

Beste griffie,

Kan dit ajb met enige spoed worden doorgezonden of gestuurd aan de commissieleden vanavond?
Dit kregen wij van de buurtbewoners Kinheimplein zojuist. Graag ook op LIS plaatsen met deze mail samen. Dank.

Het is belangrijk dat we zorgen voor draagvlak en dat Liander zich gaat beseffen dat ook voor de activiteiten van dit bedrijf maatschappelijk draagvlak nodig is. Hart voor Bloemendaal overweegt een initiatiefvoorstel hierover in te dienen.

Mvrgr,

Marielys Roos
Hart voor Bloemendaal

Waar hebben we het over:



De overkant valt binnen de cirkel die Liander heeft onderzocht. Dus specialisten van Liander hebben dat goedgekeurd ...

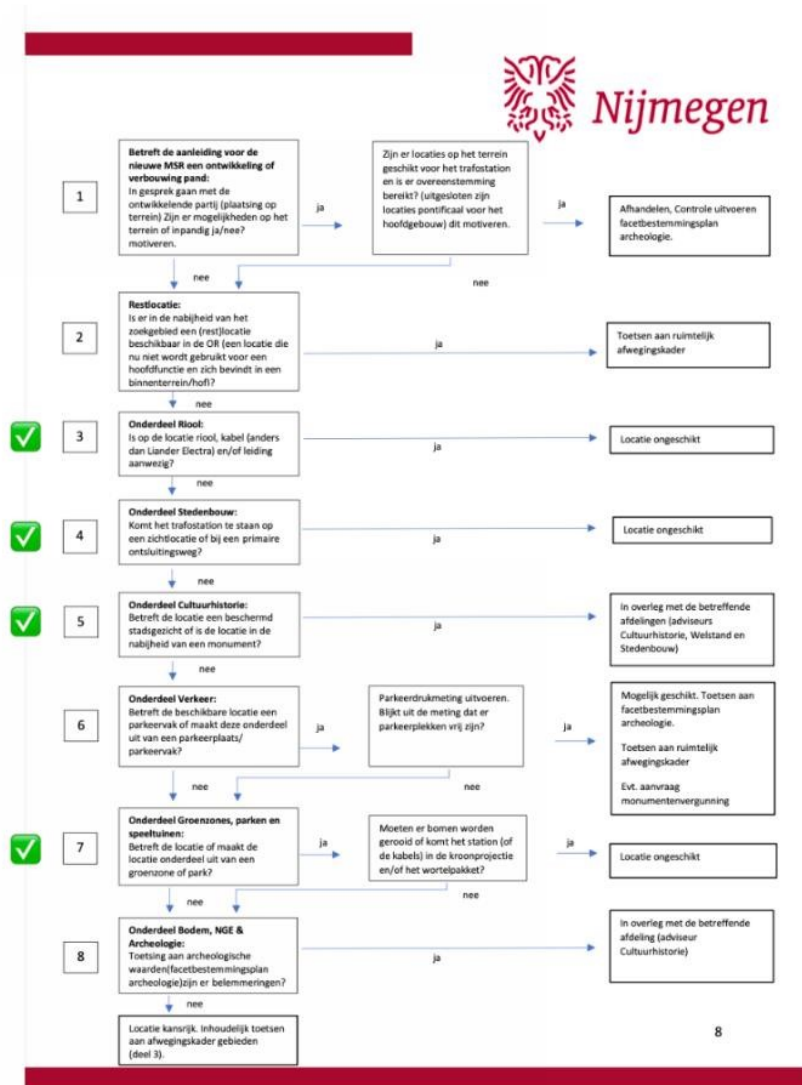




Onveilig ... je ziet de fietsers niet aankomen.



Hoe Liander het aanpakt samen met Nijmegen.
In Nijmegen zou plaatsing op het Kinheimplein op 4 punten worden afgekeurd.



Aan de straat achter de Kinheimweg, (de platanenlaan) waar die ene klacht vandaan kwam 2 jaar geleden, staat een bestaand station. Waarom plaats je de nieuwe trafo niet daarin! Weer geen antwoord van Liander. Het “pand” staat er al! En je zit op een paar meter afstand van de klacht.



Om 1 klacht in de Platanenlaan te verhelpen: plaatsing op het Kinheimpleintje i.p.v. aan de trafo te gaan werken in het PEN gebouw.

Hieronder onze tekst van de insprekbeurt van dinsdag 8 oktober j.l.

Goedenavond!

Op het gevaar af dat u ons - bewoners van het Kinheimplein - vervelend gaat vinden, maken wij toch weer gebruik van deze mogelijkheid om ons probleem onder uw aandacht te brengen.

Maar helaas is het ons nog steeds niet gelukt u te overtuigen dat u moet afzien van uw voornemen om zo'n 30% van ons mooie plantsoen te verkopen aan Liander.

De Gemeente Bloemendaal heeft zich rond ons plein en het transformatorstation naar onze mening zeker niet van haar beste kant heeft laten zien:

- de betrokken bewoners zijn veel te laat en te weinig betrokken bij het proces van de locatiebepaling (Omgevingswet)
- Naar onze terechte bezwaren wordt niet serieus geluisterd door Gemeente en Liander en afgedaan met 'jullie willen toch ook jullie iphone opladen'.
- De door ons voorgestelde alternatieve locaties zijn nooit serieus genomen, of met gedegen onderbouwing afgekeurd

Op 28 juni om 15:00 uur hadden wij een tweede gesprek met de inmiddels vertrokken Burgemeester, mevrouw Broekers-Knol. Tijdens dit gesprek maakte zij heel duidelijk het ook niet eens te zijn met de plaatsing van de garagebox op zo'n mooi plantsoentje.

De Burgemeester zei letterlijk tegen ons: "Liander heeft ons een brief geschreven, dat als ze de 30^{ste} nog niet gehoord hebben wat het wordt, dat ze dan zeggen: joh ook prima, ook goed, dan gaat het onder op de stapel en dan komen we over een jaar of 4 wel terug".

We zijn allen akkoord gegaan om onderop de stapel te komen. zou ons dit per mail bevestigen.

De Burgemeester zei ons, ik citeer: "Maandagochtend ga ik Liander bellen, en dat geldt ook voor het trafohuis in Vogelenzang. Jullie hebben ons een ultimatum gesteld, nou joh, dan niet! En dat is dan hun probleem, niet mijn probleem".

De Burgemeester zei ook: "We moeten meer sturend zijn qua beleid waar die dingen worden geplaatst"

Deze toezegging van de Burgemeester betekende een vertraging van 3 tot 4 jaar.

In de tussentijd zouden er wellicht betere alternatieven ontwikkeld zijn.

Wij vertrokken blij!

Echter deze belofte is niet nagekomen, want op 9 september kregen wij een brief waarin staat dat de Gemeente niets voor ons kan doen.

Wij mogen meepraten over de kleur van het groen rond het station.

Daar waren wij al bang voor omdat maar geen bevestiging van de toezegging wilde sturen.

Beloften, gedaan door leden van het college van B&W moeten nagekomen worden!

Daar moet je als burger op kunnen vertrouwen.

Het is onacceptabel dat dit niet kan.