

Van: 115 inwoners van Overveen direct langs of in de nabijheid van het spoor Haarlem-Zandvoort

Aan:

1. het college van B&W van de gemeente Bloemendaal
2. de raad van de gemeente Bloemendaal

c.c. de overige deelnemers aan de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid Kennemerland met een relatie tot het spoor Haarlem-Zandvoort

L.S.

Waar het college van B&W van de gemeente Bloemendaal en verantwoordelijk wethouder Wijkhuizen (D66) hebben geweigerd de inwoners van Overveen direct langs het spoor Haarlem-Zandvoort te vrijwaren van onevenredige hinder van dat spoor in de zomer van 2020 en de jaren daarna, en de raad het na de aanvaarding van twee uitstekende moties ook heeft laten zitten, hebben 115 inwoners van Overveen direct langs of in de nabijheid van het spoor begin dit jaar het heft zelf in handen genomen. Ook omdat de wethouder alleen maar praat met de Stichting Toos in Overveen over geluidswanden langs het spoor, die bijna niemand in Overveen woonachtig langs het spoor gerealiseerd wil zien.

De interventie van de 115 inwoners laat zien dat het wel kan: ProRail c.s aan banden leggen wat betreft het aantal treinen dat in de zomer over het spoor Haarlem-Zandvoort gaat rijden in 2020 en de jaren daarna.

Wij verwijzen naar het persbericht hieronder in de bijlage en naar de 3 bijlagen bij deze mail: 1. onze brief aan ProRail c.s. van vandaag met de 2 bijlagen bij deze brief; 1a. de brief van ProRail d.d. 18 februari 2020; 1b. onze brief van 12 februari 2020 over de inloopavond van de gemeente Zandvoort op 10 februari 2020 over zogeheten 'piekdagen' en de mededelingen op die avond van NS-medewerker.

Met vriendelijke groeten,

was getekend

115 inwoners van Overveen direct langs of in de nabijheid van het spoor Haarlem-Zandvoort

Bijlage:

P E R S B E R I C H T

“Inwoners Overveen leggen ProRail c.s. aan banden”

“Geen Zandvoortse ‘piekdagen’ op het spoor op stranddagen en bij evenementen”

Een gezamenlijke actie van 115 inwoners van Overveen direct langs of in de nabijheid van het spoor heeft er toe geleid dat ProRail, de NS en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat per brief aan hen hebben toegezegd dat er op stranddagen en bij evenementen anders dan de F1-races bovenop de zomerdienstregeling 2020 met 6 treinen per uur per rijrichting (12 treinen per uur heen en weer door Overveen) geen extra treinen zullen gaan rijden. In de gemeente Zandvoort ging men ervan uit dat dit wel ging gebeuren op zogeheten “piekdagen”. Dit soort dagen bestaat helemaal niet en zal er ook niet komen.

De 115 inwoners van Overveen, die benadrukken dat ze accepteren dat er op 1, 2 en 3 mei 2020 24 treinen per uur door Overveen gaan rijden op de 3 F1-racedagen, hadden ProRail, NS en het ministerie bedreigd met een kort geding als er in de zomer ook meer dan 6 treinen per uur per rijrichting zouden gaan rijden. Dat kort geding is nu dus van de baan.

“We kunnen leven met de toezegging van ProRail, NS en het ministerie, al zullen we scherp in de gaten houden of het ook zo uitgevoerd gaat worden in de praktijk”, aldus de woordvoerder van de 115 Overveeners. “Bovendien hopen we dat ProRail nu eindelijk eens iets gaat doen aan de grote overlast die wij al jaren ondervinden van het spoor Haarlem-Zandvoort. We hopen verder dat ProRail ook normaal gaat communiceren met ons over veranderingen op en aan het spoor; dus regulier, open, eerlijk, tijdig en transparant”, aldus de woordvoerder.

Het spoor Haarlem-Zandvoort is 8.2 kilometer lang en heeft in Zandvoort een kopstation, zodat alle treinen langs dezelfde spoorbaan terug moeten naar Haarlem. Het spoor kent in Overveen verschillende lawaai makende oude viaducten en vele bochten, waardoor de treinen de hele zomer een hoog gillend geluid maken. In Overveen staan ongeveer 140 woningen op korte afstand van het spoor met ongeveer 400 bewoners. De spoorwegovergang in Overveen wordt met name in de zomer heel veel gebruikt; er lopen drie officiële fietsroutes overheen van de provincie Noord-Holland, de gemeente Velsen en de gemeente Bloemendaal. Ook wandelverenigingen maken gebruik van de route.

“Meer dan 12 treinen per uur heen en weer door Overveen in de zomer betekent niet alleen dat wij niet meer in onze tuinen kunnen zitten, maar ook dat ons dorp in 2-en wordt gedeeld. Gelukkig hebben we dat onheil weten af te wenden”, aldus de woordvoerder van de 115 Overveeners.

Tijdens de 3 F1-racedagen wordt de spoorwegovergang in Overveen wel voor alle verkeer (inclusief voetgangers) afgesloten.