



GEMEENSCHAPPELIJKE REGELING BEREIKBAARHEID ZUID-KENNEMERLAND

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan Gemeenteraden van Haarlem, Heemstede, Bloemendaal en Zandvoort
In cc aan Colleges van burgemeester en wethouders van Haarlem, Heemstede, Bloemendaal en Zandvoort

Datum 12-4-2023
Ons kenmerk 2023/492935

Onderwerp Project Bereikbaarheid Kust

Geachte raadsleden,

Met deze brief informeren wij u, vooruitlopend op de jaarstukken van de GR Bereikbaarheid, over de start en uitvoering van het project Bereikbaarheid kust.

Aanleiding

In het provinciale coalitieakkoord Duurzaam Doorpakken 2019-2023 is het verbeteren van de bereikbaarheid van de kust in Zuid-Kennemerland opgenomen als actiepunten. De provincie heeft geconstateerd dat bij mooi weer de toestroom van auto's naar Zandvoort en Bloemendaal aan Zee zo groot is, dat de verkeersafwikkeling ernstig verstoord raakt en er files ontstaan. Dat gebeurt niet alleen in de zomer, maar ook op mooie dagen in de rest van het jaar. Om de verkeersafwikkeling te verbeteren en de overlast voor bewoners te verminderen is een gecoördineerde aanpak nodig tussen de verschillende wegbeheerders (de provincie en de gemeenten). Eind 2022 heeft de provincie daarom het project Bereikbaarheid Kust opgestart. De provincie heeft een bedrag van € 1.920.000 gereserveerd voor studie én maatregelen.

Doel en fasering van het project

Het doel van het project is om de slimme, duurzame, en veilige multimodale-bereikbaarheid van de kust in Zuid-Kennemerland te verbeteren en overlast van het verkeer te beperken. De regio Zuid-Kennemerland neemt als partner deel in dit project via de stuurgroep van de Gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland.

In het project worden de volgende vier fasen doorlopen:

Fase 1: samenwerking	(Oktober 2022 – Maart 2023)
Fase 2: probleemanalyse	(Maart 2023 – Juli 2023)
Fase 3: inventarisatie maatregelen en scenario's	(Juli 2023 – December 2023)
Fase 4: afspraken over uitvoering maatregelen	(December 2023 – April 2024)

Fase 1 is afgerond. In Fase 2 zijn we gestart met een brede probleemanalyse van de bereikbaarheidsopgaven van de kust en onderzoeken we welke oplossingsrichtingen mogelijk zijn. De ondersteuning voor fase 2 is via een meervoudige onderhandse aanbesteding gegund aan de combinatie Goudappel Coffeng/Decisio. De probleemanalyse zal uitwijzen of er voldoende aanleiding is om over te gaan tot fase 3. Het inventariseren van maatregelen en scenario's in fase 3 wordt gedaan samen met een brede afvaardiging van belanghebbenden uit de regio.

Brede mobiliteitsverkenning gebiedszone Zeeweg/Randweg

De Brede Mobiliteitsverkenning Gebiedszone Zeeweg/Randweg, die is toegezegd bij de vaststelling van de bereikbaarheidsvisie in 2021, wordt in zijn geheel onderdeel

van het project Bereikbaarheid Kust. De € 50.000 die gereserveerd stond voor de brede verkenning in het jaarplan 2021 van de GR Bereikbaarheid draagt de GR bij aan het project. Voor de verbetering van de verkeersafwikkeling wordt niet alleen gekeken naar de (drukke) zomerse dagen, maar ook naar reguliere (werk)dagen. Dit geldt ook voor de gebiedszone Zeeweg/Randweg.

Communicatie

De communicatie rondom Bereikbaarheid Kust verloopt via de provincie en de GR Bereikbaarheid. In de jaarstukken van de GR, die binnenkort in uw Raad worden behandeld, wordt u verder geïnformeerd over het project. De eerste resultaten van de probleemanalyse worden gepresenteerd aan raadsleden op de radenbijeenkomst Zuid-Kennemerland/IJmond op 7 juni 2023 (ook voor de gebiedszone Zeeweg/Randweg). Op 12 april aanstaande vindt een fotomoment plaats op het strand van Zuid-Kennemerland met de gedeputeerde Mobiliteit en Bereikbaarheid en de wethouders mobiliteit van de ZKL-gemeenten. Hiermee wordt de start van het project gemarkeerd.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,
Met vriendelijke aroet.

Namens het bestuur van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland,