

"Zandvoort gaat in de toekomst een groter beroep doen op de spoorverbinding tussen Haarlem en Zandvoort. In de zomermaanden wordt de dienstregeling uitgebreid tot 6 treinen per uur per richting. Op piekdagen kan tot 12 treinen per uur per richting worden opgeschaald. Gemeente Zandvoort, NS en ProRail organiseren een informatie-inloopavond om omwonenden en overige geïnteresseerden te informeren over de reizigersstroom per spoor tijdens piekdagen, waaronder de Formule 1 dagen.

De door de gemeente Zandvoort geïntroduceerde term "piekdagen" is geheel nieuw en zal, naar wij aannemen, verwijzen naar de in december 2019 gesloten "bestuursovereenkomst" tussen het Rijk, de provincie Noord-Holland, de Vervoersregio Amsterdam, de gemeente Zandvoort en de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid Kennemerland (met daarin ook de gemeente Bloemendaal) waarin de € 7 miljoen is vastgelegd voor de opwaardering van het spoor Haarlem-Zandvoort naar 24 treinen per uur heen en weer (12 per rijrichting) op "drukke stranddagen en grootschalige evenementen" met name in de zomermaanden. Zie de bijlage bij deze mail.

Uiteraard zijn er ook inwoners van Overveen direct langs of in de nabijheid van het spoor Haarlem-Zandvoort naar de inloopavond in Zandvoort gegaan. Zij hebben uitvoerig gesproken met [redacted], Manager Public Affairs NS. [redacted] telt namens NS dat er in de zomer niet meer treinen dan geregeld in de nieuwe "Dienstregeling 2020" op het spoor Haarlem-Zandvoort gaan rijden. Derhalve maximaal 6 treinen per uur per rijrichting en dus maximaal 12 treinen per uur heen en weer door Overveen. Zijn argumenten kort samengevat:

1. het laten rijden van **meer dan** 6 treinen per uur per rijrichting en dus 12 treinen per uur heen en weer van Haarlem naar Zandvoort v.v. zorgt er voor dat er grote problemen ontstaan met het "kruisen" van de treinen Beverwijk-Haarlem v.v. en Leiden-Haarlem v.v. (als Overveeners die met de trein gaan is ons dat uiteraard bekend; al bij 4 treinen per uur per rijrichting staat de trein uit Zandvoort voor Station Haarlem regelmatig te wachten voor kruisende treinen; TS); 24 treinen per uur heen en weer is logistiek mogelijk gedurende 3 dagen tijdens de F1-races omdat de doorgaande treinen Amsterdam-Beverwijk v.v. en Amsterdam-Leiden v.v. dan niet rijden. [redacted] verwacht dat meer dan 12 treinen per uur heen en weer door Overveen beperkt gaat blijven tot de 3 F1 dagen. Immers, tijdens de Jumbo racedagen waren 6 treinen per uur per rijrichting voldoende en Herber verwacht dat de nieuwe dienstregeling van 6 treinen per uur per rijrichting toereikend wordt voor het aanbod tijdens stranddagen en evenementen, anders dan de F1.
2. het onder 1 genoemde punt maakt het qua planning sowieso onmogelijk om met meer dan 12 treinen per uur heen en weer van Haarlem naar Zandvoort v.v. te gaan rijden op mooie stranddagen in de zomer, die immers niet voorspelbaar zijn en zich meestal op een termijn van enkele dagen aankondigen; daar kan NS qua planning niet aan voldoen.
3. het met meer dan 12 treinen per uur heen en weer van Haarlem naar Zandvoort v.v. gaan rijden voor grootschalige evenementen is alleen mogelijk als daarvoor qua planning twee jaar voorbereidingstijd beschikbaar is. Planning van meer treinen op ad hoc verzoeken van de gemeente Zandvoort bij evenementen wordt voor de NS lastig te verwezenlijken, dus

vandaar de verwachting dat de 'overlast' in Overveen van meer dan 12 treinen per uur heen en weer beperkt gaat blijven tot de 3 F1 dagen.

4. De "piekdagen" waar de gemeente Zandvoort over spreekt is niet een term van de NS.

Uit dit verhaal van _____ blijkt dat NS en de 115 inwoners van Overveen direct langs of in de nabijheid van het spoor op één lijn zitten. Meer dan 12 treinen per uur heen en weer door Overveen kan alleen gerealiseerd worden op het spoor Haarlem-Zandvoort in uitzonderlijke situaties als de F1-races en dan nog zal moeten blijken of dit gaat lukken op een spoor dat totaal ongeschikt is voor zoveel treinen. NS zet er honderden extra mensen voor in om het te laten slagen, lazen we gisteren in de kranten. Dat kan niet elke keer in de zomer op mooie stranddagen en bij evenementen. Voor de zomer geldt dus gewoon de nieuwe "Dienststregeling 2020" met 6 treinen per uur per rijrichting (12 treinen per uur heen en weer), waar NS jaren naar uit heeft gezien en waarmee een toename van het aantal treinen in de zomermaanden juni, juli en augustus wordt geregeld van 50% ten opzichte van de 4 treinen per uur per rijrichting (8 treinen per uur heen en weer) in de "Dienststregeling 2019" en de dienstregelingen van 40 jaar daarvoor.

NS mag echter niet de gemeente Zandvoort in de waan laten dat er in de zomer meer treinen dan de dienstregeling gaan rijden en niet de inwoners van Overveen langs het spoor in onzekerheid laten over het aantal treinen dan vlak langs hun tuinen gaat rijden in de zomer. Het is van tweeën één: of Zandvoort krijgt van NS in de zomer zijn "piekdagen" (en wij de enorme overlast) of die "piekdagen" komen er niet.

Een dienstregeling is er natuurlijk in eerste instantie voor de reizigers en voor het vervoerbedrijf. De dienstregeling geeft zekerheid. Maar ook mensen die direct langs een spoor wonen ontleen zekerheid aan een dienstregeling. Voor ons in Overveen direct langs het spoor is dat in 2020 de zekerheid dat in de zomer maximaal 6 treinen per uur per rijrichting (12 treinen per uur heen en weer) door ons dorp rijden. En niet meer.

We horen graag op de kortst mogelijke termijn dat NS ons voorstel van 4 februari jl. aanvaardt.

Namens 115 inwoners van Overveen direct langs of in de nabijheid van het spoor,

Met vriendelijke groeten,