarlem en Zandvoort. Ook in de zomer zouden 2 treinen per uur per rijrichting ruimschoots voldoende zijn op niet-stranddagen. Men pakt alleen in grote aantallen de trein naar Zandvoort op volgens het KNMI “zomerse dagen” (25 graden en meer) en dat zijn er volgens datzelfde KNMI aan de kust gewoonlijk 5 tot 10 per jaar en in een hele mooi zomer 20 tot 30.

Tijdens de 3 zomermaanden van de zomerdienstregeling 2020 zijn er dus enkele duizenden treinen leeg of nagenoeg leeg door Overveen gekomen. Met alle kwalijke gevolgen van dien.

Ik schetste ze reeds in mijn eerdere mails aan het college en aan de gemeenteraad met een cc aan het college. Tot op heden mocht ik echter nog geen zinnige reactie van het college ontvangen.

Inmiddels heeft NS mij desgevraagd het volgende laten weten:

“Verder kan ik u meedelen dat we momenteel het strandvervoer van afgelopen zomer evalueren en daarbij onderzoeken we hoe het treinaanbod voor komende zomer beter kan aansluiten bij de actuele reizigersvraag. Naar verwachting kan ik u hierover in februari nader informeren.”

Dit is heel goed nieuws en een erkenning van de door mij aangedragen feiten. Op niet-stranddagen zijn de 12 treinen per uur nagenoeg leeg. In februari 2021 stelt NS een concept zomerdienstregeling 2021 vast die dan voor inspraak naar de consumenten-organisaties verenigd in het ‘Locov’ gaat (waaronder reizigersvereniging Rover), die in maart 2021 daarover zullen adviseren. Direct daarna stelt NS de zomerdienstregeling 2021 definitief vast.

Mijn verzoek aan het college is dan ook om in december 2020 dan wel januari 2021 aan NS te laten weten dat ook het college van B&W van de gemeente Bloemendaal van mening is dat in de zomermaanden juni t/m augustus op het traject Haarlem-Zandvoort het treinaanbod beter zou moeten aansluiten bij de reizigersvraag, hetgeen naar het oordeel van het college betekent dat NS teruggaat naar de uitstekend functionerende zomerdienstregeling van 2019 en de vele jaren daarvoor, waarbij op niet-stranddagen 4 treinen per uur per rijrichting op het traject Haarlem-Zandvoort en op stranddagen overdag 6 treinen per uur per rijrichting. Door de recente investering in het spoor Haarlem-Zandvoort weten we nu dat dit laatste kan zonder gevaar voor doorslaande stoppen.

Graag verneem ik van het college of u bereid bent om uw steentje bij te dragen aan de verbetering van het leefklimaat in Overveen op de hierboven omschreven wijze.

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groeten,