

Aan: de leden en duocommissieleden van de gemeenteraad van Bloemendaal

c.c. het college van B&W en enkele ambtenaren

Geachte leden,

Jammer genoeg hebben wethouder Wijkhuisen en de fracties van VVD, D66 en VDB niet willen luisteren naar mijn in juli en augustus herhaaldelijk afgegeven boodschap dat ProRail deze bizarre opwaardering van het spoor Haarlem-Zandvoort naar 24 treinen per uur heen en weer structureel in de zomer door Overveen vanaf 2020 er medio september door zou drukken ZONDER mobiliteitsplan. Ik wist dat 100% zeker door mijn goede contacten bij verschillende stakeholders. Maar wie de kranten goed had gelezen, had het ook geweten. De wethouder deed niks en bleef wachten op het mobiliteitsplan, dat er nog steeds niet is en ergens in oktober verwacht wordt. Iedere betrokkene wist dat, behalve de wethouder.

Nu is wethouder Wijkhuisen afgelopen woensdag 11 september in het 3e “bestuurlijk overleg mobiliteit” totaal verrast door de loop der dingen en moet de gemeente Bloemendaal vechten tegen een al genomen besluit in plaats van vooraf voor een goed besluit te kunnen pleiten. Een zwakkere positie, die dus ook een luider stem van de kant van het college van B&W en de wethouder nodig maakt.

Wat nu te doen?

Het misverstand dreigt nu dat de raad denkt dat B&W de zaken nog ten goede kunnen keren in de “GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland” (hierna: de GR) op 18 september as. door te dreigen niet mee te betalen aan de 1.4 miljoen euro die de GR heeft toegezegd voor de totale investering van 7 miljoen euro voor genoemde bizarre opwaardering van het spoor. We hebben het dan over de Bloemendaalse bijdrage van 350.000 euro. Even afgezien van het feit dat het op zijn minst opmerkelijk is dat wethouder Wijkhuisen in de pers meedeelt dat Bloemendaal niet meebetaalt aan de opwaardering van het spoor “omdat de F1 ons feestje niet is” en hij tegelijk in de GR tot het besluit komt wel mee te betalen, gaat het dreigement om niet mee te betalen de inwoners van Overveen niet helpen. Desnoods betaalt de Prins van Oranje de ontbrekende ruim 3 ton uit eigen zak; waarschijnlijker is dat dit piepkleine gaatje in de (globale) begroting van 7 miljoen euro gewoon open blijft staan.

Natuurlijk moet de wethouder op 18 september as. protesteren tegen de gang van zaken en de buurgemeenten zien te winnen voor de belangen van de inwoners van Overveen (in de Regentesselaan en de Julianalaan in Haarlem staan ook 20 woningen direct langs het spoor), maar de grote spelers zijn in deze het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Noord-Holland, ProRail en de NS. Die komen bij elkaar in het “bestuurlijk overleg mobiliteit” met betrekking tot de F1-races, georganiseerd door de gemeente Zandvoort. Wethouder Wijkhuisen zit daar ook bij.

De boodschap is dus eenvoudig. Wethouder Wijkhuisen moet op 18 september as. van Zandvoort eisen dat zo spoedig mogelijk en uiterlijk woensdag 25 september het 4e “bestuurlijk overleg mobiliteit” bij elkaar komt en daar moet wethouder Wijkhuisen zijn grieven op tafel leggen en eisen dat de reeds ordentelijk gerealiseerde en door iedereen gewenste opwaardering van het spoor naar 12 treinen per uur heen en weer door Overveen in de zomer van 2020 en de jaren daarna het maximaal aanvaardbare is voor het gemeentebestuur van Bloemendaal en de inwoners van Overveen.

NB Dit hoeft geen cent te kosten, want bij de Jumbo-racedagen in 2017 en 2018 hebben er al 12 treinen per uur heen en weer gereden, zoals de consumentenorganisaties bij de adviesaanvraag over

deze opwaardering in maart 2019 al hebben opgemerkt tegenover de bewering van ProRail dat dit nu nog niet kan.

Meer dan 12 treinen per uur heen en weer door Overveen in de zomer volgens het rampzalige besluit van afgelopen week gaat 1) 100% zeker aanzienlijk meer overlast geven dan nu het geval is; 2) een structureel karakter krijgen! Beiden heeft u in uw op 5 september jl. unaniem aangenomen motie uitgesloten begeleid door mooie en krachtadige woorden van alle fracties. De motie werd ook omarmd door de wethouder en dus door het college van B&W. Hij heeft zich laten verrassen, maar kan nu “gaan vechten als een leeuw”, zoals door hem aangekondigd.

Onder meer door in het 4e “bestuurlijk overleg mobiliteit” en in de raad van as maandag andere maatregelen aan te kondigen als er niet naar de gemeente Bloemendaal geluisterd wordt. Eerst een stevig gesprek natuurlijk. Maar als dat niet helpt: rechtsmaatregelen tegen dit onrechtmatige gedrag door ProRail c.s in strijd met de aan ProRail voor de periode 2015-2025 verleende Beheerconcessie en in strijd met elke redelijkheid en rechtmatigheid. Zie <https://www.prorail.nl/sites/default/files/bijlage-2-beheerconcessie-2015-2025.pdf> Het is vrij eenvoudig om nog vele argumenten te noemen die het afgelopen week bekend gemaakte besluit onrechtmatig maken!

Of moeten de inwoners van Overveen als laatste noodgreep “buitenparlementaire actie” gaan voeren? Nee toch? Niemand wil toch dat er 200 Overveners wekelijks op de spoorwegovergang gaan staan? Maar dan moeten de raad en met name het college van B&W nu wel keihard aan de slag gaan voor Overveen. In 2019 stapt een zelfbewuste gemeente –als praten niet helpt- naar de rechter als er zonder blikken of blozen en niets of niemand ontziend over de belangen van de gemeente en haar inwoners heen “gebuldoerd” wordt door derden! Of dat nu particulieren (de Prins van Oranje, het circuit), overheden (Ministerie van I&W, Zandvoort) of semi-overheden (ProRail, NS) zijn.

De door mij ingeschakelde PvdA Tweede Kamerfractie heeft heel goed begrepen dat deze bizarre opwaardering van het spoor Haarlem-Zandvoort niet buiten alle direct belanghebbenden in een achterkamer kan en mag worden doorgedrukt en dat er heel veel op aan te merken en over te zeggen valt op verschillende aspecten van beleid. Zie de bijlage bij deze mail.

We gaan toch niet meemaken dat men in Den Haag beter begrijpt wat hier speelt dan in het gemeentehuis van Bloemendaal?

Met vriendelijke groeten,

namens de 188 boze en bezorgde Overveners en adhesiebetuigers aan de stelling “Geen 16 t/m 24 treinen per uur heen en weer door Overveen in de zomer” (162 in Juliana- en Regentesselaan (gemeente Haarlem), Prins Hendriklaan, Ernst Casimirlaan Oost, Maria Louiselaan (Park Wimbledon), Ernst Casimirlaan West, Bloemendaalseweg, Vijverpark, Tetterodeweg, allen direct langs het spoor en 26 andere Overveners).

Teun Schermerhorn

Overveen