

Overveen, 14-09-2019

Betreft: Raadsadres t.b.v. raadsvergadering van 16 september 2019
inzake financiële bijdrage GR bereikbaarheid Zuid-Kennemerland voor
intensivering spoorgebruik baanvak Haarlem-Zandvoort

Geachte leden van de gemeenteraad van Bloemendaal,

- A. Bij de beraadslagingen van uw raad op maandag 16 september 2019 geven wij u graag de volgende punten in overweging:
 1. Het baanvak Haarlem-Zandvoort heeft een bochtig tracé
 2. Ten gevolge van de loop van dit tracé wordt door omwonenden en in het natuurgebied Middenduin geluidhinder ervaren van het treinverkeer
 3. Afgelopen jaren is door ProRail groot onderhoud uitgevoerd op het baanvak Haarlem-Zandvoort
 4. Aan ProRail is verzocht om bij dit groot onderhoud maatregelen te nemen om de geluidhinder terug te dringen
 5. Op deze verzoeken is door ProRail negatief gereageerd
 6. De gemeente Bloemendaal heeft voor de woningbouwprojecten Marinehospitaal-terrein en Park Wimbledon hogere geluidwaarden vastgesteld t.a.v. de geluidshinder door het spoor
 7. NS heeft sinds 2018 door de inzet van Sprinters in plaats van Dubbeldekkers de geluidoverlast gereduceerd
- B. De SVvM heeft in augustus 2019 aan ProRail verzocht om bij het onderzoek naar de mogelijkheden om de spoorcapaciteit uit te breiden t.b.v. de F1 races na te gaan wat de beperkingen van de bestaande infrastructuur zijn en in hoeverre hiervoor maatregelen getroffen kunnen worden. Zulks uit het oogpunt van het algemeen belang van de rust in de binnen duinrand van Overveen.
- C. De SVvM onderschrijft de doelstelling dat het toeristisch verkeer naar Zandvoort beter met OV-voorzieningen kan worden afgehandeld dan via de autoverkeer Julianalaan/Brouwerskolkweg/Zeeweg en Zandvoorterweg.

- D. Vooralsnog is echter niet gebleken dat er bij een hogere treinfrequentie adequate maatregelen worden getroffen om het autoverkeer door Overveen en Aerdenhout naar Zandvoort terug te dringen.
- E. In de brief van de minister van I&M wordt geanticipeerd op het nog te nemen besluit van uw raad om in te stemmen met een bijdrage van 1,4 miljoen euro van de Gemeenschappelijke Regeling met een aandeel van €140.000,= van de gemeente Bloemendaal.
- F. In dit verband brengen wij u in herinnering dat de gemeente Zandvoort tot een besluit tot de F1 gekomen is zonder daarin de omliggende gemeenten te betrekken.
- G. Wij vinden het opmerkelijk dat nu onder druk van het F1 evenement maatregelen worden doorgezet, zonder adequate maatregelen om de structurele hinder en overlast terug te dringen. Er is zelfs nog onduidelijkheid hoe de verkeersregulering in Overveen moet plaatsvinden bij 20 treinen per uur.
- H. Er wordt wel een financiële bijdrage van Bloemendaal gevraagd zonder dat ook maar enigszins wordt gekeken naar mitigerende maatregelen om de hinder en overlast terug te dringen.
- I. Deze gang van zaken wekt extra bevreemding door het plan van de NS om de extra treinen niet op station Overveen te laten stoppen.

Concluderend geven we in overweging om bij motie vast te leggen:

dat adequate, structurele voorzieningen getroffen dienen te worden om de hinder en overlast van het spoorverkeer op het baanvak Haarlem-Overveen te beperken, wanneer de treinfrequentie verhoogd wordt,

dat alleen met een verhoging van de treinfrequentie kan worden ingestemd wanneer wordt onderbouwd dat door de te treffen maatregelen de hinder en overlast navenant gereduceerd worden,

dat adequate maatregelen dienen te worden genomen om er voor te zorgen dat het toeristische verkeer door Overveen bij evenementen zoals F1 en op stranddagen naar Zandvoort via het spoor worden afgewikkeld,

dat uitsluitend wanneer op de voornoemde punten concrete toezeggingen door de gemeente Zandvoort, het Circuit Park Zandvoort, Provincie NH, Rijk en ProRail worden gedaan kan worden ingestemd met een financiële bijdrage vanuit de GR bereikbaarheid Zuid-Kennemerland.

Namens de Stichting Vrienden van Middenduin, met vriendelijke groet

Ed Prins, voorzitter SVvM