

Beste leden van de gemeenteraad van Bloemendaal,

Volgens de media is onlangs afgesproken dat er 1,4 miljoen uit het regionaal bereikbaarheidsfonds naar de opwaardering van het spoor naar Zandvoort gaat.

Dat is naar valt aan te nemen binnen het bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland besloten. Dat is een vreemd besluit, omdat deze opwaardering nooit in enig beleidsplan van de GR heeft gestaan. Ook het jaarplan 2020 rept er met geen woord over. Voor de ov-bereikbaarheid van Zandvoort staat er slechts een **schamele €20000 op de begroting voor een onderzoek naar de verbetering van het busvervoer.**

De GR is opgericht om gezamenlijk gevoelde bereikbaarheidskwesties aan te pakken en de kosten onderling te verdelen. Hij is niet opgericht om willens en wetens nieuwe bereikbaarheidsproblemen te creëren en de rekening dan bij de buurgemeenten te leggen. Dat is echter wat nu wel gebeurt. Zandvoort neemt eenzijdig een besluit dat tot enorme problemen gaat leiden en legt een rekening van ruim een miljoen bij Bloemendaal, Haarlem en Heemstede.

Het is bizar, dat voor de organisatie van autoraces ineens miljoenen overheidsgeld beschikbaar komen, die er nooit waren om het strandverkeer aan te pakken. En het is ook nog maar de vraag of dit wel gaat werken voor het strandverkeer. De mensen waren altijd bereid om uren in de file te staan op de Zeeweg, terwijl de trein, hoewel behoorlijk vol, ze in 10 minuten, zonder parkeerproblemen vrijwel op het strand kon afleveren. Het valt zeer te betwijfelen of ze met alleen meer treinen ineens massaal uit de auto zullen stappen.

Verbetering van het ov is op zich een prima zaak. Maar het is duidelijk dat dit helemaal in dienst staat van de Formule 1. Een evenement, dat Zandvoort door de strot van de omringende gemeenten duwt, die daar veel overlast van gaan ondervinden, zonder dat daar enig economisch voordeel tegenover staat. Haarlem, bijvoorbeeld, heeft in mei al teveel toeristen en zit absoluut niet op de circuitbezoekers te wachten.

De verdeelsleutel van de vulling van het bereikbaarheidsfonds is voor 2020 vastgesteld op:

Bijdrage Deelnemers	Begroot	
Bloemendaal	120.000	
Heemstede	119.000	Klik hier voor
Zandvoort	116.250	Begroting
Haarlem	1.157.000	/Jaarplan 2020
Totaal	1.512.250	

Zandvoort betaalt dus het minst.

In uw debat van morgenavond lijken me dit belangrijke gegevens.

De gemeenteraden worden maar eenmaal per jaar ingelicht en om goedkeuring van de begroting gevraagd. Deze uitgaaf heeft nooit op die begroting gestaan en is dus niet door u goedgekeurd.

Het ligt voor de hand dat Zandvoort gewoon zijn eigen feestje betaalt en de gemeenteraden deze greep uit de pot afkeuren.