

Aan de bewoners van Overveen

Datum	18 februari 2020	Behandeld door
Uw kenmerk	-	Telefoonnummer
Ons kenmerk	LJV/RRN/18022020/JS	e-mail
Bijlage(n)	-	
Onderwerp	Reactie schrijven 28 januari ('Sommatie') en 4 februari 2020	

## Geachte

Uw brief d.d. 28 januari 2020 evenals uw nadere e-mail d.d. 4 februari 2020 hebben wij in goede orde ontvangen. Graag reageren wij, mede namens NS en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, bij deze op uw schrijven.

Leefomgeving, Juridische  
zaken en Vastgoed

Bezoekadres  
VLTC-gebouw  
De Ruyterkade 4  
1013 AA Amsterdam  
Nederland

Postadres  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht  
Nederland

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

In uw brief en e-mail geeft u namens 115 inwoners van Overveen aan dat u zich zorgen maakt over de opwaardering van het spoor Haarlem-Zandvoort. U benadrukt in uw schrijven dat er geen bezwaren bestaan tegen de verhoging van de treininzet ten behoeve van de Formule 1 races (hierna Dutch Grand Prix). Ook maken wij uit uw schrijven op dat de verhoging van de treininzet van 4 naar 6 treinen per uur per richting voor de zomermaanden wordt geaccepteerd. Wij begrijpen uw brief en e-mail - kort samengevat - zo, dat uw bezwaar ziet op de mogelijkheid om op zogeheten stranddagen en bij evenementen de inzet van treinen op het spoor Haarlem-Zandvoort te verhogen naar 16 tot 24 treinen per uur. U verwijst daarbij tevens naar de Bestuursovereenkomst Verbetering structurele bereikbaarheid Zandvoort (Staatscourant 2019, 69685), hierna: "Bestuursovereenkomst".

Graag verschaffen wij met deze brief helderheid over de mogelijkheid om de inzet van treinen op het spoor Haarlem-Zandvoort te verhogen. Dit in aanvulling op eerdere correspondentie evenals de bewonersavond van 28 oktober 2019. Daarbij gaan wij in op de treinfrequentie gedurende de zomermaanden en evenementen evenals de kaders waarbinnen een verhoging kan plaatsvinden. Wij hopen daarmee uw zorgen en de zorgen van de bewoners van Overveen weg te kunnen nemen.

### *Technische opwaardering van het spoor Haarlem - Zandvoort*

Met de Bestuursovereenkomst wordt mogelijk gemaakt dat er investeringen in de spoorlijn Haarlem-Zandvoort kunnen plaatsvinden. Overheden en verschillende consumentenorganisaties zoals Rover en ANWB hebben meermaals de wens bekend gemaakt dat de bereikbaarheid van Zandvoort per trein wordt verbeterd. Het spoor is nu technisch gezien geschikt voor het structureel rijden van 8 treinen per uur (4 per richting). Na de investering is het technisch mogelijk om meer treinen te laten rijden.

In de Dienstregeling 2020 is opgenomen hoe de inzet van treinen eruit gaat zien. Zie navolgend schema.

## Dienstregeling traject Haarlem – Zandvoort aan Zee 2020

	Treinbediening per uur per richting	
	Dienstregeling 2019	Dienstregeling 2020
Regulier september – mei	2	2
Zomermaanden juni – augustus	4	6
Stranddagen buiten de zomermaanden	4	6
Evenementen in Zandvoort	In overleg met organisatie evenement	
Dutch Grand Prix op 1 - 3 mei 2020	-	12

Kortom: in 2020 wordt de inzet van treinen gedurende de zomermaanden (evenals bij de stranddagen buiten de zomermaanden) verhoogd van 4 naar 6 treinen per uur per richting. In uw schrijven lijkt u ervan uit te gaan dat er voor stranddagen een treininzet van 8 treinen per uur per richting gaat gelden (16 per uur). Zoals uit het voorgaande blijkt is dat niet het geval. Volledigheidshalve merken wij op dat de dienstregeling ieder jaar opnieuw wordt vastgesteld. Op dit moment wordt niet voorzien dat er structureel meer treinen dan 6 treinen per uur per richting gaan rijden.

Tijdens de Dutch Grand Prix race dagen (1 tot en met 3 mei 2020) wordt een uitzondering gemaakt. Dan zal de inzet verhoogd worden naar 12 treinen per uur per richting.

### *Evenementen*

Er is een mogelijkheid – zoals hierboven ook in het schema is weergegeven – dat bij grootschalige evenementen in Zandvoort (bijvoorbeeld van de omvang Dutch Grand Prix races) incidenteel de inzet van treinen wordt verhoogd naar maximaal 12 treinen per uur per richting. Dat betreft dan een uitzondering die zeker niet structureel ingezet zal worden. De verwachting van alle partijen is immers dat de verhoging van 4 naar 6 treinen per uur per richting, de bezoekersstromen naar Zandvoort ondervangen, ook tijdens de zomermaanden en stranddagen. De inzet van meer treinen dan voorzien in de dienstregeling zal enkel bij evenementen kunnen voorkomen die aanzienlijke bezoekersstromen richting Zandvoort teweegbrengen. Dit zal alleen bij uitzondering voorkomen.

Het eventuele besluit om bij grote evenementen het aantal treinen per uur te verhogen, zal zorgvuldig worden genomen, en enkel indien NS daartoe de noodzaak voorziet gelet op verwachte reizigers aantallen. Ook een evenementenorganisatie en/of de gemeente kan een dergelijk verzoek bij NS indienen. NS beoordeelt dan of een uitbreiding van de dienstregeling aan de orde is, waarna ProRail, NS, de gemeente en hulpdiensten in overleg treden over bijvoorbeeld het overweggebruik en andere relevante zaken.

Er zullen in ieder geval geen besluiten worden genomen die de (spoor)wegveiligheid in het geding kunnen brengen. Er zal zorgvuldig worden gekeken naar eventueel noodzakelijk te nemen maatregelen en bij de besluitvorming wordt de vigerende wet- en regelgeving voor o.a. geluid en trillingen, in acht genomen.

Het Ministerie van infrastructuur en Waterstaat, NS en ProRail samen met de regionaal betrokken instanties hechten veel waarde aan de optimalisering van het spoorgebruik als bijdrage in de bereikbaarheid van Nederland en in dit geval, de kust van Zuid-Kennemerland in het bijzonder.

*Uw voorstel*

In uw nadere e-mail d.d. 4 februari 2020 doet u het voorstel om een addendum toe te voegen aan de Bestuursovereenkomst. Hierin wenst u afspraken te maken over een maximaal aantal treinen dat ingezet kan worden, dit om aan de belangen van de bewoners van Overveen tegemoet te komen. De gemeente Bloemendaal, waartoe Overveen behoort, is een van de deelnemende partijen aan de Gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland. Deze Gemeenschappelijke Regeling is rechtstreeks partij bij de Bestuursovereenkomst. Daarmee zijn de belangen van Overveen betrokken. NS is geen partij bij de Bestuursovereenkomst. Gelet daarop en op hetgeen hiervoor is toegelicht over de inzet van meer treinen, nemen wij uw voorstel niet over.

Mocht uw brief d.d. 28 januari 2020 tot doel hebben om NS, ProRail en de Minister aansprakelijk te stellen voor eventuele schade, dan begrijpt u dat wij deze aansprakelijkheid niet erkennen en deze hierbij ook afwijzen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

ProRail B.V.